
BROSTRÖM AB (publ)
Reg No 556005-1467**BOKSLUTSKOMMUNIKÉ 2000**

- **Fortsatt förbättring av fraktmarknaden under fjärde kvartalet**
 - Omsättningen ökade med 38 % jämfört med fjärde kvartalet 1999
 - Resultat efter finansnetto under fjärde kvartalet 91,8 Mkr (-11,7)
 - Vinst per aktie efter skatt för fjärde kvartalet 2,27 kr (-0,46)
- **Resultat efter finansnetto, för helåret 2000, 319,1 Mkr (-29,9)**
 - Omsättningen ökade till 2,5 Mdkr, en ökning med 23 %
 - Vinst per aktie efter skatt 7,52 kr (-1,01)
 - I resultatet ingår 152,7 Mkr utgörande koncernens nuvärdesberäknade andel av SPPs överskottsmedel
 - Avvecklingen av bulksjöfarten genomförd, vilket påverkat resultatet med -15,0 Mkr
- **Disponibel likviditet ökade till 395 Mkr (253)**
- **Föreslagen utdelning 2 kr (0,25) per aktie**
- **Fraktmarknaden fortsatt god**

Verksamheten

Broström är ett av de ledande logistikföretagen för olje- och kemikalieindustrin, inriktat på industriell produkttanksjöfart och marina tjänster.

Fjärde kvartalet 2000

Fjärde kvartalet präglades av en fortsatt förbättring av fraktmarknaden inom samtliga segment där Broström är verksamt. Förbättringen kunde nu också noteras för Europatonnaget under 20 000 dwt. Ytterligare kontraktsvolymer för 2001 har under perioden säkerställts till höjda fraktrater. En ökad efterfrågan i kombination med en allt större utnyttjandegrad av fartygsflottan innebär en fortsatt resultatförbättring. Det sammantagna resultatet för fjärde kvartalet är tillfredsställande.

Omsättningen under fjärde kvartalet uppgick till 744,9 Mkr och resultatet efter finansnetto blev en vinst på 91,8 Mkr.

Helåret 2000

SHIPPING

Allmänna marknadsförutsättningar

Inom Broströms verksamhetsområden har den internationella produkt- och kemikalietank-sjöfarten under 2000 kunnat notera avsevärt förbättrade yttre förutsättningar med ökade fraktrater som följd. Den ekonomiska utvecklingen var stabil både i den industrialiserade världen och på tillväxtmarknader i Asien och Latinamerika. Oljekonsumtionen ökade på flera betydande marknader.

Samtidigt fortsatte konsolideringen bland de stora olje- och kemikalieföretagen, vilka också kom att öka sina krav på kvalitet och säkerhet, inte minst som en följd av den mycket allvarliga olyckan med det 25 år gamla tankfartyget Erika, som förliste utanför den franska kusten i slutet av 1999. Detta ledde till en ökad efterfrågan på modernt kvalitetstonnage, samtidigt som skrotningstakten av de äldre produkttankfartygen under 2000 nådde rekordnivåer.

Efter den så kallade "Erika-katastrofen" pågår nu ett febrilt arbete med att finna lösningar för att öka säkerheten i sjötransporter. En offentlig debatt pågår om hur snabbt utfasningen av fartyg med enkelt skrov skall ske och vilket regelverk som skall gälla. Oaktat vilket beslut som kommer att fattas, så innebär en ökad fokusering på kvalitet och säkerhet en fördel för Broström. Denna utveckling ligger väl i linje med Broströms långsiktiga strategi att erbjuda kunderna säkra och tillförlitliga transporter.

Marknadskonsolidering

Broström bidrog under år 2000 till att konsolidera produkttanksjöfarten bl a genom en strategisk allians med Rigel Schiffahrts GmbH, Bremen, som innebär att Broström sköter den kommersiella driften av Rigels flotta av sex produkttankfartyg på vardera 17 000 dwt. Under året utökades också samarbetet dels med Erik Thun AB genom att två produkttankfartyg på 7 000 dwt beställdes för leverans 2001, dels med Donsötank AB varigenom Broström blev delägare i det nybyggda produkttankfartyget PROSPERO, 17 000 dwt, som levererades i oktober. Dessa samarbeten utgör vart och ett viktiga steg i Broströms strävan att möta den konsoliderade olje- och kemikalieindustrins behov av starka partners för globala logistiklösningar.

