

**2009-12-16****ATNAUJINTAS 2010 M. „NISSAN QASHQAI“**

Naujas priekinės dalies dizainas

- LED tipo galiniai žibintai
- Dvi naujos kėbulo spalvos
- Daugiau rafinuotų sprendimų
- Nauja „Pure Drive 129 g“ versija

2010 m. pavasarį pasirodys ženkliai atsinaujinęs, vidutinio dydžio, *crossover* tipo „Nissan Qashqai“, sustiprindamas savo užimamą klasės lyderio poziciją. Tai novatoriška alternatyva tradiciniams hečbekams Europoje. Klientams šis modelis bus pradėtas tiekti kovo mėnesį.

Nuo savo pirmojo pasirodymo Europoje 2007 m. kovo mėn. „Qashqai“ pranoko visus planinius pardavimo rodiklius – šio mėnesio pabaigoje parduotų automobilių skaičius turėtų siekti 100 000, o Lietuvoje daugiau nei 1000 vienetų. Nissan Qashqai yra populiariausias Nissan modelis Lietuvos rinkoje 2008 ir 2009 metais. Naujasis „Qashqai“ sukurtas remiantis, populiarumo tarp Europos vairuotojų nestokojančiu, ankstesniu „Qashqai“ modeliu (daugiau nei 80 proc. jo savininkų primą kartą pasirinko „Nissan“ markės automobilį). Šie patobulinimai įtvirtina „Qashqai“ kaip stilingo *crossover* automobilio, kuriame derama sportiniam hečbekui būdingos dinaminės važiavimo savybės ir kompaktiško SUV tvirtumas bei patikimumas, įvaizdį.

„Kai „Qashqai“ pirmą kartą pasirodė Europoje 2007 m., mes buvome optimistiškai nusiteikę, tikėdamiesi, jog vairuotojai šį modelį priims kaip tradicinio hečbeko arba kompaktiško SUV alternatyvą. Tačiau mums teko padidinti gamybos apimtį, idant patenkintume paklausą. Po 2,5 metų šio automobilio paklausa nesumažėjo. „Qashqai“ yra pagrindinis veiksnys stiprinant „Nissan“ kaip novatoriškos gamintojos poziciją Europos rinkoje. Atnaujintas „Qashqai“ tapo dar patrauklesnis. Jis ir toliau vilioja naujus klientus, kuriems dar niekuomet nėra tekę vairuoti jokio „Nissan“ automobilio,“ – pasakojo „Nissan“ Europos prekybos ir rinkodaros padalinio viceprezidentas **Simonas Thomas**.

ATNAUJINTA PRIEKINĖ DALIS

Labiausiai pasikeitė „Qashqai“ priekinė dalis – ji buvo visapusiškai atnaujinta. Visiškai naujas variklio dangtis, priekinis bamperis, sparnai, grotelės ir priekiniai žibintai suteikia naujam „Qashqai“ daugiau rafinuotumo, lemia dailesnę išvaizdą ir pabrėžia aukštą kokybę. Nauja priekinė dalis būdinga ir „Qashqai+2“ modeliui.

Automobilio galinėje dalyje bendra žibintų forma nepakito, tačiau dabar jie įgijo aerodinaminių savybių vėjo pasipriešinimui mažinti. Pritaikyti dar skaidresni lęšiai: viršutinėje dalyje įtaisyti ryškiai šviečiantys atbulinės eigos žibintai ir posūkio signalai, o apatinėje dalyje – raudoni žibintai. Be to, galiniai žibintai turi 12 LED lempučių maksimaliam ryškumui užtikrinti.

DVI NAUJOS KĖBULO SPALVOS

Siūlomos dvi naujos kėbulo spalvos – raudona (*Magnetic Red*) ir titano pilkumo (*Titanium Grey*). Abi spalvos, kaip ir kiti nauji sprendimai, suteikia automobiliui rafinuotumo. Taip pat bus pristatytos dvi naujo lengvojo lydinio ratlankių dizaino versijos. Abu ratlankių modeliai turi po penkis stipinus, vieni yra 16, o kiti – 17 colių skersmens. Šie ratlankiai pabrėžia elegantišką „Qashqai“ išvaizdą.

Kaip ir priekinės „Qashqai“ dalies pakeitimai, taip ir visa serija kitų automobilio modifikacijų padėjo pagerinti aerodinamines savybes – pasipriešinimo koeficientas sumažėjo nuo 0,34 iki 0,33.

