Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 6.5.2010

Julkaistavissa heti

Mercedes-Benzin kuukausitiedote

Daimlerin alkuvuoden tulos nousi yli miljardin voitolliseksi

- **Mercedes-Benz teki kotiläksynsä ja kasvatti myyntiään 21 prosenttia alkuvuonna.**
- **Neljässä kuukaudessa yli 1600 Mercedes-Benz-henkilöautoa.**
- **20 suosituimmasta taksimallista neljä on Mercedes-Benzejä.**
- **Raskaan kaluston tilaukset luovat toiveita myynnin vilkastumisesta.**
- **Kuorma-autojen polttoaineenkulutuksessa tavoitellaan 20 prosentin alenemista.**
- **Maybachin timanttia hiottiin kirkkaammaksi Pekingissä.**
- **Hollywoodin tähdet innostuivat Mercedesin BlueTec-dieselmalleista.**
- **AMG Driving Academy tarjoaa urheiluautoelämyksen huippukuskien opissa.**
- **Mercedes-Benz-museon kesänäyttely esittelee merkin urheiluautohistoriaa.**
- **EEV-bussit ovat ennätyksellisen päästöpihejä ilman hiukkassuodatinta.**

Daimlerin tuloskunto vahvassa nousussa tammi–maaliskuussa

Mercedes-Benzin emoyhtiön Daimler AG:n ensimmäisen vuosineljänneksen tulos nousi 1190 miljoonaan euroon (2009: –1426 miljoonaa). Liikevoittoa syntyi 612 miljoona euroa, kun vuotta aikaisemmin yhtiön tulos painui 1286 miljoonaa tappiolle. ”Ensimmäisen vuosineljänneksen erittäin hyvä tulos osoittaa, että teimme kriisin keskellä kotiläksymme hyvin ja olemme jälleen lujasti menestyksen tiellä”. Daimler AG:n pääjohtaja, Dr. **Dieter Zetsche** sanoo. Mercedes-Benz Cars ennakoi koko vuoden 2010 tuloksensa nousevan 2,5–3 miljardia voitolliseksi. Daimler Trucks puolestaan odottaa 500–700 miljoonan euron välille asettuvaa tulosta. Daimler myi kolmen kuukauden aikana 402 700 henkilö- ja tavara-autoa, joten myynti lisääntyi vuoden takaisesta peräti 21 prosenttia. Mercedes-Benzejä näistä oli 277 100 kappaletta. Erityisen hyvin kaupaksi kävivät uudet E- ja S-sarja.

Mercedes-Benz jatkaa vahvana dieselmyynnissä

Vuoden neljän ensimmäisen kuukauden aikana Suomessa on myyty 1611 Mercedes-Benz-henkilöautoa. Huhtikuun aikana asiakkaille toimitettiin 347 henkilöautoa, ja merkin markkinaosuus oli 3,33 prosenttia. Myydyimmät olivat E-sarja (121 kpl) ja C-sarja (80 kpl). 12 edellisen kuukauden aikana E-sarjan autoja on myyty 1395 ja C-sarjan autoja 1038 kappaletta. Dieselautojen myynnissä Mercedes jatkaa 4. suosituimpana merkkinä alkuvuoden 7,07 prosentin

markkinaosuudella. E-sarjan on maan 6. suosituin dieselauto. Kaikista myydyistä Mercedes-Benzeistä 1207 eli lähes 75 prosenttia on ollut dieselkäyttöisiä.

Mercedes-Benz yhä vahva taksiykkönen

Mercedes-Benz jatkaa kotimaisen taksimyynnin kärjessä markkinaosuuden lievästä laskusta huolimatta. Tammi-huhtikuussa myytiin taksikäyttöön 248 Mercedestä, mikä toi 22,75 prosentin markkinaosuuden. Autoista 172 oli E-sarjalaisia, joka on yhden auton erolla alkuvuoden taksimyynnin kakkonen 15,78 prosentin markkinaosuudella. 20 kysytyimmän mallin listalle yltävät myös C-sarja, Sprinter ja Vito.

