



PRESS RELEASE MEDIATIEDOTE

VEMIC AUTO OY AB TIEDOTUS JA PR

Pekka Koski
+358 400 210 490
pekka.koski@veho.fi.
www.mitsubishi.fi

Mediatiedote 5.8.2009

Julkaisuvapaa

Mitsubishi Lancer Ralliart haastaa hinnallaan ja varusteillaan

Mitsubishi Lancer -mallisto täydentyy odotetulla malliversiolla. Laajan etuvetomalliston ja nelivetoisten Evolution- mallien väliin saapuu lokakuussa 240- hevosvoimainen, jatkuvalla nelivedolla varustettu Lancer Ralliart.

Odotettu uutuus täydentää viime vuonna markkinoille esitellyn uuden sukupolven Lancer-malliston. Lancer Ralliart yhdistää Mitsubishiin pitkän nelivetokokemuksen uusimpaan muotoiluun ja voimansiirtotekniikkaan markkinoita haastavalla hinnalla. Kilpailuvalttina on myös reilu viiden vuoden takuu. Varastomallina tulee olemaan 5-ovinen Lancer Ralliart Sportback. Sports Sedan-korinen Ralliart on saatavissa tehdastilauksena.

Ralliart: 240 hevosvoimaa yhdistettynä suorakytkentävaihteistoon

Mitsubishilla on todellista näyttöä nelivetoisten autojen tuotannosta jo yli 70 vuoden ajalta. Lancer-malliston eri Evolution-versiot ovat saaneet automaailmassa kulttiauton maineen, jonka pohjana ovat suorituskyky ja vahva kilpailuhistoria maailman eri puolilla.

Mitsubishi Lancer Ralliartin ajonautinnon alleviivaavat kuljettajan toiveiden mukaan säädettävä jatkuva neliveto yhdistettynä 240 hevosvoimaa (177 kW) terävästi tuottavaan täysalumiinimoottoriin. Moottori tuottaa vahvan 343 newtonmetrin vääntövoiman laajalla 2500–4750 minuuttikierroksen alueella.

Päivittäisessä maantieajossa tarpeellinen ohituskiiihtyvyyys on omaa luokkaansa herkästi reagoivan turbon ja saumattomasti moottorin kanssa yhteen toimivan vaihteiston ansiosta. Kiihdytys 0–100 kilometriin sujuu vain 7,1 sekunnissa.

VEMIC AUTO OY AB
MITSUBISHI HENKILÖ- JA MAASTOHENKILÖ- JA PICK-UP- AUTOJEN MAAHANTUONTI
VEMIC AUTO OY AB ON OSA VEHO GROUP-YHTIÖRYHMÄÄ
www.mitsubishi.fi
www.veho.fi

Moottorin jatkeena on monipuolinen 6-portainen TC-STT-vaihteisto. TC-STT-lyhennys pitää sisällään viestin kaksoiskytkinsuorakytkentävaihteistosta (Twin Clutch) ja kuljettajan mahdollisuudesta vaikuttaa vaihteiston ohjelmointiin (Sport Shift Transmission) valitsemalla tilanteeseen sopiva vaihto-ohjelma. Valittavana on pehmeämpi Normal- ohjelma ja urheilulliseen ajoon räätälöity terävämpi Sport-ohjelma. Sport-ohjelmaa käytettäessä vaihteet kytkeytyvät nopeammin ja korkeammilla kierroksilla kuin Normal-muodossa myös vaihteiston D-automaattivaihdetta käytettäessä.

Voimansiirron monipuolisuutta lisää automaattimuoto, jolla ajettaessa vaihteisto vaihtaa välitystä automaattisesti valitun ohjelman mukaan. Kuljettaja voi siis valita ajaako hän automaatilla vai vaihtaako vaihteita käsin ohjauspyörän alla sijaitsevien titaanisiivekkeiden tai vaihteenvalitsimen välityksellä.

Siirtyminen automaattivaihteistosta manuaalivaihteistoon voidaan tehdä milloin vain ajon aikana.

Vaihteiston ohjelmoinnin lisäksi kuljettaja voi vaikuttaa nelivedon toimintaan valitsemalla ohjelmointikytkimestä räätälöidyn ohjelman asfaltille, soralle tai talven lumisiin olosuhteisiin.

Mittava vakiovarustelista

Vakiovarusteena ovat mm. vakionopeussäädin, sadetunnistin, kaarrevaloin varustetut Bi-Xenon ajovalot ja peruutustutka (Sportback). Ylämäissä liikkeelle lähtöä helpottaa HSA -mäkilähtöavustin. Ralliartissa on sama 344–1394 litraa vetävä kaksoispohjarakenteella toteutettu monitoimitavaratila kuin muissakin Sportback-versioissa.

Mitsubishi Lancer Ralliart Sportbackin verollinen kokonaissuositus hinta on 39 977, 96 €.