



2010-02-10

PAGYVĖJIMAS MAŽŲJŲ AUTOMOBILIŲ RINKOJE: „NISSAN JUKE“

- Kompaktiško SUV ir sportinio automobilio derinys
- Iššūkis tradiciniams mažiesiems automobiliams
- Bus gaminamas Europoje ir Japonijoje
- Bus prekiaujama visame pasaulyje, įskaitant Europą, Japoniją ir JAV
- Galingas naujas tiesioginio įpurškimo benzininis variklis su turbokompresoriumi
- Nauja sukimo momentą paskirstanti visų varomųjų ratų sistema

PARYŽIUS, Prancūzija (2010 m. vasario 10 d.): „Nissan“ šiandien pirmą kartą pristatė visiškai naują mažąjį *crossover* tipo modelį „Juke“.

Įdomi alternatyva tiems vairuotojams, kurie dailosi sau tinkamo varianto mažųjų automobilių rinkoje, tačiau kurių netenkina tradiciniai pasiūlymai. „Juke“ yra išskirtinė SUV tvirtumo ir sportinio stiliaus kombinacija. „Juke“ modelis mažųjų automobilių segmentui suteiks „vyriškumo“ ir dinamiškumo.

Sprendimas pristatyti pirmąjį *crossover* tipo modelį mažųjų automobilių rinkoje yra „Nissan“ požiūrio, sutelkto į įsigalėjusių taisyklių Europoje keitimą, išraiška.

„Per paskutiniuosius penkerius metus mes patyrėme ženklių augimą perpildytoje Europos rinkoje. To buvo pasiekta metant iššūkį tradiciniams modeliams ir nukrypstant nuo C bei D segmentų. Mes pasukome nauju keliu – ėmėmės *crossover* tipo modelių gamybos. Pradėjome nuo „Murano“, po kurio sekė mūsų lūkesčius pranokęs ir didelę paklausą turintis „Qashqai“ modelis. Per mažiau nei trejus metus Europoje parduotų „Qashqai“ automobilių skaičius viršijo 500 000 vnt.“, – pasakojo už veiklą Afrikoje, Artimuosiuose rytuose, Indijoje bei Europos šalyse atsakingas vice pirmininkas Colinas Dodge'as.

„Juke“ automobiliai bus gaminami Europoje – Sanderlende (Anglija) ir Japonijoje – Opamoje veikiančiose „Nissan“ gamyklose. Europoje „Juke“ gamyba vyks kartu su kompaktišku šeimyniniu automobiliu „Note“ bei „Qashqai“ *crossover* – tai didelių investicijų (daugiau nei 60 mln. eurų), užtikrinančių per 1000 darbo vietų „Nissan“ gamyklose ir daugiau nei 2000 darbo vietų tiekimo grandinėje, vaisius.

„Juke“ automobilių prekyba Japonijoje prasidės vasarą. Europoje ir Šiaurės Amerikoje šis modelis pasirodys rudenį.

Dizainas

Kalbant apie išorės dizainą, apatinė „Juke“ dalis yra su niekuo nesupainiojamo SUV atspindys. „Juke“ išsiskiria dideliais ratlankiais, plačiomis padangomis, pailginta prošvaisa ir tvirta stovėseną. Viršutinė šio modelio dalis primena tikrą sportinį automobilį, kuriam būdinga aukštesnė vidurio linija, grakšti saulės skydelį primenanti šoninio stiklo grafika ir *coupé* stiliaus nusileidžianti stogo linija. *Coupé* efektą dar labiau sustiprina galinės durys, kurių rankenėlės paslėptos durų rėme.

Viduje sportinio automobilio temą toliau plėtoja į vairuotoją sutelkta kabina su dominuojančia centrine konsole, kurios formų įkvėpimo šaltinis – motociklo kuro bakas. Itin blizgia spalva papuošta „motociklo“ konsolė sukuria smagaus automobilio įspūdį. Praktiškumo šiam automobiliui suteikia gale atsidarantis bagažinės dangtis ir universali bagažinė, kurioje slypi daug plika akimi nematomų daiktų išdėstymo galimybių.

Kalbėdamas per pristatymo ceremoniją, „Nissan“ dizaino centro vyriausiasis prezidentas ir kūrybinės grupės vadovas Shiro Nakamura, pareiškė: „Mes siekėme mesti iššūkį įsigalėjusiai tvarkai. Tikrai manau, kad „Juke“ yra kitokio pobūdžio pasiūlymas pirkėjams – daug jausmingesnis, energingesnis ir vyriškesnis“.

„Juke“ sukurtas naudojant „Renault Nissan“ aljanso B platformą. „Juke“ važiuoklė – 2530 mm, ilgis – 4135 mm, plotis – 1765 mm, aukštis – 1570 mm. Modeliuose su priekiniais varomaisiais ratais priekyje montuojama „MacPherson“ tipo pakaba, o gale – torsioninis strypas. Modeliuose su keturių varomųjų ratų sistema montuojama daugiasvirtė galinė pakaba, sukurta sekant „Qashqai“ pavyzdžiu.



„ALL-MODE 4x4-i“ sistema yra naujas „Nissan“ sprendimas: tai elektroninė visų varomųjų ratų sistema, dabar turinti sukimo momentą nukreipiančią technologiją manevringumui padidinti ir per mažam pasukamumui pakoreguoti darant posūkį. Sukimo momentas paskirstomas tarp priekinių ir galinių ratų – ne didesniu nei 50:50 santykiu. Dabar sukimo momentas gali būti paskirstytas ir per visą galinę ašį nuo vieno krašto iki kito.