Resultat

Verksamhetsområdet Shipping kunde under 2000 visa upp ett kraftigt förbättrat resultat och en omsättningstillväxt på 25 %. Broströms långsiktiga strategi gav utdelning när de yttre förutsättningarna förbättrades i form av fortsatt god konjunktur, ökad oljekonsumtion och en stark fokusering på kvalitets- och säkerhetsfrågor. I kombination med ett begränsat tillskott av nya fartyg och de ökade kvalitets- och säkerhetskraven, minskade den totala transportkapaciteten i de marknader som Broström är verksam i. Förbättringen inträffade successivt under året med en stark resultatförbättring fr o m tredje kvartalet.

Resultatet förstärktes också som en följd av det åtgärdsprogram som startades under 1999. Programmet innebar en samordning av marknadsresurserna för Europaverksamheten,

gemensamma inköp för hela flottan av hamntjänster såsom bogserbåtar, lots, klarerings-tjänster samt koordinering av inköp för drift, underhåll, försäkringar, kommunikation och förnödenheter. Åtgärdsprogrammet och integrationen mellan shippingenheterna har slagit väl ut.

Det strategiska beslutet att avveckla engagemanget inom Bulksjöfart var genomfört vid halvårsskiftet. Den sammanlagda förlusten blev -15,0 Mkr, vilket är 1,7 Mkr bättre än vad som tidigare rapporterats.

I början av 2001 påbörjades den planerade utfasningen av de tre 55 000 dwt-fartygen, enkelskrovade, 19–20 år gamla, som varit inhyrda på bareboat. Två av fartygen UNITED TRITON och UNITED SUNRISE, har återlevererats och UNITED MOONLIGHT kommer att återlevereras under mars månad.

Det sammantagna resultatet inom Shipping för helåret är tillfredsställande trots att marknadsuppgången inte fick något större genomslag förrän under andra halvåret.

MARINE & LOGISTICS SERVICES

Utvecklingen inom verksamhetsområdet har som helhet varit fortsatt god.

Genom utökade transportavtal har volymerna för Nordic Bulk's ökat under året vad gäller intermodala transporter av plastråvara. Bolagets ställning som ett av norra Europas ledande logistikföretag för distribution av oförpackade produkter har därmed ytterligare förstärkts. Verksamheten inom bulklagring har även utökats genom att Nordic Bulk's har etablerat sig i anslutning till hamnen i Oxelösund med egna lagerlokaler i vilka lagring och hantering av bulkvaror för byggnads-, stål- och livsmedelsindustrin kommer att ske. Liknande anläggningar opereras sedan tidigare i Åhus i södra Sverige och i Wallhamn på västkusten. Nordic Bulk's har, som ett av Sveriges första transportföretag, miljöcertifierats enligt standarden ISO 14001.

Verksamheten inom The Broström Ship Agency Network har under året utvecklats fortsatt stabilt.

Under andra halvåret förvärvade Broströms Resebyrå Travel Plan Affärsresebyrå AB, ett företag inriktat på affärsresenärer i västra Sverige med en omsättning på 55 Mkr. Förvärvet har redan under 2000 givit ett positivt bidrag till resultatet, efter förvärvskostnader.

Det sammantagna resultatet inom Marine & Logistics Services är tillfredsställande och framtidsutsikterna bedöms som goda.

SPP

SPP meddelade under året reglerna för återbetalning av allokerade överskott. Totalt uppgår koncernens andel av SPPs överkonsolidering till 161,3 Mkr före skatt. Med beaktande av planerade pensionspremieinbetalningar och inlösen av pensionsskulder blir det vid en nuvärdesberäkning en vinst före skatt på 152,7 Mkr. Detta belopp har beaktats i årets resultat.

Investeringar och desinvesteringar

De totala investeringarna inom koncernen uppgick under året till 137,2 Mkr. Moderbolagets investeringar uppgick till 774,3 Mkr och avser i huvudsak en koncernintern omstrukturering av dotterbolagen.

Under året har sammanlagt fyra nybyggda fartyg kommersiellt tillförts Broström. I ett av fartygen har Broström ägarandel och för ett annat långtidscharteravtal. De övriga fartygen ingår i Iver Ships verksamhet, vari Broström äger 40 %. Fartygen har tillförts av den andre huvudägaren i Iver Ships, holländska rederikoncernen Vroon.

