

**13. oktober 2009****Høydepunkter fra Nissan-utstillingen på 2009 Tokyo Motor Show**

YOKOHAMA (8. oktober 2009) - Nissan Motor Co., Ltd., skal stille ut en rekke biler på det forestående 2009 Tokyo Motor Show, inkludert Leaf, en el-bil som er klar for lansering på verdensbasis med volumproduksjon i slutten av 2010, Land Glider, en elektrisk konseptbil, og Qazana som er en helt ny type kompakt crossover som ble lansert på Geneva Motor Show i mars 2009. I tillegg skal det vises tegninger av den nye mini-MPV Roox.

Nissans ultimate mål innenfor miljø, er biler med nullutslipp, et felt hvor vi har som å være ledende. For å vise kundene hva vi har forpliktet oss til, vil Nissans utstilling sette fokus på konseptbiler, inkludert Leaf, utviklingen av relaterte teknologier og infrastruktur for lading av batterier.

Nissan kommer også til å fortsette å jobbe med forbrenningsmotorteknologi for å utvikle en miljøvennlig teknologi som vil forbedre drivstofføkonomien og redusere avgassutslippene. I tillegg til elektriske biler, skal Nissan stille ut en rekke modeller og teknologier, som hybrid el-biler, ren dieselteknologi og neste generasjons X-TRONIC CVT (trinnløse girkasser).



Leaf



Land Glider



Qazana



Roox



NV200 Vanette Taxi

Nedenfor finner du en kort oppsummering av de viktigste konseptbilene og teknologiene som skal stilles ut.

**LEAF****Verdens første el-bil designet for volumproduksjon**

- Høy ytelse, null utslipp og en plattform som bringer uttrykket "kjøre glede" til en ny dimensjon.
- Et design som gir et rent og intelligent uttrykk, og et karosseri med optimal aerodynamikk og minimal vindsus innpakket i en innovativ, original fem-seters og fem-dørs kombicoupe.
- Har en rekkevidde på over 160km (100 miles) på en fullading, noe som skulle dekke dagsbehovet for de aller fleste.
- Innehar et avansert IT-system som er spesielt konstruert med tanke på nullutslipps-mobilitet. Bare ved et tastetrykk gir navigasjonsskjermen føreren omfattende informasjon om bilen og batteristatus.

**LAND GLIDER****Et nytt frieri til urban nullutslipps-mobilitet**

- Land Glider har et potensial til å bli en ny transportmetode i urbane strøk, den har en lineær akselerasjon og smalt karosseri som bare en ultrakompakt og ultralett el-bil kan



ha; noe som gjør bykjøring og parkering på trange steder til en lek.

- Det å endre tyngdepunktet bare ved å lene seg til siden gir en helt ny kjøreopplevelse, samt en heftig og frisk kjøretur.

### **QAZANA**

**En helt ny fire-dørs kompakt sports-crossover med innovativt design**

- Utvendig og innvendig design har hentet inspirasjon fra mopeder og motorsykler.
- Markante utvendige egenskaper gir store hjulbuer som forsterker inntrykket av stabilitet, høye midjelinjer og en sporty overdel.
- Innvendig finner du en midtkonsoll som ser ut som en drivstofftanken og setet på en motorsykel, og et design som uthøver karosseriets rammeverk.
- Kombinerer sporty kjøring og miljøvennlig ytelse.

### **ROOX**

**En superromslig mini-utgave av en bil, som har både stor plass inni og et dynamisk design.**

- Et komfortabelt innvendig rom (innvendig høyde: 1365mm, innvendig lengde: 2085mm), en av markedets største biler av mini-størrelsen, likevel med et fleksibelt setearrangement.
- Det sporty og sofistikerte "Highway Star"-designet syder av sterk tilstedeværelse og gir et nytt syn på biler av denne størrelsen.
- For å gjøre det enklere å stige inn og ut av bilen, har bilen skyvedører (åpningsbredde: 580mm, åpningshøyde: 1230mm) som kan fjernstyres, samt et stigetrinn med lav bakkeklaring bak på begge sider.

### **NV200 VANETTE UNIVERSAL DESIGN TAXI**

- Neste generasjons design for en universaltaxi som tilbyr topp komfort for alle kunder.
- Utvendig design antyder identitet som en taxi, men er samtidig stilfull.
- Universal Design Taxi blir offisielt introdusert mot slutten av 2010.

### **NESTE GENERASJONS TRINNLØSE AUTOMATGIRKASSE (CVT)**

**Neste generasjons XTRONIC CVT er kompakt, har lav egenvekt og lav friksjon, samt en original struktur.**

- Har oppnådd verdens beste girutvekslingsforhold på 7,3, noe som er over 20% bedre enn en konvensjonell trinnløs girkasse i samme klasse.
- Nissans originale gjennombrudd i design, som også omfatter underliggende girkasse, har lyktes med å redusere girkassens lengde med 10% og vekten med 13%.
- Effektiviteten i enheten er forbedret med 30% ved å redusere friksjon fra blant annet oljestrømmens motstand.

---

### **NISSAN PRESSESERVICE PÅ TOKYO MOTOR SHOW**

**Nissan stand:** E01 Østre hall (East Hall)

21.-22.10: Laura Jacquier, Corporate and Internal Communication Manager for Nissan Europe (+33 6 24 66 65 19) vil være til stede på standen

**Nissans pressekonferanse:** 21.10.2009 kl 09.50 - 10.05

ved CEO Carlos Ghosn

<http://www.nissannews.com/tmsvideo/>

[http://press.nissan-global.com/TOKYO\\_MOTOR\\_SHOW\\_2009/EN/index.html](http://press.nissan-global.com/TOKYO_MOTOR_SHOW_2009/EN/index.html)

---

### **Kontakt:**

Taina Erkkilä, Director, Communications, Nissan Nordic Europe, [terkkila@nissan-europe.com](mailto:terkkila@nissan-europe.com), + 358 (0)10 770 5311