



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 5.10.2009

Julkaistavissa heti

Mercedes-Benzin kuukausitiedote

E-sarjan myynti on lisääntynyt 15 prosenttia viime vuodesta

- Mercedes-Benzilla 4,14 prosentin markkinaosuus henkilöautokaupassa.
- Taksikaupassa joka 4. auto on yhä Mercedes-Benz.
- Mercedes-Benzin myynti oli USA:ssa syyskuussa vuoden toiseksi parasta.
- Daimler AG:lle eSafety-palkinto työstä liikenneturvallisuuden hyväksi.
- Jo miljoona M-sarjan Mercedes-Benziä on valmistunut USA:n tehtaalta.
- Dr. Joachim Schmidt Mercedes-Benzin myynti- ja markkinointijohtajaksi.
- Jo 10 000 aktiivisella jarruassistentilla varustettua Mercedes-Benz-kuorma-autoa.
- Sprinterin BlueEfficiency -tekniikat alentavat kulutusta jopa 1,5 l/100km.
- Kaasukäyttöinen Sprinter NGT: jälleen uusi BlueEfficiency -tekniikka.
- Superauto Mercedes-Benz SLS AMG loistaa Gran Turismo 5 -pelitähdenä.

Mercedes-Benzin toimituksissa 3000 auton raja rikki

Tammi-syyskuun välisenä aikana Mercedes-Benzin markkinaosuus Suomessa oli 4,14 prosenttia. Asiakkaille toimitettiin yhteensä 3007 henkilöautoa. Syyskuussa myydyt 279 Mercedes-Benziä toivat merkille 3,70 prosentin markkinaosuuden kuukauden aikana. Yhdeksän kuukauden kysytyimmät olivat C-sarja (1001 kpl) ja E-sarja (925 kpl). Erinomaisen vastaanoton saaneella E-sarjalla on nyt 1,27 prosentin markkinaosuus henkilöautokaupassa, ja mallin myynti on lisääntynyt 15 prosenttia vuodesta 2008. Dieselautojen tilastoissa Mercedes-Benz oli 5. suosituin, sillä kokonaismyynnistä lähes 80 prosenttia (2342 kpl) autoa oli varustettu dieselmootorilla. E-sarja oli maan 9. ja C-sarja 12. myydyin dieselautomalli. Mercedes-Benzin markkinaosuus dieselautoissa on noin 7 %, kun viime vuoden kumulatiivinen keskiarvo oli 4,86 %.

Taksimerkkien ykkönen jatkaa vahvana

Mercedes-Benz jatkaa vankkumatta kotimaisen taksimyynnin kärjessä. Tammi-syyskuussa taksikäyttöön toimitettiin 606 autoa, ja merkin markkinaosuus oli vahva 25,54 prosenttia. Kumulatiivisesti laskien merkin markkinaosuus on lamasta huolimatta jopa vahvistunut vuoteen 2008 verrattuna, vaikka kappalemääräinen myynti on vähentynyt. Merkin asema on erityisen vahva isoista kaupungeista Helsingin, Tampereen, Lahden ja Vaasan taksitolpilla, joissa taksimyynnistä 27,5–35,4 prosenttia on Mercedes-Benzejä. Suomen suosituin taksiauto on edelleen E-sarja, jonka osuus on 381 kappaleella 16,06 prosenttia kaikesta taksimyynnistä. Kymmenen kärkeen sijoittuvat myös Sprinter (101 kpl, 7. sija) sekä C-sarja (88 kpl, 9. sija).

Mercedes-Benz ylsi Yhdysvalloissa vuoden toiseksi parhaakseen kuukausimyyntiinsä

Mercedes-Benz USA raportoi myyneensä syyskuussa 16 985 autoa. Malleittain eniten myivät C- (5 002 kappaletta), E- (3 812) ja M-sarjan (2 552) autot. Vuoden toiseksi paras kuukausitulos syntyi pitkälti uuden E-sarjan edelleen hyvänä jatkuvan menestyksen myötä. Vuoden 2008 syyskuuhun verrattuna E-sarjan myynti kasvoi 28,4 prosenttia. Smartia on kuluvana vuonna USA:ssa myyty syyskuun loppuun mennessä 12 421 kappaletta. Kaikkiaan Yhdysvaltain teillä liikkuu jo 37 000 smart fortwota.

EU:n komission eSafety-palkinto Daimler AG:lle

Euroopan komissio on myöntänyt Daimler AG:lle korkea-arvoisen eSafety-palkinnon ”Teollisuus ja Teknologia” -kategoriassa. Palkinto luovutettiin yhtiön pitkäaikaisesta ja innovatiivisesta toiminnasta ajoneuvoteknologian kehittäjänä liikenneturvallisuuden hyväksi. Palkintoraati mainitsi perusteluissaan muiden muassa lukkiutumattomat jarrut (1978), ajonvakautuksen (1995), hätäjarrutustehostimen (1996) sekä kuorma-autojen ajonvakautuksen (2001). Turvatekniikan tulevaisuudesta antaa viitteitä Mercedes-Benz Experimental Safety Vehicle. Sen mahdollisuuksiin kuuluu muiden muassa niin sanottu jarrutyyny. Onnettomuuden väistämättä uhatessa ajoneuvon alla täyttyy ilmatyyny, jonka kitkapinta tehostaa hidastuvuutta ja tukee autoa tien pinnan suunnassa.

