

Ratsastus yksi vaarallisimmista harrastuksista

Ratsastusharrastuksen suosio on ollut nousussa jo pitkään. Nykyään lajia harrastaa noin 150 000 suomalaista, joista lähemmäs 80 000 on aikuisia. Hevonen on kuitenkin arvaamaton eläin ja sen selästä putoaminen saattaa johtaa vakavaan loukkaantumiseen.

Hevosen kanssa on aina muistettava riskien olemassaolo. Saaliseläin saattaa säikähtää tai pillastua yllättävistä ympäristön muutoksista, joita ihminen ei välttämättä tiedosta. Myös muiden liikenteessä liikkuvien varomattomuus saattaa aiheuttaa vaaratilanteen.

Ratsastusonnettomuuksien yleisimmät syyt ovat hevosen pillastuminen, autoilijan liian suuri tilannenopeus, ympäristön aiheuttama huono havaittavuus ja osapuolien vähäinen kokemus liikenteessä toimimisesta.

– Ratsastus on amerikkalaisen jalkapallon jälkeen vaarallisin laji, toteaa korvausasiantuntija **Tiina Juvonen** Vahinkovakuutusyhtiö Ifistä. Vaarallisuus perustuu ratsastusonnettomuuksista koituneiden vammojen vakavuuteen.

Ratsastajan, kuten minkä tahansa lajin harrastajan, on hyvä vakuuttaa itsensä tapaturmien lisäksi myös sairauskulujen varalta, sillä myös ratsastajalle saattaa aiheutua esimerkiksi rasituksesta aiheutuvia vammoja, joita tapaturmavakuutus ei korvaa.

Moni ratsastaja kuuluu johonkin ratsastusseuraan, jossa jäsenetuna on tapaturmavakuutus.

– Seuran urheiluvakuutusten perusteella maksettavat hoitokulukorvaukset ovat ensisijaisia omaan vakuutukseen nähden. Lisävakuutusturva on silti tärkeä, koska seuran urheiluvakuutus on usein suppeampi hoitokulujen osalta, kertoo Juvonen.

Selästä putoamisia sattuu jokaiselle ratsastajalle joskus.

– Ensiarvoisen tärkeää onkin käyttää ratsastuskypärää aina, kun on hevosen selässä. Sisäelimiä suojaavan turvaliivin käyttö on suositeltavaa aina, mutta varsinkin esteitä hypättäessä ja maastossa ratsastettaessa, Juvonen korostaa.

Kun hevosen kanssa liikutaan liikenteessä, on harrastajan hyvä muistaa ainakin seuraavat asiat:

- Turvavarusteet ovat aina käytössä ja niistä pidetään huolta. Ratsastuskypärä on uusittava, jos siihen kohdistuu kova kolaus putoamisessa.
- Heijastinliivi päälle iltaisin, mielellään päiväsaikaankin.
- Pimeällä ja hämärällä hevoselle heijastimia jalkoihin, satulaan, häntään ym.
- Aloittelevia ratsastajia ei päästetä hevosilla liikenteeseen ilman kokenutta seuraa.
- Ratsastusreitit toteutetaan siten, että yleisiä teitä joudutaan ylittämään mahdollisimman vähän.
- Hevonen totutetaan autoihin ja koneisiin.



Lehdistötiedote
If Vahinkovakuutusyhtiö Oy
21.8.2009

- Turvallisuuden tärkeydestä on aina kerrottava uusille harrastajille.

Autoilijalle muistutukseksi seuraavat asiat:

- Aina, kun näet ratsukkoliikennemerkkin, hiljennä vauhtia ja varaudu pysähtymään tien sivuun.
- Ratsukon ollessa kohdalla aja hiljaa tien toista reunaa ja seuraa ratsastajan eleitä sekä hevosen liikkeitä. Vastaan tullessa pysähdy tarvittaessa.
- Ratsukon kohdalla kaasuttaminen voi aiheuttaa vakavan vaaratilanteen.
- Noudata erityistä varovaisuutta, jos hinaat peräkärryä tai muuta laitetta tai jos ajat raskasajoneuvoa.
- Kohdatessasi ratsukon pimeällä, sammuta aina pitkät valot, jotta ratsukko näkee, missä tien reuna kulkee.

Lisätiedot:

Tiina Juvonen 010 515 8452, korvausasiantuntija

Eliisa Salminen 050 401 8990, viestintä

Lähteet: Tiehallinto, Suomen Ratsastajainliitto

If on johtava vahinkovakuuttaja Pohjoismaissa ja Baltiassa. Konsernin vakuutusmaksutulo vuonna 2008 oli noin 4,1 miljardia euroa. 6900 työntekijää tarjoaa korkealaatuisia vakuutus tuotteita ja -palveluita yhteensä 3,6 miljoonalle henkilö- ja yritysasiakkaalle. Vahinkovakuutusten asiantuntijana If on mukana ennaltaehkäisemässä vahinkoja ja onnettomuuksia. Tavoitteena on parantaa asiakkaitten ja samalla koko yhteiskunnan turvallisuutta. If kuuluu suomalaiseen Sampo-konserniin.