

LEHDISTÖTIEDOTE, 30.4.2010

RENAULT-NISSAN-ALLIANSSIN ENSIMMÄISEN EUROOPPALAISEN AKKUTEHTAAN RAKENNUSTYÖT ALOITETTU

Renault-Nissan-allianssin ensimmäisen Euroopan akkutehtaan rakennustyöt alkoivat 27.4.2010 Sunderlandissa, Englannissa. Tehdas tulee jatkossa valmistamaan sähköautoissa käytettäviä litiumioniakkuja.

Toshiyuki Shiga, Chief Operating Officer, Nissan Motor Co., Ltd., isännöi rakennustyön aloitusseremonioita Sunderlandin tehtaalla 210 miljoonan punnan projektin alkamisen kunniaksi.

Uuden 25 000 m²:n tehtaan tuotanto käynnistyy vuoden 2012 alkupuolella, ja alussa vuosituotanto on 60 000 yksikköä. Tuotantolaitos toimittaa akkuja sekä Nissanin että Renaultin sähköautoihin.

Allianssi on aiemmin ilmoittanut toisen akkutehtaan rakentamisesta Caciaan, Portugaliin, ja suunnittelee lisäksi akkutuotannon käynnistämistä Renaultin Flinsin tehtaalla Ranskassa.

Viime kuussa Nissan vahvisti tiedon, että myös maailman ensimmäistä nollapäästötason massatuotantoautoa, Nissan LEAFia, tullaan valmistamaan Sunderlandissa. Nissan LEAFin tuotanto käynnistetään vuonna 2013 tuotantolaitoksen 2. tuotantolinjalla hiljattain julkistetun, kompaktin JUKE-crossoverin rinnalla. Juke'n tuotanto käynnistyy elokuussa 2010.

Oppaman tehdas Japanissa aloittaa LEAFin tuotannon tänä vuonna ensimmäisenä maailmassa, ja se tulee myös tukemaan auton lanseerausta Englannissa vuoden 2011 alussa. Nissan LEAFin ja litiumioniakkujen tuotanto aloitetaan myös Nissanin Smyrnan tehtaalla Yhdysvalloissa vuoden 2012 lopulla.

Nissan jatkaa myös investointeja matalan päästötason teknologioihin (PureDrive), kuten puhtaisiin dieselmootoreihin, korkean hyötysuhteen polttomootoreihin ja hybrideihin.

Akkutehtaan rakennustöiden aloitusseremoniassa puhunut Shiga kertoi:

– Eurooppa on avainasemassa Allianssin maailmanlaajuisessa suunnitelmassa muuttaa tieliikenne päästöttömäksi, ja tämä päivä on merkittävä etappi tavoitteen saavuttamisessa.

– Tuotannon käynnistyttyä Sunderlandin ja Portugalin akkutehtaat tukevat ennennäkemättömässä mittakaavassa tapahtuvaa päästöttömien sähköautojen lanseerausta eri puolilla Eurooppaa.

NISSAN LEAF pähkinänkuoressa:

- Maailman ensimmäinen edullinen, massavalmisteinen päästötön auto.
- Viisipaikkainen C-segmentin hatchback
- Voimanlähteenä 80 kW:n sähkömoottori
- Saavuttaa 80 % varausasteen alle 30 minuutin latauksella (pikalataus)
- Toimintasäde arkiajossa: 160 km
- Huippunopeus yli 140 km/h
- Valmistettu täysin uudelle, sähköautoja varten suunnitellulle alustalle

Tietoja Sunderlandin tuotantolaitoksesta:

- Perustettu vuonna 1984 (tuotanto alkoi vuonna 1986)
- Tuotantolaitoksen investoinnit tähän päivään mennessä: 2,68 miljardia puntaa (2,99 miljardia euroa)
- Kokonaisvolyymi tuotannon aloituksesta laskien: 5,6 miljoonaa yksikköä
- Kokonaisvolyymi vuonna 2009: 338 000 yksikköä
- Nykyinen henkilöstömäärä: 4 200 työntekijää



NISSAN NORDIC EUROPE OY

Keilasatama 5
02150 Espoo
Finland

P.O. Box 45
FI-02151 Espoo
Finland

- Englannin suurin autonvalmistaja ja -viejä
- Valmisti kolmasosan Englannissa valmistetuista autoista vuonna 2009
- Nykyinen mallivalikoima: Qashqai, Qashqai +2, Note ja Micra

Lisätietoja: Nissan Nordic Europe Oy, viestintäjohtaja Taina Erkkilä, p. 010 770 5311, terkkila@nissan-europe.com

Nissan Euroopassa

Nissan työllistää noin 12 400 henkilöä Euroopassa design-, tutkimus ja kehitys, tuotanto-, logistiikka- sekä myynti ja markkinointi -toiminnoissa. Tilivuonna 2008 yhtiö myi yli 530 000 ajoneuvoa sen 40 markkina-alueella Länsi- ja Itä-Euroopassa, Venäjä mukaan lukien. Lisäksi yhtiö tuotti Espanjan ja Iso-Britannian tehtaillaan lähes 450 000 autoa.

Lisätietoja: www.nissaneurope-news bureau.com

Nissan Nordic Europe Oy on Nissanin maahantuonti- ja markkinointiyritys, joka toimii Suomessa, Ruotsissa, Norjassa, Tanskassa sekä Virossa, Latviassa ja Liettuassa. Yrityksellä on noin 180 työntekijää, ja sen pääkonttori sijaitsee Espoon Keilaniemessä. www.nissan.fi