Kevyissä kuorma-autoissa Mercedesille 72 prosentin osuus huhtikuussa

Mercedes-Benz on ensimmäisen vuosineljänneksen jälkeen kotimaisen pakettiautokaupan 4. sijalla 260 autolla. Varsinaisia yli 2t pakettiautoja näistä oli 238. Kaikissa pakettiautoissa markkinaosuus oli huhtikuussa 8,6 ja varsinaisissa pakettiautoissa 11,1 prosenttia. Kevyissä, alle 6-tonnisissa kuorma-autoissa (ns. Sprinter-luokka) Mercedes on selvä markkinajohtaja 36 myydyllä autolla ja 72 prosentin markkinaosuudella. Alkuvuoden kumulatiivinen markkinaosuus on 60 prosenttia. Keskiraskaassa 6–16-tonnisten luokassa kirjattiin 7 myytyä autoa ja 43,8 prosentin osuus huhtikuussa. Yli 16-tonnisissa Mercedes-Benz on 3. sijalla. Uusia tilauksia raskaista kuorma-autoista kirjattiin huhtikuussa 28 kappaletta, mikä lisää uskoa myynnin vilkastumiseen. Vuoden neljän ensimmäisen kuukauden aikana on myyty 210 Mercedes-Benz-kuorma-autoa, mikä toi 25,3 prosentin markkinaosuuden ja 2. sijan koko maan yhteenlasketussa myynnissä.

50 vuotta ja 30 prosenttia vähemmän polttoainetta

Mercedes-Benzin valmistamien kuorma-autojen polttoaineenkulutus on laskenut 30 prosenttia ja typpioksidi- ja hiukkaspäästöt jopa 98 prosenttia vuodesta 1960. Tämän osoitti edestakainen koeajo Stuttgartista Milanoon, johon ottivat osaa vuosimallin 1964 Mercedes-Benz LP 1620 – ja moderni Actros 1844 –kuorma-autot. Samana aikana kuljettajan ajosuorituksen aikana kokema fyysinen ja psyykkinen kuormitus ovat laskeneet merkittävästi, autojen kuljetuskyky kaksinkertaistunut ja ajoturvallisuus noussut aivan uudelle tasolle. ”Kymmenen vuoden kuluessa hyötyajoneuvojen kulutus laskee vielä 20 prosenttia ja CO_2-päästöt samassa suhteessa”, Daimler Trucks and Buses –divisioonaa johtava Dr. **Andreas Renschler** ennakoi.

Maybach-mallisto entistä ylellisempänä

Auto China 2010 –näyttelyssä Pekingissä esitelty uusi Maybach-mallisto hioo timanttia vieläkin kiiltävämmäksi. Keulassa on entistä laajempi kromisäleikkö, uudet led-teknologialla toteutetut päiväajovalot ja tumman punaiset takavalot. Maybach 57- ja 57S-malleihin on nyt saatavana 62-malleista tuttu lepoasentoon kääntyvä takaistuin, joka sijoitetaan etumatkustajan istuimen taakse. Uudet sivupeilit parantavat auton aerodynamiikkaa ja pienentävät ajomelua. Auton istuimiin saa lisävarusteena Swarovskin valmistaman, timanttimaisen koristuksen. Takaistuimilla istuvat voivat nauttia myös jopa 19-tuumaisesta tv-kuvasta, kameranäkymistä auton ulkopuolelle tulematta itse nähdyiksi sekä langattomasta internet-yhteydestä WLAN-reitittimen kautta. Maybach 57 S – ja 62 S –mallien moottoriteho on noussut 13 kW (18 hv) 463 kW:iin (630 hv) samalla kun keskikulutus on alentunut 0,6 litralla 15,8 litraan /100 km. 57- ja 62-mallien tehot ovat ennallaan, mutta keskikulutus on pienentynyt 0,9 litralla tasan 15 litraan/100 km.