De nya fartyg som tillförts flottan under året är BRO GLORY, PROSPERO, IVER EXPORTER och IVER EXPERIENCE.

Nybyggnadsprogrammet för fartyg, vari Broström har ägar- eller långtidscharterintresse, omfattar för närvarande fyra fartyg. Samarbetet med Erik Thun AB har ytterligare fördjupats genom en gemensam beställning av två produkttankers på vardera 7 000 dwt vid det holländska varvet Ferus Smit. Fartygen kommer att långtidsinhyras och Broström kommer att ha en ägarandel av 25 % i fartygen. Därutöver är två produkttankers på vardera 35 000 dwt, 42 000 m³, IMO 2, under produktion hos det kroatiska varvet 3 Maj. Broströms slutliga ägaråtagande är planerat till 25 % i vardera fartyget. Samtliga fyra fartyg skall levereras under 2001.

Dessutom kommer under år 2001 ytterligare fyra nybyggda fartyg att tillföras Iver Ships verksamhet.

Inom verksamhetsområdet Marine & Logistics Services är det främst Nordic Bulkers som stått för investeringarna. Utöver lagermagasin i Oxelösund har modern containerutrustning inköpts.

Omsättning och resultat

Omsättningen i koncernen uppgick under året till 2 498,7 Mkr (2 033,9) och i moderbolaget till 44,9 Mkr (35,7).

Resultatet före dispositioner och skatter uppgick i koncernen till 319,1 Mkr (-29,9) och i moderbolaget till -14,9 Mkr (-45,3).

Fördelning på verksamhetsområden (Mkr)

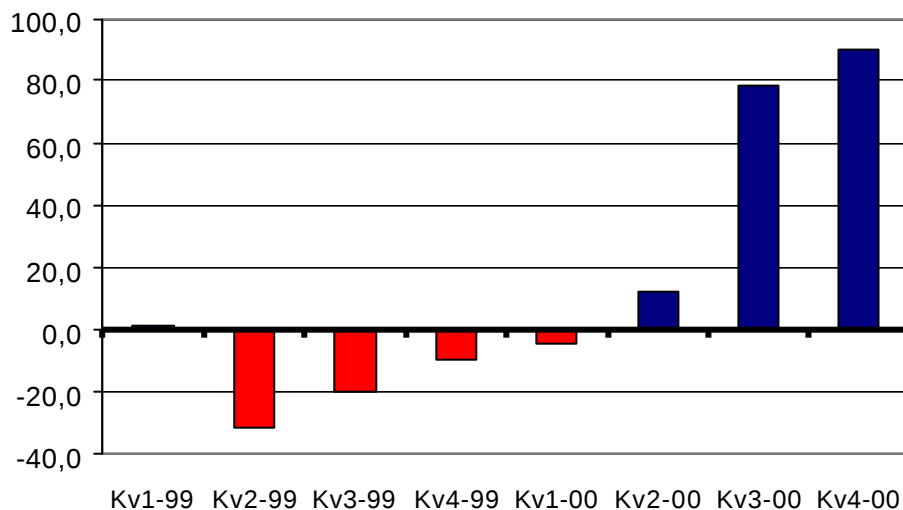
	<u>2000</u>	<u>1999</u>
<i>Nettoomsättning</i>		
Shipping	1 765,5	1 406,0
Marine & Logistics Services	724,1	612,0
Övrigt	<u>9,1</u>	<u>5,9</u>
	2 498,7	2 033,9
<i>Rörelseresultat</i>		
Shipping	411,9	81,7
Marine & Logistics Services	29,2	20,1
Övrigt samt koncerngemensamma kostnader	<u>58,0</u>	<u>- 11,5</u>
	499,1	90,3

Resultatutveckling per kvartal

Justerat resultat efter finansnetto per kvartal exklusive engångsposter i rörelsen och reavinster/reaföruster.

	<u>Kv1-99</u>	<u>Kv2-99</u>	<u>Kv3-99</u>	<u>Kv4-99</u>	<u>Kv1-00</u>	<u>Kv2-00</u>	<u>Kv3-00</u>	<u>Kv4-00</u>
Resultat efter finansnetto	32,9	- 30,8	- 20,3	- 11,7	148,1	1,1	78,1	91,8
<u>Justeringar:</u>								
Engångsposter i rörelsen	- 32,3	- 0,7	-	1,7	- 153,0	- 0,8	0,4	0,6
Reavinster/förluster	0,6	- 0,1	-	- 0,1	-	11,8	0,2	- 2,3
Justerat resultat efter finansnetto	1,2	- 31,6	- 20,3	- 10,1	- 4,9	12,1	78,7	90,1

Diagram: Resultatutveckling per kvartal



Likviditet

Koncernens disponibla likvida medel inklusive outnyttjad checkräkningskredit (48,7 Mkr) uppgick till 395,0 Mkr (253,1 per 1999-12-31).

