



PRESSEMEDDELELSE, 22.3.2010

NISSAN MURANO FÅS NU MED DIESELMOTOR

- 2,5-liters-motor
- 190 hk og 450 Nm
- Kombineret med en 6-trins automatisk gearkasse
- Bilen kan leveres fra september
- Dieseludgaven af Murano styrker Nissans førerposition på crossover-området yderligere

Siden introduktionen i Europa i efteråret 2008 har anden generation af Murano indtaget en unik position blandt premium-crossovere – takket være et banebrydende design, et eksklusivt interiør samt overbevisende og underholdende præstationer.

Og Murano vil tiltrække sig endnu mere opmærksomhed fra september, når der tilføjes en dieselmotor til programmet, hvilket vil styrke Nissans førerposition på crossover-området yderligere. Introduktionen af dieseludgaven kommer samtidig med, at Nissan introducerer sin fjerde crossover-model, Juke, og kort tid efter lanceringen af den reviderede udgave af Qashqai.

Murano bliver udstyret med en forbedret udgave af Nissans firecylindrede 2,5-liters dCi-motor, hvilket giver en kombination af imponerende drejningsmoment, raffinement samt lavere brændstofforbrug og emissioner – helt i tråd med tendensen på det europæiske marked. Denne YD25-motor fra Nissan har for nylig kunnet nyde godt af omfattende opgraderinger forud for dens introduktion i Murano.

I Murano yder denne motor 190 hk og har et drejningsmoment på 450 Nm. Moment- og ydelseskurven betyder, at præstationerne leveres på en jævn og klar måde takket være motorens momentstyrke, der supplerer Muranos karakter på en perfekt måde.

Ændringerne på motoren omfatter et nyt direkte indsprøjtningssystem, som arbejder ved 2.000 bar, en stigning fra 1.800 bar. Det øgede tryk betyder, at brændstofblandingen fordeles endnu mere fint, hvilket giver en mere komplet forbrænding. Et nyt topstykke med parallelle spjæld gør luftcentrifugeringen i forbrændingsprocessen mere effektiv, så indsugningen og udstødningen bliver mere jævn. En ny turbolader med variable dyser og elektrisk styring afløser det hidtidige hydrauliske system for at opnå hurtigere respons.

Motoren er udstyret med et dieselpartikelfilter (DPF), der er medvirkende til, at Murano opfylder Euro 5-udstødningsnormen.

Automatisk gearkasse

Motoren tilbydes som én type drivlinje med en 6-trins automatisk gearkasse, der giver jævne gearskift, der næsten ikke mærkes, og sikrer uafbrudt og nem fremdrift. Med en mere effektiv lockupfunktion er motorens respons skarp, og skifteelektronikken er programmeret til at få mest muligt ud af motorens store drejningsmoment, men også til at optimere brændstoføkonomien.

Derudover er gearkassen udstyret med ASC (Adaptive Shift Control), som ændrer skiftemønstrene afhængigt af førerens kørestil. Det betyder fx at gearkassen vil kunne blive længere i et lavere gear under kørsel ned ad bakke for at kunne udnytte motorens bremseeffekt bedre.

Kraften overføres til vejbanen ved hjælp af Nissans avancerede ALL MODE 4x4-i-teknologi, som overfører kraft til baghjulene, hvis systemet registrerer nedsat stabilitet eller vejgreb.

Banebrydende design

En af de faktorer, som tiltrækker mest opmærksomhed til Murano, er bilens design – kombinationen af SUV-kendetegn med mere dynamiske kvaliteter fra en sportslig sedan. Den nederste del af bilens karosseri giver et SUV-lignende indtryk af pålidelighed og robusthed med fremhævede hjulkasser og en bølget effekt nederst på dørene, der sørger for en muskuløs fremtoning.

Den øverste halvdel er mere dynamisk takket være dens kraftigt hældende forruden og siderudelinjen, der stiger hen mod bagenden – et særligt kendetegn på crossover-modellerne fra Nissan.

**Anti-ridse-lak**

Murano er også udstyret med Nissans innovative anti-ridse-lak. Det er et lag af klarlak, som er mere modstandsdygtigt end almindelige klarlaktyper. Hvis der kommer en ridse i lakken, vil lakken i løbet af en periode på nogle dage indtage sin oprindelige form igen. Den "helbreder" nærmest sig selv, så lakken får sit oprindelige look.