BlueTec ja hybridit kiinnostavat valkokankaan kuninkaallisia

Mercedes-Benzin R-,E-, ML- ja GL-sarjojen BlueTec-dieselversiot täyttävät tiukimmatkin päästönormit Yhdysvalloissa ja vuonna 2014 voimaan tulevat EU 6 –tason päästönormit Euroopassa. Mallien kulutus on jopa 30 prosenttia pienempi kuin vastaavissa bensiinimalleissa, mutta suorituskyky on silti omaa luokkaansa. Niinpä Mercedes-Benzin BlueTec-malleja löytyy jo monen Hollywoodin supertähden autotallista. BlueTecin valinneita ovat muun muassa **Felicity Huffman** (*Täydelliset naiset*), **Sarah Jessica Parker** (*Sinkkuelämää*), **Liv Tyler** (*Taru sormusten herrasta*) sekä laulaja **Nicole Scherzinger**. Toinen näyttelijäpiireissä suosittu auto on Mercedes-Benz S 400 Hybrid, jolla ajaa esimerkiksi **Robert Downey Jr**. (*Sherlock Holmes*).

AMG:n ajoakatemiasta ensituntuma uuteen SLS AMG:hen

Vuonna 2007 perustettu AMG Driving Academy tarjoaa ensituntuman huippu-urheiluautoista niille, jotka kaipaavat opastettua, uudentyyppistä ajoharjoittelua. Kurssitasoja on viisi: Emotion, Basic, Advanced, Pro ja Masters. Opetuspaikkoina toimivat muun muassa Nürburgringin rata Saksassa ja Span F1-rata Belgiassa; talviharjoittelua varten rata on rakennettu Arjeplogiin Ruotsin Lappiin. Kurssien hinnat alkavat 290 eurosta. Nimekkäimpiä opettajia ovat muun muassa DTM-kuljettaja **Bernd Schneider** sekä F1-turva-autoa ajava **Bernd Mayländer**. Pro- ja Masters-tason erikoiskursseille osallistutaan yleensä omalla AMG-autolla, mutta kurssilla pääsee kokeilemaan kykyjään myös SLS AMG:n ja E 63 AMG:n ratissa. Talvikurssien AMG-autot ovat kaikki kurssin järjestäjän toimittamia, erikoisnastoilla varustettuja malleja.

Mercedes-Benzin museo esittelee urheiluautoja

Huippuluokan suorituskyky, dynaaminen ulkonäkö, vertaansa vailla oleva kisamenestys. Nämä ominaisuudet yhdistävät autoja, jotka ovat esillä Mercedes-Benz-museossa Stuttgartissa 29.elokuuta saakka. Malleja on kaikkiaan kahdeksan alkaen vuoden 1928 SSK:sta ja päätyen uuteen SLS AMG:hen. Aikansa huipputuotteita edustavat myös 75-hv Mercedes (1906), 300 SL (1954), C 111 –muotoilututkielma (1969), C 112 (1991), CLK-GTR (1998) sekä Vision SLR (1999).

Mercedesin bussit EEV-tasoa ilman hiukkassuodatintakin

Mercedes-Benz-busseista on saatu tarjolle kaikkein vähäkulutuksisimmat ja puhtaimmat EEV-versiot (Enhanced Environmentally Friendly Vehicle). EEV on Euroopan tiukin päästöstandardi, jonka saavuttavat ajoneuvot esimerkiksi alittavat Euro 5 –tasolla vaadittavat hiukkaspäästöt vielä 30 prosentilla. Esimerkiksi Mercedes-Benz Citaro EEV –malli saavuttaa nyt tämän tason ilman lisävarusteena olevaa hiukkassuodatinta, mikä alentaa auton hankinta- ja ylläpitokuluja, pienentää polttoaineenkulutusta ja auton painoa ja takaa lisäksi kolme istumapaikkaa lisää matkustamoon. EEV-tason bussit perustuvat parannettuun BlueTec 5 –dieselteknologiaan. Päästöjen väheneminen on saatu aikaan esimerkiksi muuttamalla polttoaineen ruiskutusta ja suunnittelemalla ruiskutusjärjestelmä uudelleen. Pakokaasujen jälkikäsittely SCR-katalysaattorin avulla ei näin ole enää tarpeen.

Tiedotteeseen liittyviä lisätietoja:
www.media.daimler.com

Lisätietoja:
Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010-569 2202, karin.backlund@veho.fi