



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 21.10.2009

Julkaistavissa heti

Tilavaa eleganssia

E-sarjan farmarissa yhdistyvät tyyli, tila ja käytettävyys

- Uusi E-sarja täydentyy odotetulla ja tyylikkäällä farmarikorisella mallilla.
- E-sarjan kolmas korimalli saapuu markkinoillemme marraskuussa.
- Luokkansa kookkaimmassa premium-farmarissa suurimmillaan 1950 litran tavaratila.
- Älykkäät kuormaus- ja kuljetusratkaisut helpottavat jokapäiväistä käyttöä.
- Huippuluokan turvallisuusvarustus E-sarjan sedanin ja coupén tapaan.
- Kuorman mukaan säätävä takajousitus parantaa ajo-ominaisuuksia.
- Tarjolla on heti viisi moottorivaihtoehtoa, valikoima täydentyy alkuvuodesta 2010.
- Vuoden 2010 puolella saapuvat myös uuden E-farmarin nelivetomallit.
- Huipulla nopeaa tilaa: E 63 AMG Estate, 386 kW/525 hv, 0–100 km/h 4,6 s.

Mercedes-Benz E-sarjan farmarimalli aloitti kokonaan uuden autoluokan vuonna 1977. Sen jälkeen Mercedes-Benz on myynyt näitä premium-luokan farmarimalleja yli miljoona kappaletta. Nyt ensiesiteltävä versio on jo viides E-sarjan farmarimalli. Uutuus saadaan markkinoille lähes välittömästi vasta keväällä esitellyn E-sarjan sedanin ja kesällä esitellyn E-sarjan coupén jälkeen. Farmarimallin asiakastoimitukset alkavat marraskuussa.

Uuden E-farmarin muotoilu ilmentää mallin voimakasta ulkonäköä ja monipuolisia, käytännöllisiä tiloja. Muotoilussa jatkuvat jo aiemmin S- ja C-sarjoissa nähdyt vaikutteet kuten koverien ja kuperien pintojen sekä jännittävien leikkausten vuorottelu. Sivuilme korostaa voimakasta katon kaarta, joka jatkuu katkeamatta A-pilarista D-pilariin. Lisätehoa ilmeeseen luovat sedan- ja coupé-malleista tutut korostetut pyöräkotelot ja kaksiosaisiksi muotoillut, lediteknologialla toteutetut takavalot.

Väljää ja helppoa tilankäyttöä monipuolisella muunneltavuudella

E-sarjan farmari on kookkain tämän luokan premium-luokan automalli. Auton pituus on 4895 millimetriä, leveys 1854 mm ja korkeus 1471 mm. Takaistuimen leveys on kasvanut 50 mm ja on nyt 1505 mm. Vaikka auto olisi varustettu panoraamakattoluukulla, istumakorkeus takaistuimella on 1010 millia (+ 50 mm verrattuna edeltävään malliin) eli lähes yhtä paljon kuin umpikattoisessa mallissa (1012 mm).

Ylellisen avaran, enimmillään 1950 litraa vetävän tavaratilan käyttö on esimerkillisen helppoa. Vakiovarusteisen Easy-Pack-takaluukun avaus on mahdollista automaattisesti joko auton avaimella tai takaluukun kahvasta. Takaistuimen selkänojat voi kääntää kurottelematta alas yhdessä tai erikseen tavaratilassa olevista kahvoista ilman että pääntukien asentoa tarvitsisi erikseen säätää. Tasaista kuormatilaa syntyy helposti lisää hyvin monenlaisiin tarpeisiin. Tavaratilan lattian voi taittaa ja lukita paikoilleen eri etäisyyksille. Lisäturvaa tuovat erilaiset tilanjakajat sekä vakiovarusteisiin kuuluvat tavaratilan peitto ja pikkutavaraverkko, joilla erikokoiset tavarat saadaan varmistettua paikoilleen.

Korkealuokkainen turvavarustus luonnehtii myös E-sarjan farmaria

Mercedes-Benzin farmarimalliin on tarjolla noin tusina uusia tai edelleen kehitettyjä turvajärjestelmiä, jotka auttavat estämään onnettomuuden kokonaan tai lievittämään sen seurauksia. Vakiovarusteena autossa on esimerkiksi kuljettajan ajoväsymyksestä varoittava Attention Assist -järjestelmä; valinnaisvarusteena mukaan saa muun muassa DISTRONIC Plus -etäisyystutkan tai pysähtymismatka lyhentävät Pre-Safe-jarrut. Vakiovarusteisiin kuuluu niin ikään 9 turvatyynyä, muun muassa kuljettajan polviturvatyyny ja etumatkustajia suojaavat lantiiturvatyyny. Takaistuimelle saa lisävarusteena sivuturvatyyny.

E-sarjan farmarissa esitellään myös sedanissa saatavilla olevat, yhdessä takasivuturvatyynyjen kanssa saatavat adaptiiviset turvavyön kiristysvoiman rajoittimet myös takaistuimelle. Nämä parantavat turvavarusteista tärkeimmän eli turvavyön tehoa säätämällä kiristysvoimaa matkustajan painon ja koon mukaan. Myös muut E-sarjan tekniset innovaatiot, kuten automaattisesti vastaantulijan häikäisyä estävä pitkien ajovalojen säätö sekä jalankulkijaa törmäyksessä suojaava aktiivinen konepeitto, löytyvät luonnollisesti myös E-sarjan farmarin varustevalikoimasta.

