



Lehdistötiedote 19.2.2010

CITROËN DS3 RACING: EHDOTTOMAN URHEILULLINEN JA ERILAINEN

Rallin MM-sarjan viisinkertaisena autovalmistajien maailmanmestarina sekä Sébastien Loebin ja Daniel Elenan saavuttamalla kuudella maailmanmestaruudella CITROËN tekee autourheilun historiaa. Valmistaja jatkaa samaa rataa DS3 Racing -autolla. Citroën Racingin insinöörit ovat kaapanneet DS3-mallin ja muokanneet siitä valmistajan kilpailuosaston toiveiden mukaisesti.

Konsepti sisältää 100-prosenttisesti Racing-henkisiä ominaisuuksia, kuten hiilikuitukomponentit ja erikoisvarusteet, jotka ovat peräisin kilpa-autoilun maailmasta. Citroën Racingin edelleen kehittämässä 1,6-litraisessa moottorissa on 200 hevosvoimaa. Auton alusta ja jousitus ovat hyvin pikkutarkkaa työtä. Insinöörien tavoitteena on ollut edistää voimakkaita aistihavaintoja ja luoda tiivis yhteys kuljettajan ja tien välille.

DS3 Racing -mallista tulee markkinoille 1 000 kappaleen rajoitettu erä vuoden 2010 toisella puoliskolla.

Muotoilu täynnä hiilikuidulla terästettyä tunnetta

DS3 Racingin tyyli ammentaa inspiraationsa pelottomuudesta, intohimosta, voimakkuudesta ja tahdosta päästä yhä pidemmälle. 3,94 m pitkä DS3 Racing on tiivis paketti urheilullisuutta. Sen kiehtovat linjat ovat virtaviivaisia ja hehkuvat voimaa ja tehokkuutta, ajettavuutta ja turvallisuutta.

DS3 Racing vastaa tyyliltään DS3-mallia, mutta erottuu siitä 100-prosenttisen Racing-henkisillä ominaisuuksillaan, jotka muodostavat sen vahvan ja kilpailukykyisen temperamentin.

Autossa on hiilikuituviimeistely esimerkiksi etupuskurin alapuolisessa ilmanohjaimessa, korin sivuhelmoissa ja lokasuojien levikkeissä, jotka reunustavat suuria, 18-tuumaisia pyöriä. DS3-mallista tutussa matkustamossa on tehty sama erikoiskäsittely kuin ulkopuolellakin. Matkustajat saavat nauttia ylellisestä ja yksilöllisestä ilmapiiristä. Hiilikuitu luo tyylikkyyttä kojelaudan kesipaneeliin, ohjauspyörän koristeluun, ovien kyynärnojiin ja mittariston lippaan.

Sisäkaton oranssi värisävy toistuu kojelaudan suurissa ja tyylikkäissä koristepaneeleissa, vaihteenvalitsimen nupissa sekä vaihteenvalitsimen koristelistan alaosassa.

DS3 Racingin ainutlaatuisuus on merkitty selvästi kattoverhoilussa sijaitsevaan numerokilpeen. Erikoisvalmisteisten istuinten selkänojiissa on Citroën Racing -merkintä.

DS3 Racing hyödyntää kilpa-autoilun maailmasta peräisin olevaa aerodynaamista tutkimusta. Autossa on hiilikuituviimeistely ilmanohjain, jonka tarkoituksena on ylläpitää auton vakautta suurissa ajonopeuksissa. Kaikki



rallimaailmasta peräisin olevat varusteet vahvistavat DS3 Racing -mallin ehdottoman urheilullista ja atleettista olemusta, joka huipentuu auton takaluukun erikoismerkintään.

Ainutlaatuinen on myös DS3-mallin ennennäkemätön, Geneven autonäyttelyä varten luotu esittelymalli; sen kori saa tummanharmaan sävyn kun taas katto, ulkostaustapeilit ja jarrusatulat ovat oranssinvärisiä. Etusäleikössä ja vanteissa oranssi värisävy muuttuu kromiin vivahtavaksi. Kaiken kruunaa ruutulippukuvioinen katon somistus.

