Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 2.12.2009

Julkaistavissa heti

Mercedes-Benzin kuukausitiedote

Suosittu E-sarja jatkaa eurooppalaisessa palkintosateessa

- **Uusi C-sarja valmistetaan Bremenissä vuodesta 2014 lähtien, tuotantoa myös Yhdysvalloissa.**
- **Mercedes-Benzin suhteellinen asema on vahvistunut dieselautokaupassa.**
- **Marraskuussa joka 3. uusi taksiauto oli merkiltään Mercedes-Benz.**
- **C-, E- ja GLK-sarjat keränneet täydet tähdet Euro NCAP –törmäystesteissä.**
- **E-sarja vakuuttaa sekä ammattituomarit että autoilijat Euroopassa.**
- **E 63 AMG päihitti kilpailijansa urheiluautoäänestyksessä.**
- **Palkitun SLS AMG:n myynti käynnistyi marraskuussa.**
- **10 polttokennobussia koekäyttöön Hampurin kaupunkiliikenteeseen.**
- **Nico Rosberg uuden Hopeanuolen ohjaimiin F1-kaudella 2010.**

C-sarjan tuotanto siirtyy Sindelfingenistä Bremeniin

Mercedes-Benz C-sarjan seuraavan sukupolven autot Euroopan markkinoille rakennetaan yhtiön tehtailla Bremenissä. Vuodesta 2014 lähtien SL-roadsterin valmistus puolestaan siirtyy Bremenistä Sindelfingeniin. Daimler AG:n hallitus haluaa päätöksellään suojella yhtiön saksalaisia työpaikkoja, lisätä tuotannon joustavuutta ja säästää kuluja. ”Päätös ei ollut helppo, mutta takaa osaltaan yhtiön työpaikkojen säilymistä Saksassa pitemmällä aikavälillä”, Daimler AG:n pääjohtaja, Dr. **Dieter Zetsche** uskoo. Yhdysvaltain markkinoille tarkoitetut uuden sukupolven C-sarjan autot valmistetaan vastaavasti yhtiön Tuscaloosan tehtailla Alabamassa vuodesta 2014 lähtien.

Mercedes-Benzin asema vahvistunut dieselautomyynnissä

Tammi-marraskuun välisenä aikana Mercedes-Benzin markkinaosuus Suomessa oli 4,19 %. Asiakkaille toimitettiin yhteensä 3623 henkilöautoa. Marraskuussa myydyt 258 Mercedes-Benziä toivat merkille 4,14 prosentin markkinaosuuden kuukauden aikana. Yhdentoista kuukauden kysytyimmät olivat E-sarja (1182 kpl) ja C-sarja (1133 kpl). E-sarjalla on nyt Suomessa 1,37 ja C-sarjalla 1,31 prosentin markkinaosuus henkilöautokaupassa. Dieselautojen tilastoissa Mercedes-

Benz oli 5. suosituin, sillä kokonaismyynnistä lähes 78 prosenttia (2820 kpl) autoa oli varustettu dieselmoottorilla. E-sarja oli maan 8. ja C-sarja 12. myydyin dieselautomalli. Mercedes-Benzin markkinaosuus dieselautoissa on 7,11 %, kun viime vuoden kumulatiivinen keskiarvo oli 5,13 %.

E-sarja omilla luvuillaan taksimyynnin kärjessä

Mercedes-Benz on koko vuoden pysynyt taksimyynnin ehdottomana kärkimerkkinä. Tammi-marraskuussa taksikäyttöön toimitettiin 774 autoa, ja merkin markkinaosuus oli vahva 26,57 prosenttia. Marraskuussa osuus nousi jopa 34,47 prosenttiin eli joka kolmas uusi taksi oli merkiltään Mercedes-Benz. Merkin asema on vahvin Helsingin, Hyvinkään, Kajaanin, Porvoon ja Vaasan taksitolpilla, joissa taksimyynnistä 29,79–35,97 prosenttia on Mercedes-Benzejä. Suomen suosituin taksiauto on edelleen E-sarja, jonka osuus 505 kappaleella on 17,28 prosenttia kaikesta taksimyynnistä. Marraskuussa E-sarjan osuus taksimyynnistä oli 22,51 prosenttia. Kymmenen kärkeen sijoittuvat myös Sprinter (122 kpl, 7. sija) sekä C-sarja (98 kpl, 9. sija).

Tähtimerkin alla syntyy viiden tähden autoja

Kolme Mercedes-Benz-mallia on kerännyt täyden viiden tähden tuloksen puolueettomassa Euro NCAP –törmäystestisarjassa. Jo aiemmin tulleen C-sarjan testituloksen lisäksi saatiin uusimmassa vaiheessa E- ja GLK-sarjojen tulokset, joiden mukaan autot tarjoavat käyttäjilleen ykköstason suojaa. ”Olemme erittäin tyytyväisiä tähän huipputulokseen. Se osoittaa, että tosielämän turvallisuuskonseptimme toimii ja on oikea lähestymistapa jopa vakioiduissa törmäystesteissä”, kommentoi Mercedes-Benz Carsin turvallisuusjohtaja, Prof. **Rodolfo Schöneburg**. Esimerkiksi E-sarjan tuotekehityksen aikana suoritettiin yli 150 todellista törmäystestiä ja yli 5000 realistista törmäyssimulaatiota.