Säätävä takajousitus säilyttää tason kuorman painosta riippumatta

E-sarjan farmarimallin ajo- ja matkustusmukavuutta lisäävät mukautuva Direct Control – iskunvaimennus sekä automaattisesti kuorman mukaan korkeuden ja maavaran säilyttävä takajousitus – silloinkin kun auto on täyteen lastattu. Farmarimallissa on myös hieman sedanin jäykempi iskunvaimennus ja vahvemmat kallistuksenvakaajat. Nämä suurempaa kuormaa silmällä pitäen tehdyt muutokset on toteutettu niin, että tieäänet tai värinät eivät johdu matkustamoon sen enempää kuin sedanissakaan. Ajettavuudeltaan E-sarjan farmari on niin ikään aivan yhtä dynaaminen kuin sedan-mallikin.

E-sarja farmarimallin aloitusmoottorit ovat E 220 CDI BlueEfficiency (125 kW/170 hv), E 250 CDI BE (150 kW/204 hv) ja E 350 CDI BE (170 kW/231 hv) sekä bensiinikäyttöiset E 350 CGI BE (215 kW/292 hv) ja V8-moottorilla varustettu E 500 (285 kW/388 hv). Dieselversioiden kulutukset vaihtelevat 5,7–7,3 litran välillä, bensiinimoottoristen puolestaan 8,6–11,2 litraan. Vaihteistot ovat 6-portaisia käsivalintaisia tai 7-portaisia automaattivaihteistoja.

Vuoden 2010 ensimmäisellä neljänneksellä mallisto täydentyy kahdella diesel- ja kolmella bensiinimoottorilla. Valikoimiin saadaan tällöin E 200 CDI BE, E 350 CDI 4Matic BE, E 200 CGI BE, E 250 CGI BE sekä V6-moottorinen E 350 4Matic.

Tilaa nopeasti: Mercedes-Benz E 63 AMG farmari

E-sarjan farmarin nopeimmassa vaihtoehdossa yhdistyvät täysiverisen urheiluauton suorituskyky erinomaiseen tilavuuteen ja käytettävyyteen jokapäiväisessä ajossa. Auton sydämenä hengittää 6,3-litrainen AMG-V8 -moottori. Huolimatta 11 hv kasvaneesta tehostaan moottorin taloudellisuus on parantunut melkein 12 prosenttia. 12,8 litran yhdistetty bensiininkulutus on auton mitat ja huimat voimavarat huomioiden varsin kohtuullinen. E 63 AMG -farmarin tunnusluvut ovat nyt 386 kW/525

hv ja 0–100 km/h vain 4,6 sekuntia. Tiloiltaan E 63 AMG farmari on aivan yhtä etevä kuin muutkin mallisarensa. Säätävä AMG Ride Control -urheilujousitus ja esimerkiksi uusi etuakselisto on sovitettu auton huimiin voimavaroihin.

Jarrut ovat luonnollisesti reilusti mitoitettua huippuluokkaa. Ensi kertaa E-sarjan AMG-farmariin saatavilla on myös keraamiset komposiittijarrut. Ne kestävät väsymättä pitkäkestoistakin rata-ajoa suurilla nopeuksilla. AMG Speedshift MCT 7 -vaihteistossa perinteisen momentinmuuntimen korvaa märkä, öljykylvyssä pyörivä kytkin. Vaihteistossa on myös Controlled Efficiency -toiminto, joka vaihtaa isommalle heti kuin mahdollista. Toiminto säästää merkittävästi polttoainetta silloin, kun kuljettaja ei koe tarvetta hyödyntää auton koko suorituskykyä.

E-sarjan farmarin asiakastoimitukset alkavat marraskuussa

E-sarjan farmarimalli esiteltiin virallisesti ensi kerran Frankfurtin autonäyttelyssä syyskuussa. Suomeen uutuus saadaan marraskuun lopulla, samalla kun auto lanseerataan koko Euroopassa.

Hinnat ja mallisto:

E-sarja farmari (S212)

	CO2 g/km	Autoveroton hinta sis. alv.	Arvioitu Autovero	Kokonais- hintaa euroa
E 200 CDI BE T	150	40 950,-	11 614,19	52 564,19
E 200 CDI BE T A	159	43 300,-	13 054,58	56 354,58
E 220 CDI BE T	150	43 350,-	12 299,32	55 649,32
E 220 CDI BE T A	159	45 700,-	13 782,62	59 482,62
E 250 CDI BE T	150	45 750,-	12 984,44	58 734,44
E 250 CDI BE T A	159	48 100,-	14 510,66	62 610,66
E 350 CDI BE T A	191	52 150,-	19 257,30	71 407,30
E 350 CDI BE T 4Matic A	200	54 800,-	21 357,91	76 157,91
E 200 CGI BE T 1	179	41 800,-	14 297,43	56 097,43
E 200 CGI BE T A	183	44 150,-	15 494,65	59 644,65
E 250 CGI BE T A	185	45 950,-	16 375,58	62 325,58
E 350 CGI BE T A	200	53 150,-	20 711,41	73 861,41
E 350 T 4MATIC A	238	54 850,-	26 454,82	81 304,82
E 500 T A	258	67 750,-	36 499,01	104 249,01

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteista:

www.mercedesmedia.fi

Käyttäjätunnus: mercedes

salasana: press

tai www.media.daimler.com

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010-569 2202, karin.backlund@veho.fi

Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 010-569 2530,

pauli.eskelinen@veho.fi