1893
AMBASSADOR
NR. 01/2010
www.hurtigruten.no

BOKTIPS

Lesestoff for krimelskere S. 2

LUFTENS KONGE I SIKTE

Flotte opplevelser i uforglemmelige omgivelser – med Hurtigruten på havørnsafari. S. 2

EN SMAK AV KYSTEN

Norske lekkerbiskener og skipets egne viner gir Hurtigrutens gjester vann i munnen. S. 3

VISSTE DU DETTE?

Eldorado for syklister S.3



FOTO: Karsten Bidstrup



FOTO: Nasjonalbiblioteket



FOTO: T. Mauch

POLARHELTENES JUBILEUMSÅR

I 2011 sammenfaller to viktige hendelser i polarhistorien som gir grunn til feiring: Det er 150 år siden Fridtjof Nansen ble født, og det er 100 år siden Roald Amundsen nådde Sydpolen.

–Derfor utropes 2011 til Nansen-Amundsenåret, der polarheltene skal hedres med mangfoldige arrangementer og spennende ekspedisjoner. Fridtjof Nansen og Roald Amundsen har begge i stor grad preget den internasjonale polarhistorien. Uten disse to banebrytende utforskerne ville historien om de polare oppdagelsene på langt nær vært så spennende og suksessfylt verken for Norges del, eller verden for øvrig. Nansens prestasjoner i polarhistorisk betydning omfatter fremfor alt kryssingen av Grønlands innlandsis (1888) og hans første reise med polarskuta Fram (1893), der han, innefrosset i pakkisen, lot seg føre av havstrømmene mot Nordpolen. Nansens oppdagelser og vitenskapelige forskning har vært banebrytende og retningsgivende for den internasjonale polar– og klimaforskningen. Men også som forfatter og diplomat har Nansen gjort seg bemerket (se infoboks). Fridtjof Nansen fikk i 1922 Nobels fredspris for sitt humanitære og fredsskapende arbeid. Han har vært et forbilde for mange – også for Roald Amundsen som på mange måter videreførte Nansens innsats som utforsker. Amundsen ledet den første ekspedisjonen (1903-06) som kom seg gjennom Nordvestpassasjen. 14. desember 1911 ble han også første menneske som nådde Sydpolen, en bragd som ga han og Norge internasjonal status og anerkjennelse. I 2011 sammenfaller altså to jubileer. 10. oktober er det 150 år siden Nansen ble født, og 14. desember er det 100 år siden Amundsen plantet det norske flagget på den geografiske sydpolen. For regjerigen og Norsk Polarinstitutt i Tromsø er jubileene en flott anledning til å gjøre ære på de to polarforskerne.

– Vi ønsker å hedre disse to mennene som har bidratt med så mye for polar vitenskap og forskning.

– Vi ønsker å hedre disse to mennene som har bidratt med så mye for polar vitenskap og forskning. Derfor har den norske regjeringen utropt 2011 til Nansen-Amundsenåret, sier Harald Dag Jølle, historiker ved Norsk Polarinstitutt i Tromsø, som selv vil delta på en jubileumsekspedisjon i Amundsens skispor mot Sydpolen.

Polarinstituttet var initiativtaker til jubileumsfeiringen og koordinerer nå de mange aktivitetene og arrangementene som planlegges av rundt 40 institusjoner i hele Norge.

– Per nå er det planlagt 80 arrangementer som befatter seg med Nansen og Amundsen. Dette omfatter blant annet seminarer, forelesninger, utstillinger, film- og teateroppføringer – og flere skal det bli!, forteller en begeistret Janne Schreuder, koordinator av prosjektet med Polarinstituttet.

Spesielt åpningsarrangementet for Nansen-Amundsenåret i begynnelsen av 2011, samt arrangementene i forbindelse med Nansens 150. fødselsdag (10. oktober) og 100-årsmarkeringen for Amundsens ferd til Sydpolen (14. desember) vil trolig få mye oppmerksomhet. De fleste arrangementene disse dagene vil finne sted i Oslo, Tromsø og Bergen.