E-sarjalle neljä uutta palkintoa

Huippusuosion saavuttanut E-sarja keräsi marraskuun aikana neljä palkintoa ja tunnustusta aikaisempien lisäksi. *Diners Club Magazinen* mukaan E-sarjan teho-kustannushyötysuhde on luokkansa paras. EuroCarBody-raadin valinnassa E-sarjan korirakenne päihitti kilpailijansa Jaguar XJ:n, Audi R8 Spyderin ja BMW 5 GT:n. Itävallan Autoliitto *ARBÖ* puolestaan valitsi E-sarjan maan Vuoden autoksi 2009. Premium-luokassa kilpaillut E-sarja sai tuomariston ja liiton *Freie Fahrt* –lehden lukijaäänestyksessä 177 kaikista mahdollisista 195 pisteestä. Saksalaisen *Auto Zeitung* –lehden lähes 105 000 lukijaa valitsivat Mercedes-Benz E-sarjan edustusluokan parhaaksi sedaniksi 19 kilpailevan mallin joukosta.

E 63 AMG loisti Auto Bild Sportscars –lehden äänestyksessä

Yli 50 000 saksalaisen *Auto Bild Sportscars* –lehden lukijaa äänesti E 63 AMG:n maan parhaaksi urheilulliseksi sedan-mallin tuotantoautoksi. Mallia kannatti joka kolmas valinnassa äänestänyt, ja E 63 AMG voitti lähimmän kilpailijansa yli 11 prosentin äänierolla. Ainutlaatuisen muotoilun lisäksi lukijat vakuutti auton suorituskyky, jonka takaa AMG:n 6,3-litrainen V8-moottori 386 kW (525 hv) teholla ja 630 Nm:n huippuväännöllä. Voimansiirrosta huolehtii AMG Speedshift MCT-7-automaattivaihteisto.

SLS AMG:n myynti käynnistyi

Mercedes-Benz SLS AMG on korjannut voitot sarjassaan saksalaisessa Kultainen ohjauspyörä –äänestyksessä sekä suurten urheiluautojen sarjassa *Auto Zeitungin* lukijaäänestyksessä. 1950-luvun 300 SL –mallin perinteitä jatkavasta, lokinsiipiovisesta urheilumallista on voinut tehdä

asiakastilauksia 16. marraskuuta lähtien. Auton suorituskyky perustuu alumiinirunkorakenteeseen, 6,3-litraiseen ja kuivasumppuvoideltuun AMG V8 –keskimoottoriin sekä 420 kW (571 hv) tehoon ja 650 newtonmetrin vääntövoimaan. Kiihdytys 0–100 kilometriin sujuu ainoastaan 3,8 sekunnissa. Superurheiluauton Yhdysvaltain markkinoita varten AMG on avannut erityisen AMG Driving Academyn Laguna Secassa. Mallin verollinen hinta Saksassa on runsaat 177 000 euroa. Suomen hinnat vahvistetaan vuoden vaihteessa.

Ykköstähden joulukokoelma ratkaisee lahjapulmasi

Vaikeuksia joululahjan valinnassa? Mercedes-Benzin Christmas Collection tarjoaa joululahjaideoita lapsille ja aikuisille. Valikoimista löytyvät esimerkiksi fleece-vuoratut nappanahkasormikkaat, manikyyrisetti, SLR-korttilompakko tai pienoismalli valkoisesta Mercedes-Benz 230 SL -mallista. Lapsia voi ilahduttaa vaikkapa posliinisella suklaafondue-sarjalla tai kokoontaitettavalla lastenpyörällä. Kaikista tuotteista löytyy luonnollisesti Mercedes-Benzin tähtimerkki. Kokoelmaan voi tutustua osoitteessa www.mercedes-benz.de/collection.

Polttokennobussit koekäyttöön Hampurissa

Mercedes-Benz Citaro FuelCELL-hybridibussin koekäyttö kaupunkiolosuhteissa alkaa ensi vuonna Hampurissa. Käyttötesteihin saadaan kaikkiaan kymmenen autoa, joissa hyödynnetään ensi kertaa polttokenno- ja hybriditekniikan yhdistelmää voimantuotannossa. Bussit ovat käytännössä saasteettomia ja erittäin hiljaisia. Energiavarastona toimivat modernit litium-ioniakut, ja vetyä hyödyntäviä polttokennostoja on kaksi kappaletta.

Nico Rosbergista uuden Mercedes-F1-tiimin ykköskuski

Suomalais-saksalainen, Saksaa edustava **Nico Rosberg**, 24, on F1-sarjassa ensi kaudella aloittavan Mercedes-tallin ykköskuljettaja. Wiesbadenissa syntynyt Rosberg aloitti F1-uransa vuonna 2006 kilpailtuaan sitä ennen alemmissa formulasarjoissa. Hän on sittemmin ajanut 70 Grand Prix –kisaa Williams-tallissa. Rosbergin paras tulos on toinen sija vuoden 2008 Singaporen osakilpailusta. ”Olen todella iloinen päästessäni Hopeanuolen ohjaimiin kaudella 2010. Millään muulla F1-tallilla ei ole yhtä pitkää ja menestyksekästä historiaa moottoriurheilussa”, Rosberg toteaa.

Tiedotteeseen liittyviä lisätietoja:
www.media.daimler.com

Lisätietoja:
Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010-569 2202, karin.backlund@veho.fi