



PRESSEMEDDELELSE, 24.2.2010

ÆNDRET NISSAN PATHFINDER & NAVARA: MERE HÅRDFØR END RESTEN

- Nyt flagskib med en V6-motor, som er førende i klassen
 - Ændret 2,5-liters dieselmotor med...
 - ... bedre præstationer, lavere emissioner og bedre brændstoføkonomi
 - Ny styling
 - Optimeret kvalitet i kabinen
 - Mere standardudstyr
 - Navara fås nu med bakkamera

Europas bedst sælgende pickup og SUV-søstermodel siden lanceringen – Nissan Navara og Pathfinder – har fået en midtvejsopdatering, der omfatter en række ændringer, som skal holde bilerne på toppen.

Blandt ændringerne er introduktionen af en ny og teknisk avanceret 3,0-liters V6-dieselmotor, vigtige optimeringer af den populære 2,5-liters dCi-dieselmotor, et højere niveau af passiv sikkerhed, nyt udstyr som fx topmoderne Nissan Connect Premium satellitnavigationssystem med touchscreen og et premium Bose soundsystem og bakkamera, optimeret kvalitet i kabinen og en række ændringer af stylingen, så Navara og Pathfinder fortsat kan se skarpe ud.

Tilsammen styrker forbedringerne Nissans førerposition inden for biler med firehjulstræk og både Navaras og Pathfinders status i et meget konkurrencepræget segment.

Efter præsentationen på biludstillingen i Geneve kommer de faceliftede Navara og Pathfinder til salg i Europa i april måned 2010. To måneder senere kan de to modeller fås i topversionen med den nye 3,0-liters V6-dieselmotor.

Ny V6-dieselmotor

Den nye V6-turbodieselmotor med direkte indsprøjtning er udviklet af Renault-Nissan alliancen med henblik på at tilbyde en kombination af høje præstationer, stærk økonomi, et konkurrencedygtigt emissionsniveau og et raffinement, som er førende i klassen.

Et af de vigtigste elementer af den nye V6-motor, som har en usædvanlig V-vinkel på 65 grader, er det materiale, som motorblokken er fremstillet af. Alliancens udviklingsingeniører valgte at anvende kompakteret grafitjern – et materiale med alle fordelene fra støbejern, som fx stor stivhed og støjabsorbering, uden den store vægt. Konstruktionen med grafitjern er tungere end en motorblok i aluminium, men der er ikke behov for afstivning eller ekstra lydisolering, så vægtforøgelsen er relativt lav.

Udviklingen af den nye V6-motor gik hurtigere takket være erfaringerne fra udviklingen af alliancens 2,0-liters dCi-motor – og genbrug af teknologi. Men der er foretaget væsentlige ændringer af hardwaren til V9X. Fx er konstruktionen af forbrændingskammeret blevet ændret for at optimere balancen mellem emissioner og brændstoffektivitet.

Kompressionsforholdet er blevet reduceret til 16:1 for at forbedre både økonomi, emissioner og støj, vibrationer og hårdhed (NVH) i kabinen, og den interne motorfriktion er blevet reduceret ved at anvende ultraglatte komponenter som fx mikroforarbejdet smedestål til krumtapakslen.

Et drejningsmoment blandt de bedste i klassen og særdeles konkurrencedygtige ydelser sikres af en forholdsmæssig stor, enkelt turbolader, som er monteret i motorens V-udskæring, en intercooler og den nyeste generation af Bosch common rail-indsprøjtningssystem. Systemet omfatter piezo-injektorer og arbejder med et tryk på 1.800 bar.

Den er førende i klassen med en ydelse på 231 hk og et drejningsmoment på 550 Nm. Og ikke nok med det – det maksimale drejningsmoment er til rådighed i hele området fra 1.700-2.500 omdr./min, og hele 500 Nm er til rådighed allerede fra 1.500 omdr./min. Tomgangsomedrejningstallet på 650 omdr./min. er ekstremt lavt, og de vibrationer og den støj, der normalt forbindes med dieselmotorer, er elimineret.



Resultatet er stærke, komfortable præstationer med eksemplarisk respons allerede ved lave omdrejningstal. Desuden giver motoren stærke præstationer ved kørsel med anhænger. Pathfinder kan trække en anhænger med bremses på 3.500 kg, mens Navara har en maksimal anhängervægt på 3.000 kg.

Målsætningen for emissioner og brændstoffektivitet var blandt andet at leve op til Euro5-normen. Ud over de fordele, som er opnået ved at ændre forbrændingskammeret, omfatter V9X-motoren også en række innovative løsninger.

Blandt disse løsninger er et udstødningstilbageføringssystem (EGR), som reducerer NOx-emissionerne. Systemet omfatter et integreret bypass-spjæld i EGR-køleren, som hjælper til hurtig opnåelse af den optimale temperatur efter start, så hele kølekapaciteten kan udnyttes. Systemet har et koldvandskredsløb, så EGR-køleren kan sænke udstødningsgassens temperatur yderligere og reducere kulilte- og kulbrinteemissionerne.

