Tiedote 13.4.2010

Vodafone McLaren Mercedes -talli: Polttoaineilla ja voiteluöljyillä on merkittävä painoarvo Grand Prix 2010 -kaudella

ExxonMobil kehitti uuden polttoaineen ja voiteluöljyn yhdistelmän

FIA:n sääntömuutoksen johdosta autojen tankkaus ei ole enää sallittua kesken kisoja. Tästä syystä Vodafone McLaren Mercedesin yhteistyökumppani ExxonMobil kehitti entistä tehokkaamman ja vähemmän kitkaa aiheuttavan polttoaineen. Uutta Mobil 1 -polttoaineen ja voiteluöljyn yhdistelmää käytetään MP4-25-autoissa Mercedes-Benzin FO 108X-moottoreissa.

– Tällä kaudella painotamme entistä enemmän polttoainetehokkuutta ja autojen huoltoa kisan aikana. Strategiamme kannalta on ratkaisevan tärkeää, että auton paino sekä lähtöviivalla että ajon aikana on optimaalinen. Samaan aikaan kehitämme moottorin kestävyyttä, jotta sillä voi ajaa yhtä kovaa kuin ennenkin, mutta pidempään. Yhteistyökumppanimme ExxonMobil on vastannut tämän kauden haasteisiin tarjoamalla uusia poltto- ja voiteluaineita, joiden ansiosta moottori tuottaa enemmän hevosvoimia. Tämä näkyy luonnollisesti parempina kierrosaikoina, Vodafone McLarenin tallipäällikkö **Martin Whitmarsh** selvittää.



Uudet Vodafone McLaren Mercedes -autot tositoimissa.

Yli neljä kuukautta kehitetty uusi Mobil 1 -moottoriöljyseos on valittu käytettäväksi MP4-25-autoissa. Siinä on perusöljyn lisäksi noin 20 ainesosaa, joiden avulla voidaan saavuttaa ratkaiseva, voittamiseen vaadittava aikaero.

– Poltto- ja voiteluaineita kehitetään Paulsboron tutkimuslaitoksessa, jossa simuloidaan erilaisten koostumusten toimivuutta ja arvioidaan niiden etuja. Tämän ansiosta voimme keskittää resurssit muutamiin merkittävimpiin tuotteisiin ja kehittää niitä yhä edelleen. Parhaiten pärjännyttä tuotetta testattiin yli 20 000 kilometrin dyno-testauksella ja yli 10 000 kilometrin testiajoissa radalla. Vasta tämän jälkeen löydettiin optimaalisin ratkaisu kauden 2010 haasteisiin, Motorsports Technology Manager **Bruce Crawley** kertoo prosessista.

Autojen polttoainesäiliöitä on kehitetty merkittävästi, sillä tällä kaudella polttoainetta joudutaan tankkaamaan noin kaksi kertaa aiempaa enemmän. Polttoaineen tehokkuudella ja ominaisuuksilla on tämän myötä suhteellisesti enemmän painoarvoa. ExxonMobilin uusi polttoaine on testattu ja suunniteltu täyttämään uudet vaatimukset.

– Mercedes-Benzin moottoreiden tehokkuutta on ajan saatossa parannettu huomattavasti. Tallit säännöstelevät polttoainetta tarkasti, jotta autot olisivat mahdollisimman kevyitä ja nopeita. Polttoainetehokkuus onkin yhä tärkeämpää, vahvistaa Mercedes-Benzin Chief Engineer **Andy Cowell**.

Mobil 1:n formularadoilla tekemä kehitystyö näkyy myös maanteillä, hyödyttäen kaikkia autoilijoita. Entistä tehokkaampien voiteluaineiden tehtävänä on vähentää moottorin kulumista, maksimoida moottorin suorituskyky sekä vähentää polttoaineenkulutusta.

Lisätietoja osoitteesta: www.mobil1.fi

Lisätietoja ja kuvapyynnöt:
Viestintätoimisto AC-Sanafor
Kirsi Pere
kirsi.pere(a)acsanafor.fi
puh. 050 320 3180

Leena-Mari Tanskanen
leena-mari.tanskanen@acsanafor.fi
puh. 050 547 1227

ExxonMobil

ExxonMobil on maailman suurin pörssilistattu kansainvälinen öljy- ja kaasuyhtiö. Vastatakseen maailman kasvavaan energiantarpeeseen yhtiö hyödyntää teknologiaa ja innovaatioita. Alan laajimpien varantojen haltijana ExxonMobil on maailman suurin öljytuotteiden jalostaja ja myyjä, ja sen kemian alan yritys on yksi maailman suurimmista. Lisätietoa yhtiöstä: http://www.exxonmobil.com tai http://www.exxonmobil.fi