

Valtakunnallinen liikennerahasto perustettava

Helsingin seudun kauppakamarin mukaan valtion budjettirahoituksen rinnalle ja tilalle tarvitaan uudenlaisia rahoituslähteitä kuten valtakunnallinen liikennerahasto.

Yksinkertaisimmillaan rahasto muodostuisi rahastoon tehdyistä yksityisistä sijoituksista, markkinoille suunnatuista joukkovelkakirjalainoista sekä valtion ja kuntien sijoituksista.

"Nykyisen budjettirahoituksen ongelmana on rahan riittämättömyyden lisäksi rahoituksen lyhytjänteisyys, jäykkä päätöksenteko ja aluepolitiikka. Myös valtion lisääntyvä velkaantuminen tulee entisestään heikentämään budjettirahoituksen riittävyttä. Lisäksi ympäristövaikutukset ja energiankulutus vaikuttavat jatkossa merkittävästi liikenteen hinnoitteluun. Tarvitaan siis uusia rahoitusmuotoja nykyisen budjettirahoituksen rinnalle", sanoo Helsingin seudun kauppakamarin varatoimitusjohtaja Jorma Nyrhilä.

Rahaston hallinnon tulee olla rakenteeltaan kevyt ilman tarpeettomia väliportaita. Rahasto voisi toimia itsenäisenä yksityisenä tai valtio-omisteisena yhtiönä. Liikennehaston sijoitusten tulisi olla kilpailukykyisiä osake-, korko- ja kiinteistösijoitusten kanssa.

"Liikenneinfrastruktuuri on oleellinen osa kilpailukykyämme. Nyt on oikea aika edetä uusiin rahoitusmalleihin. Rahastoa voisi kokeilla esimerkiksi E18-tien tai Kehä IV:n toteuttamisessa", toteaa Nyrhilä.

Pääkaupunkiseudun kaupungit ovat osallistuneet ja osallistuvat mm. Hakamäentien, Kehä I:llä Turunväylä–Vallikallio välin, Kehä III:lla Hämeenlinnanväylä–Lentoasemantie välin, kehäradan ja länsimetron rahoitukseen.

"Kuntien osallistuminen rahoitukseen on vaihtoehto, jonka käyttömahdollisuudet kuntien talouden heikentymisen myötä vähenevät. Meille ei jää jäljelle kuin tukeutuminen yksityiseen rahoitukseen liikennehaston muodossa", korostaa Nyrhilä.

Lisätietoja:

Varatoimitusjohtaja Jorma Nyrhilä
Helsingin seudun kauppakamari
p. 228 60213 tai 050 66774