Og lige så vigtig er bearbejdningen af emissionerne fra udstødningsrøret. Systemet omfatter en metaloxideringskatalysator, som giver lavere tryktab i forhold til et keramisk system, en eksotermisk katalysator og et dieselpartikelfilter (DPF) integreret i samme enhed. Sidstnævnte fungerer sammen med en syvende brændstofinjektor, som er placeret i udstødningssystemet.

Den aktiveres, mens partikelfiltret regenereres – en proces, som føreren ikke mærker noget til – og det betyder i al væsentlighed, at risikoen for forurening af motorolien med uforbrændt brændstof elimineres. Det giver også mulighed for, at filtret kan blive regenereret ved lav belastning – fx i tomgang – og derved opnås en høj effektivitet under alle kørselsforhold. Det betyder også at oliestiftintervallerne kan være på op til 20.000 km.

Optimeret 2,5-liters 4-cylindret dCi-motor

Den eksisterende 4-cylindrede 2,5-liters dCi-motor er heller ikke blevet glemt, og væsentlige forbedringer vil cementere motorens position som en af de mest populære i modelrækken takket være forbedringer af både motorens raffinement og præstationer.

En diskret justering af motoren har givet udbytte med 11 % ekstra ydelse og drejningsmoment, så motoren stadig er blandt de bedste i klassen. Ydelsen er øget med 19 hk til 190 hk, og drejningsmomentet er øget med hele 47 Nm til 450 Nm.

Ud over de forbedrede præstationer er både brændstoføkonomien og emissionsværdierne blevet forbedret. Med manuel gearkasse er brændstofforbruget ved blandet kørsel 11,8 km/l – en forbedring på 1,6 km/l – og CO₂-emissionerne er reduceret med 40 g/km til 224 g/km.

Udvendige ændringer

De ændrede modeller har fået et nyt udseende foran og bagpå, så de adskiller sig fra forgængerne. Ændringerne foran omfatter en ny motorhjelms, en ændret kølerrill og en ny kofangerenhed. Begge modeller er blevet 80 mm længere på grund af kofangeren, som er mere afrundet og giver bilerne et mere sportsligt præg.

Forlygtedesignet er nyt med en markant projektorkonstruktion med xenonforlygter (kun Pathfinder). Forlygtesprinklerne kører nu frem under den indfarvede beskyttelsesliste på kofangeren. Der fås nye 18" aluminiumsfælge som supplement til de eksisterende 16" (stål og aluminium) og 17" (aluminium) fælge. V6-modellerne får et diskret V6-emblem på den forreste del af begge fordøre, og Pathfinder-modeller med V6-motor får desuden en ny sidebeskyttelsesliste på dørene.

Ændringerne bag på Pathfinder omfatter et nyt kofangerdesign med firkantede hjørner, som giver en større og lavere masse og et mere stabilt og robust udseende.

Det eksisterende farveudvalg ændres, så det kommer til at omfatte to nye metallicfarver til Navara – electric blue og blue grey – mens blue grey også vil kunne fås til Pathfinder.



Indvendige ændringer

De fleste af ændringerne indvendigt i både Navara og Pathfinder er designet til at øge kvaliteten, og de omfatter nye kontakter, ændrede dørbeklædninger, nyt sædeindtræk, kromdekor, ændrede instrumenter og – afhængigt af model – mulighed for at vælge Nissan Connect Premium med en ny touchscreen med høj opløsning.

Som et typisk eksempel på de detaljer, der har været med til at øge kvalitetsindtrykket er dørbeklædningerne, som er blevet ændret for at forbedre både kabinens udseende, følelse og praktiske egenskaber. Armlænene og dørbeklædningerne er blevet mere behagelige at røre ved, og deres form er også blevet ændret, så de er mere behagelige at bruge.

Foruden bedre pasform og finish er der også anvendt bedre materialer. De praktiske tiltag betyder, at opbevaringsrummene nu nemt kan rumme en A3-mappe og en 1-liters-flaske. Opbevaringslommerne i bagdørene er nu store nok til at rumme et standard Nissan førstehjælpssæt.

De nye kontakter omfatter en ny og letanvendelig kontakt til firehjulstræk i Pathfinder, mens kontakterne på rattet til betjening af telefon og audiosystem nu er oplyste. Der er tilføjet kromdekor omkring gearvælgeren til den automatiske gearkasse og – afhængigt af version – på instrumentpanelet. I midterkonsollen er der et nyt opbevaringsrum med dæmpet afdækning, og i SE- og LE-versionerne er der desuden skarpe Fine Vision Meter-instrumenter. Pathfinder LE fås nu med læderindtræk i sort eller light biscuit.