Følg med på nettstedet **www.nansenamundsen.no** som vil samle all nødvendig informasjon om jubileumsåret.

Kjære Ambassadør



Det er en oppriktig glede å endelig kunne ønske dere alle velkommen til første utgave av "1893 Ambassador", Hurtigrutens eget kundeblad. Vårt mål er å gi dere gjester best mulig oppfølging og samtidig bidra med bakgrunnshistorier, tips og innspill til nye unike opplevelser langs norskekysten eller i polare farvann med explorerskipet MS Fram.

To elementer var sentrale da vi valgte navn på Hurtigrutens kundeprogram. Viktigheten av dere som gjester, og ivaretakelse av Hurtigrutens lange tradisjon og arv. Kaptein Richard With fullbyrdet drømmen om en helårig rute langs norskekysten i 1893, og skapte en kommunikasjonsmessig revolusjon. Hurtigruten står i dag, 117 år etter, fortsatt sterkt i lokalbefolkningen, men også innen internasjonalt reiseliv. Dette er ene og alene takket være dere som gjester, om dere reiser som turist, som pendler eller som konferansedeltaker.

Dere er våre beste ambassadører.

Vi takker for innsatsen så langt, og ønsker dere hjertelig velkommen om bord igjen.

Kari Uglem

Direktør Salg Norden

FRIDTJOF NANSEN: EN MANN MED MANGE KARRIERER



FOTO: Frammuseet

FULLT NAVN: Fridtjof Wedel-Jarlsberg Nansen
FØDT: 10. oktober 1861, Norge
DØD: 13. mai 1930

Norsk polfarer, oppdager, diplomat og vitenskapsmann. Han fikk i 1922 Nobels fredspris etter sin store internasjonale innsats for flyktningene etter første verdenskrig.

– For å forstå Fridtjof Nansen, må man først og fremst betrakte ham som vitenskapsmann, sier Harald Dag Jølle.

Nansen var en av verdens mest ansette oseanografer, og var svært ambisiøs. Oppdagelsene han gjorde på sine ekspedisjoner, har vært banebrytende for å forstå forbindelsen mellom Nordishavet, atmosfæren og klimaet. Nansen var Norges første ambassadør i Storbritannia og ofret seg etter hvert for internasjonalt fredsarbeid. Han etablerte Nansenpasset for statsløse flyktninger og han var aktiv i hjelpearbeidet for å bekjempe hungersnøden i Russland i begynnelsen av 20-årene. Han ble i 1922 tildelt Nobels fredspris for sin humanitære innsats.