Darant posūkį, didesnis sukimo momentas nukreipiamas į išorinį galinį ratą, pakoreguojant per mažą pasukamumą. Apskritai į bet kurį galinį ratą gali būti nukreipta iki 50% bendro variklio sukimo momento. Šis pritaikytas naujoviškas sprendimas yra pirmasis mažųjų automobilių segmente – tokia technologija iki šiol buvo būdinga aukščiausios klasės automobiliams.

Varikliai ir transmisijos

Europoje šie modeliai, kurių prekyba prasidės vėliau šiais metais, bus komplektuojami su trimis skirtingais varikliais: vienu dyzeliniu ir dviem 1,6 l benzininiais varikliais. Visi jie atitinka „Euro 5“ reikalavimus. Variklių asortimento pažiba – naujas tiesioginio įpurškimo benzininis variklis su turbokompresoriumi (MR16DDT). Šis variklis yra vienas galingiausių savo klasėje: jo galia siekia 140 kW (190 AG), o sukimo momentas – 240 Nm. Tiesioginio įpurškimo sistema ir turbokompresorius užtikrina tokią galią ir reakciją, kokios galima tikėtis iš 2,5 l variklio, ir mažesniai varikliui būdingą kuro ekonomiją.

Antrasis benzininis variklis yra nauja patikimos „Nissan HR“ serijos versija. Lengvas, mažos trinties ir 16 vožtuvų HR16DE galios agregatas dabar turi unikalią dvigubą įpurškimo sistemą, kuri užtikrina tikslesnį kuro įpurškimą ir efektyvesnį degimą. Jo galia siekia 86 kW (117 AG). K9K 81 kW (110 AG) 1,5 l dCi tiesioginio kuro įpurškimo dyzelinis variklis lemia puikias važiavimo savybes (tai užtikrina jo įspūdingas 240 Nm siekiantis sukimo momentas), mažas kuro sąnaudas ir mažą taršos lygį.

Modeliuose su dviejų varomųjų ratų sistema ir 1,6 l benzininiu varikliu su turbokompresoriumi montuojama šešių pavarų mechaninė transmisija.

„Nissan XTRONIC CVT“ transmisija su šešių pavarų mechaniniu režimu bus montuojama aukščiausio lygio modeliuose su visais varomaisiais ratais ir benzininiu varikliu su turbokompresoriumi.

1,6 l benzininis variklis bus montuojamas su penkių pavarų mechanine arba atnaujinta „XTRONIC CVT“ transmisija, o 1,5 l dyzelinis variklis – su šešių pavarų mechanine transmisija.

Įranga

Standartinės ir papildomos įrangos sąrašas bus paskelbtas prieš prasidedant prekybai. Tačiau reikia pasakyti, jog šalia kitos neįprastos įrangos „Juke“ vairuotojams bus siūloma klimato kontrolės sistema, odiniai apmušalai, galinio vaizdo kamera ir elektroninis raktas (*Intelligent Key*).

Dar viena minėtina įranga – „Nissan“ dinamikos kontrolės sistema, centrinis valdymo ir ekrano modulis, leidžiantis vairuotojui keisti važiavimo dinamikos nustatymus ir kitas funkcijas, pavyzdžiui, klimato kontrolės sistemos. Ekrane rodomi variklio rodmenys ir su važiavimu susijusi informacija.

„Nissan“ deda daug pastangų savo prekės ženklui stiprinti, susitelkdama į dizainą, kokybę ir vairavimo malonumą. Mano požiūriu, „Juke“ atspindi tai, kas yra „Nissan“. Jis sustiprins „Nissan“ kaip pasaulinės lyderės, kuriant naujoviškus dizaino sprendimus, pozicijas ir kartu kaip *crossover* modelių pradininkės pasaulyje įvaizdį, – teigė Shiro Nakamura.

Variklis	Galia	Kuro rūšis	Varomieji ratai	Transmisija
1,5 l dCi	81 kW	Dyzelis	2	Šešių pavarų mechaninė
1,6i l	86 kW	Benzinas	2	Penkių pavarų mechaninė
1,6i l	86 kW	Benzinas	2	Atnaujinta „XTRONIC CVT“
1,6i l Turbo	140 kW	Benzinas	2	Šešių pavarų mechaninė
1,6i l Turbo	140 kW	Benzinas	4	„XTRONIC CVT M6“

Kontaktiniai duomenys:

Henri Daum, Marketing Manager, Nissan Nordic Europe Oy, Tel: +372 53435754, E-post: hdaum@nissan-europe.com

NE Media Website – <http://www.newsroom.nissan-europe.com>



Nissan Europoje

Nissan koncerno Europiniame padalinyje, dizaino, tyrimų ir gamybos, logistikos, pardavimų ir marketingo centruose dirba apie 12 400 darbuotojų. 2008 finansiniais metais Nissan pardavė 530 000 automobilių keturiasdešimtyje rinkų Vakarų ir Rytų Europoje, įskaitant ir Rusiją, iš jų 450 000 buvo pagaminti Ispanijos ir Didžiosios Britanijos gamyklose.

Daugiau informacijos rasite adresu www.nissaneurope-news bureau.com

Nissan Nordic Europe Oy

Nissan Nordic Europe Oy yra Nissan importo ir marketingo padalinys veikiantis Suomijoje, Švedijoje, Norvegijoje, Danijoje, Estijoje, Latvijoje ir Lietuvoje. Kompanijoje dirba apie 180 darbuotojų, o būstinė įsikūrusi Suomijoje.