Moderbolagets disponibla likvida medel inklusive outnyttjad checkräkningskredit (16,7 Mkr) uppgick till 187,0 Mkr (88,6 per 1999-12-31).

Framtidsutsikter

Den förbättring, som under andra halvåret 2000 inträffat i fraktmarknaden för Broström, har efter periodens slut fortsatt och utsikterna för 2001 bedöms som goda. Redan genomförda kontraktsförhandlingar för 2001 kommer att innebära en positiv resultatpåverkan.

Föreslagen utdelning

Styrelsens förslag till bolagsstämman är att utdelning skall ske med 2 kr (0,25) per aktie, vilket motsvarar en direktavkastning på 10,9 % baserat på aktiekursen den 31 december, 18,40 kr. Förslaget innebär en utdelning på 57,6 Mkr vilket motsvarar 27 % av årets resultat efter skatt.

Bolagsstämma

Bolagsstämma kommer att hållas den 3 maj 2001 kl 17.00 på Lilla Bommen Konferens Center i Göteborg.

Fullständig årsredovisning kommer att sändas ut till aktieägarna under april månad.

Nästa rapporttillfälle

Bolaget avser att lämna sin rapport för första kvartalet 2001 den 3 maj 2001.

Presentationer för investerare

Presentationer kommer att hållas i Finanstidningens regi på Operaterassen i Stockholm den 26 februari klockan 12.00 och på Hotel Continental i Oslo den 27 februari klockan 12.00. Presentationerna kan följas på www.financialhearings.com. Presentationsmaterialet kommer också senare att finnas tillgängligt på Broströms hemsida www.brostrom.se.

Koncernresultaträkning i sammandrag (Mkr)

	<u>2000</u>	<u>1999</u>
Nettoomsättning	2 498,7	2 033,9
Övriga intäkter	<u>2,0</u>	<u>42,3</u>
Summa intäkter	2 500,7	2 076,2
Andel i intresseföretags resultat	45,6	0,5
Rörelsekostnader	- 2 030,0	- 1 821,6
Avskrivningar	- 170,0	- 162,4
Jämförelsestörande poster	<u>152,8</u>	<u>- 2,4</u>
Summa rörelsens kostnader	- 2 047,2	- 1 986,4
Rörelseresultat	499,1	90,3
Finansnetto	- 180,0	- 120,2
Resultat efter finansnetto	319,1	- 29,9
Skatter	- 102,3	1,2
Minoritetsintresse	- 3,3	- 0,5
Periodens nettoresultat	213,5	- 29,2
<i>Genomsnittskurs kronor/US-dollar under perioden</i>	<i>9,16</i>	<i>8,26</i>

Koncernbalansräkning i sammandrag (Mkr)

Anläggningstillgångar	3 173,5	3 333,6
Omsättningstillgångar	<u>1 247,5</u>	<u>914,9</u>
Summa tillgångar	4 421,0	4 248,5
Eget kapital	1 097,7	861,6
Minoritetsintresse	3,0	1,7
Förlagslån	221,0	221,0
Utvärderingsreserv	81,2	116,1
Latent skatt	407,5	308,6
Avsättningar	11,1	75,3
Långfristiga skulder	1 962,7	2 078,1
Kortfristiga skulder	<u>636,8</u>	<u>586,1</u>
Summa eget kapital och skulder	4 421,0	4 248,5
<i>Kurs på balansdagen kronor/US-dollar</i>	<i>9,54</i>	<i>8,52</i>

Kassaflödesanalys i sammandrag (Mkr)

Löpande verksamhet	335,7	26,2
Förändring av rörelsekapitalet	<u>- 109,6</u>	<u>26,9</u>
Kassaflöde från den löpande verksamheten	226,1	53,1
Investeringsverksamheten	85,0	- 523,7
Finansieringsverksamheten	- 126,3	179,5
Omräkningsdifferens	<u>- 36,5</u>	<u>49,8</u>
Periodens kassaflöde	148,3	- 241,3
Likvida medel vid periodens början	432,8	651,2
Kursdifferens i likvida medel	<u>16,9</u>	<u>22,9</u>
Likvida medel vid periodens slut	598,0	432,8