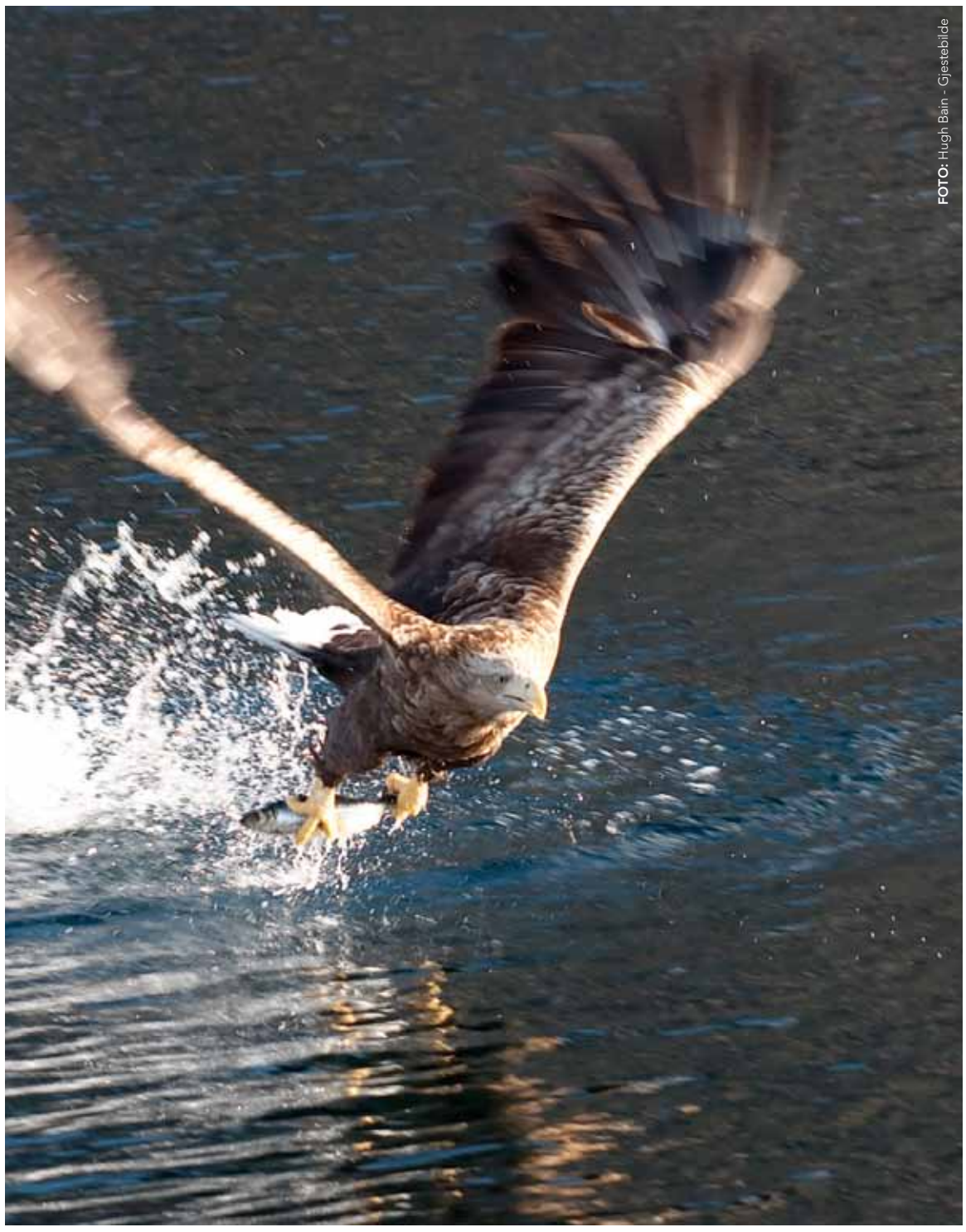


FOTO: Hugh Bain - Gjestebilde

Plutselig stuper havørnen loddrett ned mot havet for å få sin del av gildet.

TETT PÅ LUFTENS MAJESTET

HAVØRNSAFARI I TROLLFJORDEN

–Synet av ørnen er så vakkert at det nesten gjør vondt. Jeg får tårer i øynene. Slik beskriver Yngve Larsen sine følelser når han er på havørnsafari. Likevel er møtet med "luftens majestet" ikke noe nytt for 65-åringen. I 30 år har Larsen tatt båten ut på Trollfjorden for å oppleve de enorme rovfuglene. For femte året på rad tilbyr han Hurtigrutens gjester havørnsafari i sommerhalvåret.

Rett utenfor Trollfjordens munning går deltakerne om bord i en mindre båt og gjør en avstikker inn i den magiske fjorden. Fra Larsens båt er det spennende å betrakte Hurtigruten som kommer inn etter oss i Trollfjorden. Så går turen ut av fjorden. Her blir naturen villere og fjellene høyere, og selv midt på sommeren ligger det snø på toppene. Og langt der oppe, der den ikke kan forstyrres av mennesker, hekker havørnen. Rovfuglene kretser høyt over oss, og med sitt skarpe syn kan de fokusere fra store høyder. Selvsagt ser de også måkene som Larsen mater med småsild for å lokke til seg havørnen. Plutselig stuper havørnen loddrett ned mot havet for å få sin del av gildet. Vanligvis er fuglene veldig sky, men nå kommer de helt inntil båten slik at turdeltakerne kan oppleve dem på nært hold. – Hver gang blir jeg imponert over fuglenes størrelse – vingespennet kan bli opptil 2,5 meter!, sier Larsen begeistret. Han er spesielt imponert over hvor raskt og presist havørnen griper byttet. – Møtet med havørnen gjør veldig inntrykk på gjestene våre, og noen og enhver har nok hatt problemer med å holde tårene tilbake, forteller Larsen.