Det optimerede udstyr omfatter en ny hastighedsbegrænser, som er integreret i den eksisterende fartpilot.

Den aktive sikkerhed er forbedret med Nissans elektroniske stabilitetsprogram (ESP) i Navara (findes allerede i Pathfinder), som ved hjælp af sensorer overvåger motorstyreenheden, hjulenes hastighed, styrevinklen, længde- og tværaccelerationen samt krængningen, så systemet kan forudse hjulspind og gribe ind.

Nissan Connect Premium, som er Nissans nye, integrerede navigations-, kommunikations- og musiksistem, er ekstraudstyr. Det er enkelt og hurtigt at bruge, og systemet med 40 GB harddisk omfatter en touchscreen med høj opløsning og 3D Birdview-display. Kortet er nu blevet udvidet, så det også dækker Rusland, Tyrkiet og Østeuropa. Der er integreret en ny, intuitiv multifunktionsbetjening, og systemet kan sende direkte RDS-TMS-trafikmeldinger og vise et omfattende indhold fra Michelin.

Menuerne og navigationssystemet kan indstilles til otte sprog, og stemmebetjeningssystemet kan betjenes på syv forskellige sprog: engelsk, fransk, tysk, italiensk, spansk, portugisisk og hollandsk. Som ekstraudstyr fås et Bose Premium soundsystem med særlige højttalere og en særlig forstærker, som er specielt fremstillet til Navara og Pathfinder.

Et bakkamera hører også med til det nye udstyr. Det fås allerede til Pathfinder, og nu kan det også fås til Navara. Bakkameraet giver bedre udsyn ved parkering – især hvis der er læs på ladet, eller hvis hardtoppen er monteret.

Ændringerne model for model

Navara XE

- Forbedret 2,5-liters dCi-motor
- Nyt frontdesign
- Nye dørbeklædninger
- Nye mindre kontakter
- Nyt sædeindtræk
- Nye, elopvarmede sidespejle med blinklys og integreret udstigningslys
- Side- og hovedairbags
- Teleskopforlygtesprinklere

Navara SE (ud over XE)

- Ny instrumentenhed
- Nyt opbevaringsrum med dæmpet afdækning i midterkonsollen
- Hastighedsbegrænser og fartpilot



- 17" aluminiumsfælge
- ESP

Navara LE og LE V6 (ud over SE)

- Elektrisk indklappelige sidespejle
- Ekstraudstyr:
- Nissan Connect Premium HD-navigationssystem og bakkamera
 - Nissan Connect Premium HD-navigationssystem, bakkamera og Bose Premium audiosystem
 - 18" aluminiumsfælge (kun på V6)
 - Premiumpakke med læderindtræk

Pathfinder XE

- Forbedret 2,5-liters dCi-motor
- Nyt design foran og bagpå
- Nye dørbeklædninger
- Nye mindre kontakter
- Ny instrumentenhed
- Nyt opbevaringsrum med dæmpet afdækning i midterkonsollen
- Nye, elopvarmede sidespejle med integreret udstigningslys og blinklys
- Teleskopforlygtesprinklere

Pathfinder SE (ud over XE)

- Hastighedsbegrænser
- Fine Vision-instrumenter

Pathfinder LE og LE V6 (ud over SE)

- 18" aluminiumsfælge
- Nydesignede xenonforlygter
- Aircondition bag med ny betjeningsenhed
- Træfinish på midterkonsollen

Ekstraudstyr:

- IT-pakke med Nissan Connect Premium HD-navigationssystem, bakkamera og Bose Premium audiosystem

For yderligere information kontakt venligst:

Peter Hal, Country Manager, Nissan Nordic Danmark, Tlf. +45 39 10 00 25/40 96 99 00, pahal@nissan-europe.com

Fulvio Graglia, PR Manager, Nissan Nordic Danmark, Tel. 39 10 00 33/40190216, fgraglia@nissan-europe.com

<http://www.newsroom.nissan-europe.com/EU/en-gb/Home/Welcome.aspx>

Nissan i Europa

Nissan beskæftiger ca. 12.400 personer i Europa. Nissans aktiviteter spænder fra design, research og udvikling til produktion, logistik, salg og marketing. I 2008 solgte selskabet 530.000 køretøjer i 40 forskellige vest- og østeuropæiske markeder, inklusive Rusland.

Nissan har i samme periode produceret næsten 450.000 køretøjer på sine spanske og britiske fabrikker. For yderligere oplysninger, besøg www.nissaneurope-news bureau.com

Nissan Nordic Europe Oy

Nissan Nordic Europe Oy er Nissans import- og marketingselskab dækkende

Finland, Sverige, Norge og Danmark samt Baltikum. Selskabet har hovedkontor i Finland og beskæftiger omkring 180 ansatte.