

27 feb 2001

Många störningar i Södra Norrland

Natten mellan den 26 och 27 februari blev dystert för tågtrafiken i Södra Norrland. Omfattande störningar inträffade på Ostkustbanan och Norra Stambanan. Bland annat fastnade ett södergående nattåg från Tågkompaniet i hårt packad snö på en mötesstation i Kolforsen nordväst om Gävle.

Per Olof Apel
Informationschef
Mellersta banregionen
026- 14 42 04
070- 398 68 98
perolof.apel@banverket.se

**Mellersta banregionens
pressjour är alltid
bemannad på
tel: 026- 14 40 35**

Från midnatt och fram till halv tiotiden idag inträffade nio olika störningar på Norra Stambanan. Läget var under natten mycket ansträngt. Sex av de nio störningarna berodde på lokfel. Tre av störningarna orsakades av snö och signalfel.

- Det är mycket beklagligt att passagerare drabbas hårt under en natt som denna, säger Nils-Erik Bergström, banregionchef i Gävle.

- Men tyvärr är det så att det intensiva snöandet under de senaste dygnen innebär att alla sidospår inte kan röjas med det samma. När det gäller händelsen i Kolforsen tar vi naturligtvis ansvar för det. Att Tågkompaniet leddes in på ett icke snöröjt sidospår beror såvitt jag nu kan bedöma på en kommunikationsmiss mellan Tågledningen och vår banregion.

Tågkompaniets påstående i ett pressmeddelande idag, att man trots ihärdiga försök inte fått till stånd en fungerande dialog med Banverket tillbakavisar Banverket bestämt. Tågkompaniet har t.ex. valt att ställa sig utanför det stora punktlighetsprojektet PULS, som drivits under de senaste två åren med parter från hela den övriga tågsektorn.

Ostkustbanan

På Ostkustbanan inträffade under kvällen och natten nio olika störningar. Bland annat tappade ett tåg sin strömvagn mellan Hudiksvall och Iggesund. Skador på kontaktledningen där tog lång tid att laga. Banverket hade också problem med signalsystemet på sträckan Söderhamn-Sunnäsbruk, vilket försenade trafiken igår kväll. Fem av felen på Ostkustbanan kan preliminärt härledas till lok- och vagnar. Fyra av felen uppstod i signal och växlar.

En viktig slutsats av nattens händelser är att ansvaret för störningarna är fördelat mellan Banverket och tågoperatörer. Alltså måste vi arbeta tillsammans för att komma till rätta med den här typen av problem.

PRESSMEDDELANDE



Allmän information om Banverket: www.banverket.se