– Møtet med havørnen gjør veldig inntrykk på gjestene våre, og noen og enhver har nok hatt problemer med å holde tårene tilbake.

Du kan melde deg på havørnsafari på sørgående rute, i forkant av turen eller om bord.

BOKTIPS

Ny Nesbø-krim lover nervepirrende lesing

JO NESBØ KRIM

"Panserhjerte" er bok nummer åtte i Nesbøs krimserie om politietterforsker Harry Hole. Etter sin forrige sak rømte Hole til Hongkong, der han er i ferd med å drukne i narkotika, alkohol og mafiagjeld. Han returnerer motvillig til Norge for å komme på sporet av en brutal seriemoder, Leoparden. I løpet av 700 sider leverer Nesbø en kompleks og spennende fortelling, som ofte leder både Harry og leseren på villspor og ut i uvisshet.

Interne krangler hos kriminalpolitiet og Holes pillråtne privatliv gjør ikke etterforskningen enklere. Men trass privatlivets problemer, er Harry Hole et geni. Han ser sammenhenger og trekker konklusjoner der alle andre famler i blinde.

"Panserhjerte" er en fengslende fortsettelse av Jo Nesbøs krimserie, men står også godt alene. Men vær forsiktig: Du kan bli avhengig!



ASKESKY GA HURTIGRUTEN NY GIV



FOTO: Klute Nils - Guest image

Askeskyen som fulgte etter vulkanutbruddet på Island 14. april stanset all lufttrafikk i Norge i flere dager.

Kystens riksvei nr. 1, Hurtigruten, fikk imidlertid vist sin styrke og viktigheten av tjeneste for gjester langs kysten.

Utbruddet fra Eyafjallajökull på Island 14. april ga enorme konsekvenser med stengt luftrom over store deler av Europa i mange dager. Med flyene på bakken var Hurtigruten igjen høyaktuell for de med transportbehov langs norskekysten. Folk strømmet til skipene og satte tydelig pris på Hurtigruten som framkomstmiddel.

– Vi har lenge drømt om å ta Hurtigruten og turen ble uforglemmelig, sier et ektepar til sin lokalavis, som i mangel av fly benyttet Hurtigruten mellom Øksfjord og Bodø.

Hurtigruten lanserte samme dag som vulkanutbruddet en stor vårkampanje for kortere reiser. Med 50 prosent rabatt på reisen fikk svært mange en uvanlig rimelig tur med Verdens vakreste sjøreise.

Våre 11 skip langs kysten har rundt 5.500 køyer og plass til 7.375 pasasjerer totalt og Hurtigruten tilbød kystens befolkning all tilgjengelig kapasitet. For å kunne sikre transport for så mange som mulig i situasjonen ble det anbefalt å ringe skipet direkte og møte på kaien i aktuell havn.

Eyjafjallajökull er den femte største breen på Island. Vulkanen, som ligger under breen, er 1.666 meter høy og fire kilometer i diameter.

EN SMAK AV

KYSTENS NYE SPESIALITETER

KULINARISKE SMAKSOPPLEVELSER

En reise med Hurtigruten er en reise for alle sanser. Øynene kan nyte den flotte utsikten langs kysten, ørene lytte til måkeskrik, nesen puste inn sjøluften, mens vinden stryker deg på kinnet – en gang varsomt, en gang ganske bryskt. Og hva med smakssansen? Den får sitt den også!
I restauranten om bord kan Hurtigrutens gjester virkelig nyte av alle kystens smaksopplevelser. Hver kveld presenteres en tre-retters meny med kulinariske spesialiteter av ypperste klasse. Menyen inneholder nye, lokale nytelser. Rettene er så varierte, opprinnelige og naturlige som kysten selv, og ved tilberedningen tilsettes alltid en porsjon av det som er typisk norsk.