Entistä vakuuttavampi, temperamenttinen moottori

Suorituskyky on DS3 Racing -auton ydin. Citroën Racingin kehittämä moottori hyödyntää kaiken asiantuntemuksen, joka rallin MM-sarjan viisinkertaisella autovalmistajien maailmanmestarilla on kertynyt (2003, 2004, 2005, 2008 ja 2009).

Korkeatasoisten tulosten takaamiseksi insinöörit ovat tehneet töitä parantaakseen 1,6-litraiseen THP 150 -versioon perustuvan moottorin tehokkuutta, jota löytyy entisen 156 hv:n sijasta nyt 200 hv. Myös vääntöä on huomattavasti enemmän. Sitä on aikaisemman 240 Nm:n sijasta nyt 275 Nm, joten parannus on lähes 15 %, ja se on käytettävissä laajalla käyntinopeusalueella, minkä ansiosta ajaminen voi olla myös pehmeää ja miellyttävää.

Tehon ja väännön kasvamisen tuloksena mekaanisissa osissa on tehty useita muutoksia ja optimointeja. Siksi turbo on mukautettu siten, että teho on parantunut suunnilleen 30 %. Moottorinohjausyksikön ohjelmointi on myös tarkistettu, jotta ripeän, tehokkaan ja voimakkaan moottorin olennaisin osa saataisiin esiin. Myös pakoputkisto ja äänenvaimennin ovat erikoisvalmisteisia.

Racing-hiottu alusta ja jarrut

DS3-mallin alusta ja akselistot on suunniteltu hyvin pikkutarkasti. DS3 Racing -mallissa insinöörit ovat ylittäneet DS3-mallin kanssa tehdyn työn tavoitteenaan edistää voimakkaita aistihavaintoja ja luoda jatkuva yhteys kuljettajan ja tien välille. Siksi DS3 Racing -mallissa on kaikki valtit, joiden ansiosta se voi ajokäyttäytymisellään nousta segmenttinsä suosikiksi.

Jotta auto sananmukaisesti liimautuisi tiehen, raideväliä sekä edessä että takana on levennetty 30 mm. Jousituskorkeutta on madallettu 15 mm.

Etu- ja takaiskunvaimentimet ovat vaihtuneet tehokkaampiin ja niissä on tehon hallitsemiseksi hyödynnetty mukautettuja säätöjä. DS3 Racingin jäykemmät jouset ovat erikoisvalmisteiset. Tehdyt kehitysaskleet vahvistavat



auton ajo-ominaisuuksia ja vakautta. Niiden ansiosta auto reagoi kuljettajan tahtoon ja kaarteisiin on mahdollista ajaa vauhdikkaammin ja silti levollisesti.

Hyvin tarkka ohjaus on myös sovitettu auton urheilulliseen luonteeseen: DS3 Racing -mallin ohjauksessa on sille ominainen ohjelmointi ja tehostusdynamiikkaa on muutettu ja mukautettu sopivaksi uudenlaisiin renkaisiin. Vauhti on täysin hallittavissa jarrujärjestelmän ansiosta. Järjestelmä hyödyntää Racing-ominaisuuksia tavoitteenaan yhä parempi kestävyys ja suorituskky. Edessä DS3 Racing -mallissa on nelisylinteriset jarrusatulat ja erikoisvalmisteiset jarrulevyt. Tehokkuuden, suorituskyyvyn ja turvallisuuden maksimoimiseksi vakiovarusteisiin kuuluu jäähdytetyt takajarrulevyt. ESP-järjestelmän ohjelmistoa on muutettu niin, että ajaminen on yhä eloisampaa, urheilullisempaa ja miellyttävämpää. Kuljettaja voi halutessaan kytkeä sen kokonaan pois toiminnasta.

Tehdyt muutokset antavat DS3 Racing -mallille sen tunnetta, aistihavaintoja, dynaamisuutta ja innokkuutta tarjoavan luonteen.

Tärkeimmät ominaisuudet

Mitat (P x L x K) (mm)	3 948 x 1 737 x 1 451
Akseliväli (mm)	2460
Moottori	THP 200
Tyyppi	4 sylinteriä, 16 venttiiliä, bensiini, turbo
Iskutilavuus (cm ³)	1598
Enimmäisteho hv/kW käyntinopeudella (r/min)	200/147 @ 5 800
Enimmäisvääntö (Nm) käyntinopeudella (r/min)	275 - 2 500 @ 4 000
Renkaat	205/40 R 18