Lehdistötiedote 9.2.2010

Citroën C5 156 THP – enemmän voimaa ja pienemmät päästöt

Downsizing on autotekniikan tämän päivän valtatrendi bensiinimoottoreissa. Päästöjen pienentämiseksi vapaasti hengittävä suurempi kuutiotilavuuksinen bensiinimoottori korvataan pienemmällä turboahdetulla moottorilla. Tällä reseptillä on toteutettu myös uusi Citroën C5 THP 156. Yhteistyössä BMW Groupin kanssa kehitetty 1,6 – litrainen suorasuihkutusturbomoottori korvaa aikaisemman 2,0- litraisen bensiinimoottorin.

Uusi THP 156 perustuu samaan perusarkkitehtuuriin kuin pienemmissä mallisarjoissa käytetty VTi 120-bensiinimoottori. THP 156:sta saadaan 115 kilowatin (156 hv) huipputeho ja moottorin suurin vääntömomentti on dieselmäisen muhkea 240 Nm erittäin laajalla käyntinopeusalueella 1400 - 4000 r/min. Vääntöä on tarjolla jo 156 Nm moottorin käyntinopeuden ollessa tuhat kierrosta minuutissa. Täysi vääntömomentti on tarjolla jo neljäsataa kierrosta myöhemmin.

Suorasuihkutus ja turboahdin

THP-moottorin kirjainlyhenne tulee sanoista Turbo High Pressure. THP-moottorissa polttoaine suihkutetaan suoraan palotilaan männän päälle, korkealla jopa 120 barin paineella, joka saavutetaan imunokka-akselin päähän asennetun pumpun avulla. Moottorin puristussuhde on 10,5:1. Moottori reagoi kaasupolkimen painallukseen välittömästi Twin-scroll -pakokaasuahtimen ansiosta. Pakosarjassa ensimmäisen ja neljännen sylinterin pakokaasut yhdistetään samaan kanavaan ja samoin tehdään toisen ja kolmannen sylinterin pakokaasuille. Tämä tuottaa ihanteellisen pakokaasujen virtauksen turbiinille, minkä ansiosta se puskee lisävoimaa viiveettä. Turbiini pyörii jopa 200 000 r/min nopeudella ja ahtaminen on havaittavissa jo moottorin käyntinopeudesta 1000 r/min alkaen. Vääntöä on tarjolla jo alhaisista kierroksista lähtien imunokka-akselin muuttuvan ajoituksen ansiosta. Öljypumppu puolestaan pumppaa vain juuri tarvittavan määrän voiteluainetta, mikä vähentää energiantarvetta ja siten myös polttoaineenkulutusta. Kulutuksen pienentämiseksi moottorin mekaaninen vesipumppu on sähköisen vapaakytkimen avulla kytkettävissä pyörimään vain tarvittaessa.

THP 156 tuo C5- mallistoon turboahtamisen ja suorasuihkutuksen, joita ei malliston bensiinimoottoreissa ole aiemmin ollut tarjolla. Niiden ansiosta teho ja vääntö on saatu pienemmästä iskutilavuudesta huolimatta korkeammaksi kuin

aiemmassa THP-moottorin korvaavassa 2,0-litraisessa vapaasti hengittävässä bensiinimoottorissa. Tehoa on nyt 12 kilowattia (16 hv) ja vääntöä peräti 40 Nm aiempaa enemmän. Prosentuaalisesti kasvua tehon suhteen on tullut 11 % ja vääntömomentin kohdalla peräti 20 %. Samalla polttoaineenkulutus on alentunut mittaussyklistä riippuen 12,6 – 18,3 prosenttia. Kaupunkiajossa kulutus on pienentynyt 2,2 litraa eli 18,3 %. Näin ollen C5 THP 156:n yhdistetty polttoaineenkulutus (Sedan) on nyt 7,1 l/100 km (vähennystä 1,3 litraa eli 15,5%) ja CO2-päästöt 167 g/km. Moottorin yhteydessä on uusi kuusivaihteinen käsivalintainen MCM (Mechanical Compact Manual) -vaihteisto. MCM-vaihteiston yhteydessä uutuutena on taloudelliseen ajoon opastava vaihdenäyttö. Tarjolle tulee kevään myötä myös uusi kuusivaihteinen automaattivaihteisto.

Kattava varustetaso

Uusi moottorivaihtoehto on saatavana porrasperäisen Sedan ja Tourer- farmarikorin yhteydessä. Kaikkien C5 THP-versioiden kattavaan vakiovarusteluun kuuluvat muun muassa automaattisäätöinen kaksialueilmastointilaite, vakionopeudensäädin ja nopeudenrajoitin, ajotietokone, 7 turvatyynyä, ajovakauden- ja pidonhallinta, sumuvalot edessä, bluetooth handsfree, USB AUX-liitin, molempien etuistuinten korkeudensäätö ja tummennetut takalasit Tourer-malleissa. Business-varustelu tuo lisää 17” alumiinivanteet, pysäköintitutkat eteen ja taakse, taskupysäköintitilan mittauksen, sadetunnistimen, automaattisesti himmentyvän taustapeilin ja metallivärin vakiovarusteina.

Citroën C5 THP 156-malliston hinnat alkavat Dynamique Business Sedan-version suositushinnasta 28 996,13 € ilman paikkakuntakohtaisia toimituskuluja ilmoitettuna.