Forretter som en kraftig ertesuppe, deilig Vestfjordrøre eller marinert reinkjøtt er en fin start på måltidet. Velger du fisk til hovedrett, kan vi bl.a. by på ørret, røye, laks og torsk. Foretrekker du kjøtt, kan vi f.eks. friste med saftig reinsdyrstek og tradisjonelt krydret ribbe. Som avslutning på måltidet kan vi lokke med blant annet friske bær, duftende eplekake og deilige sjokoladedesserter. Menyen inneholder også en annen fristelse: Den er krydret med anekdoter og interessante fakta om norskekystens kulinariske aspekter. – En ekstra piff på en variert smaksopplevelse om bord på Hurtigruten.


FOTO: Simen G. Fangel

I restauranten om bord kan Hurtigrutens gjester virkelig nyte av kystens smaksopplevelser.

NORSK KOKEKUNST – MATTIPS

Har du kommet hjem fra en reise med Hurtigruten og lengter tilbake? Vi foreslår at du lar alle de gode minnene bli ledsaget av en norsk godbit med indisk inspirasjon:


FOTO: Terje Rakke/Nordic Life/Innovation Norway

KONGEKRABBESUPPE MED TANDOORI

Ingredienser for ca. 6 personer
100 ml olivenolje
ca. 500 g skall fra kongekrabbe
100 g sjalottløk, skrellet
100 g stangselleri
100 g fennikel
100 g purre – bare den hvite delen, delt i to og skylt
1 sitron, skrellet og delt i fire
20 g ingefærrot
1 hvitløksfedd, presset
1 kvist timian, fersk
1 liter hvitvin, tørr
250 ml vermouth, f.eks. Martini ekstra tørr
700 ml passerte tomater
2 ts currypulver
1 ts paprikapulver
2 ts hel rosépepper, knust
1 ts kardemomme, hele kapsler som knuses
1 ss korianderfrø, knust
litt safran
1/2 ss havsalt, grovt
500 ml fløte (eller creme fraîche)
1 ss Tandooripulver / rødt currypulver

Tilberedning:
Varm opp olivenoljen i en gryte, tilsett skall fra kongekrabben. La det surre i 5–10 minutter uten bruning. Dette gjør at smaken og skallfargen tas opp av oljen. Skjær alle grønnsakene i små biter og ha i gryten. Tilsett krydder og sitron, og la det surre i ytterligere 3 minutter. Rør om flere ganger. Spe med hvitvin og vermouth, og kok opp.

Hell de passerte tomatene over. Trykk ingrediensene forsiktig flate i gryten, slik at alt er dekket med væske. Spe med vann ved behov. Kok til væskemengden er halvert. Tilsett fløten, og la det småkoke i ytterligere 15 minutter. Hell alt gjennom en finmasket sikt, skum opp med en stavmikser og tilsett salt etter smak.

Legg opp suppen med skummet på tallerken, og strø litt Tandoori-pulver over. Serveres varm. Krabbekjøttet, som tidligere ble fjernet, kan tilsettes før servering, i tillegg til små terninger av grønnsaker.

VISSTE DU DETTE?

Trondheim
– et sykkeleldorado


FOTO: Design Management

For litt bedagelige syklister er Trondheim et paradis på jord. Siden 1993 kan byen skilte med verdens eneste sykkelheis, "Trampe".