Šiame „Qashqai“ modelyje montuojamos naujo dizaino pagrindinių rodmenų skalės, kuriose pateikiama informacija yra aiškesnė ir lengviau įskaitoma bei įrengtas naujo dizaino borto kompiuteris. Baltame skystųjų kristalų ekrane rodomos momentinės ir vidutinės kuro sąnaudos, kilometražas,



laikas, pastovaus greičio palaikymo sistemos ir greičio ribotuvo nustatymai bei kita naudinga informacija, padedanti vairuotojui lengviau valdyti automobilį.

NAUJA ODINĖ APDAILA

Siūloma nauja šviesiai pilka odinė apdaila, kuri bus derinama su juoda viršutine durų apdaila ir daiktadėže bei apatine interjero dalimi, kuri taip pat yra šviesiai pilkos spalvos. Tai padės sukurti šviesios ir malonios aplinkos įspūdį. Iš kitų interjero patobulinimų minėtina apšvietimo sistema apatinėje dalyje ties priekinėmis kojų nišomis, jaukia šviesa pasitinkanti įlipant į automobilį.

Dar didesniai patogumui įrengtos papildomos smulkių daiktų dėtuvės, tarp jų naujas skyrelis centriniame prietaisų bloke, idealiai tinkantis mobiliam telefonui arba nešiojamajam garso grotuvui laikyti. Modeliuose su dviem varomaisiais ratais, kuriuose nemontuojama „ALL MODE“ sistema, patogioje vietoje, tarp sėdynių už pavarų perjungimo svirties, įrengta nauja dėtuvė, į kurią galima dėti bilietus už stovėjimą, raktus ir korteles.

DAR RAFINUOTESNI SPRENDIMAI

Dėl patobulintos apsaugos nuo vėjo, vibracijos ir triukšmo keleiviai automobilyje jausis dar maloniau ir patogiau. To pasiekta pritaikius visiškai naują daugiasluoksnę izoliacinę medžiagą aplink priekinę pertvarą ir sumontavus akustinį priekinį stiklą, kuris slopina transmisijos skleidžiamą garsą. Vėjo triukšmas aplink A statramstį sumažintas pakeitus langų sandarinimo medžiagą.

IŠ NAUJO SUDERINTA PAKABA

„Qashqai“ klientų apklausos parodė, kad jiems patinka tvirtumas ir manevringumas. Tačiau buvo atlikta keletas reikšmingų pakeitimų derinant apkabą, kad būtų užtikrintas didesnis komfortas ir jautrumas.

NAUJA „PURE DRIVE 129 g“ VERSIJA

Galiausiai įdiegus patobulintus aerodinaminius „Qashqai“ sprendimus, bus pristatyta nauja „Pure Drive 129 g“ versija su mažesniu išskiriamo anglies dvideginio kiekiu.

Sumažėjęs svoris, pritaikyti aerodinamiški ratų gaubtai, rūko žibintų gaubtai, mažo pasipriešinimo riedėjimui padangos ir ilgesnis pagrindinės pavaros perdavimo skaičius padėjo sumažinti „Qashqai“ išskiriamo anglies dvideginio kiekį nuo 137 iki 129 g/km.

Kontaktiniai duomenys:

Henri Daum, Marketing Manager, Nissan Nordic Europe Oy
Tel: +372 53435754, E-post: hdaum@nissan-europe.com

Nissan Europoje

Nissan koncerno Europiniame padalinyje, dizaino, tyrimų ir gamybos, logistikos, pardavimų ir marketingo centruose dirba apie 12 400 darbuotojų. 2008 finansiniais metais Nissan pardavė 530 000 automobilių keturiasdešimtyje rinkų Vakarų ir Rytų Europoje, įskaitant ir Rusiją, iš jų 450 000 buvo pagaminti Ispanijos ir Didžiosios Britanijos gamyklose.

Daugiau informacijos rasite adresu www.nissaneurope-news bureau.com

Nissan Nordic Europe Oy

Nissan Nordic Europe Oy yra Nissan importo ir marketingo padalinys veikiantis Suomijoje, Švedijoje, Norvegijoje, Danijoje, Estijoje, Latvijoje ir Lietuvoje. Kompanijoje dirba apie 180 darbuotojų, o būstinė įsikūrusi Suomijoje.