FEMÅRSÖVERSIKT

Koncernresultaträkning i sammandrag (Mkr)

	<u>2000</u>	<u>1999</u>	<u>1998</u>	<u>1997</u>	<u>1996</u>
Nettoomsättning	2 498,7	2 033,9	2 126,8	1 807,5	1 758,3
Rörelseresultat	499,1	90,3	158,0	199,6	134,0
Finansnetto	<u>- 180,0</u>	<u>- 120,2</u>	<u>- 128,7</u>	<u>- 84,9</u>	<u>- 58,7</u>
Resultat efter finansnetto före skatter	319,1	- 29,9	29,3	114,7	75,3
Skatt på årets resultat	- 102,3	1,2	- 11,6	- 34,2	- 29,2
Minoritetsandelar i årets resultat	<u>- 3,3</u>	<u>- 0,5</u>	<u>- 1,9</u>	<u>- 20,1</u>	<u>- 7,9</u>
Årets resultat	213,5	- 29,2	15,8	60,4	38,2

Koncernbalansräkning i sammandrag (Mkr)

Anläggningstillgångar	3 173,5	3 333,6	3 061,1	1 430,5	1 234,9
Omsättningstillgångar	649,5	482,1	482,7	253,8	252,3
Likvida medel	<u>598,0</u>	<u>432,8</u>	<u>651,2</u>	<u>419,3</u>	<u>394,4</u>
Summa tillgångar	4 421,0	4 248,5	4 195,0	2 103,6	1 881,6
Eget kapital	1 097,7	861,6	954,9	332,9	243,1
Minoritetsintressen	3,0	1,7	2,3	0,9	109,5
Förlagslån	221,0	221,0	221,0	112,5	150,0
Utgjenningsreserv	81,2	116,1	162,0	-	-
Latent skatt	407,5	308,6	315,3	108,1	69,1
Långfristiga skulder och avsättningar	1 973,8	2 153,1	1 979,6	1 181,3	955,6
Kortfristiga skulder	<u>636,8</u>	<u>586,1</u>	<u>559,9</u>	<u>367,9</u>	<u>354,3</u>
Summa eget kapital och skulder	4 421,0	4 248,5	4 195,0	2 103,6	1 881,6
Soliditet, % *	31,1	27,3	30,5	21,2	26,7
Medelantal anställda	997	985	965	673	556

* Soliditeten beräknad på eget kapital med tillägg för minoritetsintresse, förlagslån och utjämningsreserv efter skatt i förhållande till balansomslutningen.

Nyckeltal, %

	<u>2000</u>	<u>1999</u>
Soliditet ¹⁾	24,9	20,3
Justerad soliditet ²⁾	31,1	27,3
Riskbärande kapital/summa tillgångar ³⁾	41,0	35,5
Avkastning på eget kapital ⁴⁾	21,8	neg
Avkastning på sysselsatt kapital ⁵⁾	16,4	4,5

¹⁾ Eget kapital plus minoritetsintresse i förhållande till balansomslutningen.

²⁾ Eget kapital plus minoritetsintresse, förlagslån och utjämningsreserv efter skatt i förhållande till balansomslutningen.

³⁾ Eget kapital plus minoritetsintresse, förlagslån, utjämningsreserv och latent skatt i förhållande till balansomslutningen.

⁴⁾ Nettoresultat i förhållande till genomsnittligt eget kapital.

⁵⁾ Resultat efter finansnetto, med tillägg för räntekostnader, i förhållande till genomsnittligt sysselsatt kapital.

Data per aktie, kronor

	<u>2000</u>	<u>1999</u>
Eget kapital	38,09	29,90
Resultat efter finansnetto	11,08	- 1,04
Vinst efter skatt	7,52	- 1,00
Vinst efter skatt inkl teckningsoptioner	7,14	
Antal aktier (balansdagen)	28 815 988	28 815 988
Antal aktier (genomsnitt för perioden)	28 815 988	28 815 988
Antal teckningsoptioner	1 667 000	

Göteborg den 23 februari 2001

BROSTRÖM AB (publ)

På styrelsens uppdrag

Lennart Simonsson

Verkställande direktör