Businessclass

Instrumenterne, sæderne, afdæmpet stemningsbelysning i kabinen og materialer i topkvalitet, som fx læderindtræk med dobbelte syninger og aluminiumsfinish på elementerne, hæver standarden på interiøret fra en sportslig SUV til en luksussedan.

Standardudstyret omfatter læderinteriør og aluminiumsindlæg i kabinen, navigationssystem med 7" farveskærm, nøglefri betjening med start-stop-knap og fuldautomatisk klimaanlæg med behagelig ventilation. Forsæderne har elektrisk indstilling – førersædet med 8-vejs-indstilling inklusive elektrisk lændestøtte.

Parkeringskameraer på siden og bagpå

Men det måske smarteste af alle nye tiltag på den nye Murano er kameraerne til parkeringshjælp. Ud over bakkameraet er der i den nye Murano også monteret et kamera i sidespejlet i passagersiden. Billedet, som overføres til skærmen i instrumentpanelet, viser føreren forhindringer, der ellers ville have været i den blinde vinkel, under parkering af bilen.

Bluetooth-forbindelse

Tilslutning til Bluetooth-mobiltelefoner er også standard, og der er ingen problemer med kompatibilitet af telefoner, da teknologien er integreret i så godt som alle de telefoner, der fås på nuværende tidspunkt: Det er ikke nødvendigt at sætte mobiltelefonen i en særlig holder, før den kan bruges håndfrit.

Bose®-soundsystem

Det standardmonterede audiosystem i Murano er Bose®-soundsystemet, som er konstrueret og tilpasset specielt til kabinens akustik.

Resultatet er et eksklusivt soundsystem med 11 højttalere og en 10-kanals-forstærker, der giver en lyd meget tæt på en liveoplevelse.

Systemet får sin effekt fra en Bose®-forstærker med skræddersyet equalizer og det originale digital signal processing-system.

Audiosystemet har en cd-skifter til seks cd'er, som er integreret i instrumentpanelet, og AM-/FM-radio.

Andet udstyr

Det eneste ekstraudstyr er metalliclak og et dvd-baseret underholdningssystem til bagsædepassagererne, der omfatter en skærm integreret i loftet, samt et fabriksmonteret alarmsystem.

"Introduktionen af dieselmotoren i vores Murano kommer på et tidspunkt, hvor Nissan styrker sin førerposition som det banebrydende crossover-mærke i bilbranchen. Murano var naturligvis vores første crossover-model, og nu, hvor anden generation af modellen kan fås med dieselmotor, vil den være endnu mere attraktiv på det europæiske marked," sagde Simon Thomas, European Senior Vice President for salg og marketing hos Nissan.

Han tilføjede: "Desuden er vil lige begyndt at udlevere de første biler af den netop opdaterede Qashqai, og vi er fortrøstningsfulde med hensyn til at kunne bygge videre på dens enorme succes i Europa – hvert eneste år siden introduktionen har Qashqai overgået vores forventninger, og fabrikken i Sunderland i England, hvor bilen bygges, påbegynder snart treholdsskift for at kunne følge med efterspørgslen."

"Og til efteråret bliver Nissans crossover-modelrække komplet, når Juke, vores nye, lille crossover-model, lander i forretningerne. Den vil byde på noget nyt og mere dynamisk end de forudsigelige alternativer i B-segmentet."



NISSAN NORDIC EUROPE

Lyngbyvej 24 st
DK 2100 København Ø
Denmark

<http://www.newsroom.nissan-europe.com/EU/en-gb/Home/Welcome.aspx>

Kontaktoplysninger:

Peter Hal
Country Manager
Nissan Nordic Danmark
Tlf. +45 39 10 00 25/40 96 99 00,
phal@nissan-europe.com
Fulvio Graglia
PR Manager
Nissan Nordic Danmark
Tel. 39 10 00 33/40190216
fgraglia@nissan-europe.com

Nissan i Europa

Nissan beskæftiger ca. 12.400 personer i Europa. Nissans aktiviteter spænder fra design, research og udvikling til produktion, logistik, salg og marketing. I 2008 solgte selskabet 530.000 køretøjer i 40 forskellige vest- og østeuropæiske markeder, inklusive Rusland.

Nissan har i samme periode produceret næsten 450.000 køretøjer på sine spanske og britiske fabrikker. For yderligere oplysninger, besøg www.nissaneurope-newsbureau.com

Nissan Nordic Europe Oy

Nissan Nordic Europe Oy er Nissans import- og marketingselskab dækkende Finland, Sverige, Norge og Danmark samt Baltikum. Selskabet har hovedkontor i Finland og beskæftiger omkring 180 ansatte.