

22.4.2010

Massmedierna

Hård konkurrens om områdesentreprenaderna på landsvägar

I vår stod 13 områdesentreprenader i tur att konkurrensutsättas. I den hårda konkurrensen vann Destia Ab Infraunderhåll nio entreprenader, YIT Rakennus Oy två samt NCC Roads Oy och TSE-Tienvieri Oy vardera en.

Områdesentreprenaderna är eftertraktade och konkurrensen om dem hård. Prisskillnaden mellan vinnaren och den som kom två var i de flesta entreprenader under fem procent. Som minst var skillnaden bara 0,42 procent. Anbudspriserna var lägre än beställarens kostnadsberäkning i alla utom två entreprenader.

Driften av landsvägarna sker i detta nu som 82 områdesentreprenader som är huvudsakligen fem- och sjuåriga. De nuvarande entreprenaderna sköts av sex huvudentreprenörer. Som ny företagare under entreprenadperioden som börjar i oktober finns TSE-Tienvieri Oy, som vann Mörskom områdesentreprenad för fem år. Det totala priset för samtliga entreprenader uppgår till 129 miljoner euro.

Antalet godkända anbud var sammanlagt 61 eller i medeltal 4,7. Entreprenaderna har indelats i tre svårighetsklasser. I år konkurrensutsattes ingen entreprenad i den högsta svårighetsklassen. Till så kallade krävande entreprenader lämnades i medeltal 3,8 anbud och till basentreprenader 5,1. Tio anbud måste förkastas.

Anbudspriserna är nu på samma nivå som 2006 om man beaktar indexeffekten. I fjol konkurrensutsattes två entreprenader inom huvudstadsregionen, nämligen Esbo och Vanda, vilket gjorde att prisnivån i fjol var i medeltal högre än i år. Utan dessa entreprenader är prisnivån i år högre i medeltal än i fjol.

När de nya entreprenaderna startar den första oktober är Destia Ab Infraunderhålls marknadsandel 65 %, YIT Rakennus Oy:s 20 %, NCC Roads Oy:s 8 %, Koillistie Määttä Oy:s 3 %, Savon Kuljetus Oy:s 3 %, Kuljetus- ja viihdytö Tapio Pahkakangas Oy:s 1 % och den nya entreprenören TSE-Tienvieri Oy:s bara 0,4 %. Av Kemijärvi - Posio entreprenaden som konkurrensutsattes i år övergår Posio först 1.10.2011 till Destia.

Beställaren bestämmer vilken servicenivå som erbjuds på vägarna. Entreprenören å sin sida ansvarar för att den beställda servicenivån produceras och rapporterar om den till beställaren. Beställaren följer upp hur väl entreprenörens kvalitetssystem fungerar och

22.4.2010

säkerställer med hjälp av stickprov att den beställda kvaliteten förverkligas. Beställaren tar itu med eventuella kvalitetsbrister med sanktioner, som består av muntliga och skriftliga anmärkningar samt böter. Ansvarsområdena för trafik och infrastruktur vid närings-, trafik- och miljöcentralerna ansvarar för övervakningen av hur entreprenaderna genomförs.

Ytterligare information:

Upphandlingsexpert, DI Anne Leppänen, tfn 020 637 3557, Trafikverket

Drifts- och underhållsansvariga vid ansvarsområdena för trafik och infrastruktur vid närings-, trafik- och miljöcentralerna