Miljoona M-sarjan Mercedes-Benziä on valmistunut USA:n Tuscaloosassa

Miljoonas Yhdysvalloissa valmistunut M-sarjan Mercedes-Benz on taloudellinen ML 350 BlueTech-diesel, joka suuntaa myyntiin Yhdysvaltain länsirannikolle. ”Olemme kaikki äärettömän ylpeitä saavutettamme tämän merkkipaalan”, sanoo Mercedes-Benz USA:n teollisuusjohtaja **Ola Kaellenius**. Alun perin M-sarja oli ainut Alabaman tehtaalla valmistettava ajoneuvo. Tänäpäin tehtaalla valmistuu kolmea mallia: toisen sukupolven M-sarjaa, R-sarjan autoja sekä GL-sarjan isoa SUV:tä.

Dr. Joachim Schmidt Mercedes-Benzin myynti- ja markkinointijohtajaksi

Daimler AG:n Mercedes-Benz henkilöautoryhmän myyntijohtoon on noussut **Dr. Joachim Schmidt** (61). Keski- ja Itä-Euroopan sekä Aasian ja Afrikan myyntijohdosta vastannut Schmidt seuraa tehtävässään **Dr. Klaus Maieria**. ”Klaus Maier on muun muassa ollut muokkaamassa mallistoamme entistä nuoremmalle kohderyhmälle ja olen kovin pahoillani, että hän jättää tehtävänsä. Hänen seuraajansa Joachim Schmidt tuntee kuitenkin yhtiön erittäin hyvin ja olen iloinen, että olemme saaneet hänet tähän tehtävään” sanoo Daimler AG:n hallituksen puheenjohtaja ja Mercedes-Benz henkilöautoryhmän pääjohtaja **Dr. Dieter Zetsche**.

10 000. aktiivisella jarruassistentilla varustettu Mercedes-Benz -kuorma-auto on luovutettu

Daimler esitteli aktiivisen jarruassistentin kuorma-autoihin vuonna 2006. Järjestelmä aloittaa hätäjarrutuksen automaattisesti, kun peräänajo uhkaa eikä kuljettaja ole reagoinut järjestelmän varoituksiin. 10 000. Mercedes-Benz -kuorma-auto, jossa on tämä toiminto, on malliltaan Actros 1841 LS. Se palvelee Log-In yhtiössä, yhdessä Tshekin tasavallan suurimmista kuljetusyrityksistä.

Mercedes-Benz Sprinterin BlueEfficiency -tekniikat säästävät ympäristöä ja kustannuksia

Sprinterin tavara- ja henkilökuljetusmallien tehokkuuspakettiin kuuluvat uudet moottorit ja vaihteistot, vain tarvittaessa kytkeytyvät apulaitteet sekä valinnaisena nyt ensi kertaa

pakettiautoluokassa saatava Eco start/stop, automaattinen moottorin sammutus/käynnistys pysähdyksissä. Uusi dieselmoottorien sukupolvi tarjoaa ensiluokkaista suorituskykyä taloudellisesti, ja voimansiirto säästää polttoainetta dynamiikasta tinkimättä. Nelisynteristen moottorien säästö on 0,5–1,0 l/100 km, V6:n peräti 1,5 litraa. Silti kiihtyvyys on parantunut. Eco start/stop säästää kaupunkiajossa keskimäärin kahdeksan prosenttia polttoainetta.

Sprinter NGT: kaasukäyttö on osa tulevaisuuteen katsovia BlueEfficiency-tekniikoita

Maakaasukäyttöinen Sprinter NGT on sekä erittäin puhdas että taloudellinen kuljetusratkaisu. Niin pakokaasupäästöt kuin moottorimelu alenevat kaasukäytöllä huomattavasti. Nykyisillä hinnoilla polttoainekuluissa syntyy myös reilusti säästöä. Mercedes-Benz Sprinter 316 NGT ja 516 NGT ovat saatavilla lukuisina korivaihtoehtoina. Sekä maakaasua että bensiiniä käyttävän version toimintamatka laajenee tarvittaessa kaasun jakeluverkon ulkopuolellekin. Käytettävä polttoaine valitaan kojelaudan kytkimestä. Perusvoimanlähde on nelisynterinen bensiinimoottori, joka tuottaa 115 kW (156 hv) tehon ja 240 Nm väännön.

Mercedes-Benz SLS AMG loikkaa PlayStationiin

Eräs Frankfurtin autonäyttelyn valovoimaisimmista tähdistä, lokinsiipiovinen uusi Mercedes-Benz SLS AMG, ilahduttaa auto- ja pelifaneja uudessa Gran Turismo 5 -tietokonepelissä. Hämmästyttävän todentuntuinen SLS AMG -elämys on koettavissa Full HD -tasoisena. PlayStation-kuljettajat voivat ottaa osaa SLS AMG:llä monenlaisiin ratakilpailuihin vastassaan monia muita kilpailijoita superautosegmentistä. SLS AMG:n suorituskyky pelissä vastaa suorituskykyä todellisuudessa. Hiuksia nostattavan jännittävän pelikokemuksen voi huipentaa vaikkapa yrittämällä koetella SLS AMG:n suorituskyvyn rajoja legendaarisella Nürburgringin Nordschleife -radalla.

Tiedotteeseen liittyviä lisätietoja:

www.media.daimler.com

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010-569 2202, karin.backlund@veho.fi