SYKKELHEIS I TRONDHEIM

Heisens utgangspunkt er bunnen av den bratte Brubakken ved Gamle Bybro på Bakklandet, og "Trampe" frakter syklister opp den 130 meter lange bakken. Syklistene trenger ikke engang gå av sykkelen. Det er bare å strekke høyre fot bakover og sette den på en fotplate som trekkes opp bakken ved hjelp av en vaier. Slik transporteres sykkel og syklist i en hastighet på 7,4 km/t sakte opp den bratte bakken. Sykkelheisens oppfinner er trondheimsmannen Jarle Wanvik. Da han fikk ideen om en sykkelheis på begynnelsen 90-tallet, ble den svært positivt mottatt av kommunen. Trondheims trafikkplanleggere var på jakt etter tiltak som ville øke sykkelbruken i byen – ingen enkel oppgave på grunn av Trondheims topografiske forutsetninger. Det er helt tydelig behov for Wanviks oppfinnelse: ifølge en spørreundersøkelse tar 41 % av heisens brukere oftere sykkelen fordi det finnes en sykkelheis. Siden åpningen har "Trampe" vært brukt mer enn 220 000 ganger. Dersom du vil prøve heisen mens Hurtigruten ligger til kai i Trondheim, kan du låne sykkel om bord. Når du skal bruke heisen, trenger du et heiskort som du kan låne i turistinformasjonen på Torget. Du kan lese mer om Trondheims sykkelheis på **www.trampe.no**



NY TID FOR

KAFFE-ELSKERE

Hurtigruten vil i løpet av sommeren 2010 fase inn nye kaffemaskiner som vil gjøre livet om bord bedre for våre mange kaffedrikkende gjester. Ni av våre 11 skip langs norskekysten vil bli utstyrt med topp moderne kaffemaskiner fra den tyske produsenten WMF. Maskiner og kaffe fra Friele av høyeste kvalitet vil gi gjestene best mulig start på dagen i restauranten, og følge opp i bistroen på dagtid eller i baren på kvelden.
– Dette er noe vi har jobbet en tid med, og vi er virkelig glade for snart å kunne tilby dette til gjester og besøkende om bord. Vi ønsker kaffe-klubbene langs kysten velkommen om bord og kan love god kaffe i alle mulige varianter, sier Ståle Reppe, ansvarlig for drikke og servering i Hurtigruten.

NYHETSTELEGRAM

Ny utflukt – bli med på fisketur

Utfluktsprogrammet til Hurtigruten skal være variert, interessant og underholdende. Hurtigruten presenterer stadig nye ideer i det fargerike turtilbudet.

YRKESFISKER I KJØLLEFJORD

Her er et eksklusivt og aktuelt tips til "1893 Ambassadors" lesere: bli med en yrkesfisker på tur! På nord-gående rute blir vi i Kjøllefjord med en lokal fisker på fisketur en sen ettermiddag. Fiskeren svarer og forklarer, uansett om det er spørsmål om fiskeutstyret eller forskjellige fangstteknikker. Sammen tar vi opp teinene med kongekrabbe, som deretter tilberedes og spises om bord på fiskebåten. På hele turen kan vi nyte utsikten over landskapet og mot Hurtigruten i Kjøllefjord. Selvsagt byr turen også på fine muligheter til å fotografere. Har vi flaks, får fiskebåten selskap av luftens majestet – havørnen. Hvis du vil være med på denne turen, kan du melde deg på om bord.


FOTO: Per Eide/Innovasjon Norge

Selvsagt byr turen også på fine muligheter til å fotografere.

Frøhvelv runder en halv million frø

En dypfryst Noas ark for planter – det er en forenklet beskrivelse av frøhvelvet "Global Seed Vault" på Svalbard.

FRØHVELV I PERMAFROST


FOTO: Cary Fowler/Global Crop Diversity Trust

Her oppbevares mer enn 500.000 ulike frø fra matplanter.

I nærheten av Longyearbyen åpnet firmaet Global Crop Diversity Trust for to år siden et spesielt hvelv i permafrosten. Her oppbevares frø fra matplanter, slik at verden har tilgang til frø etter eventuelle katastrofer. Hittil har det kommet mer enn 500.000 forskjellige plantefrø til frøhvelvet. Det er omtrent en tredjedel av matplantefrøene som finnes verden over. Målet er at hvelvet skal inneholde totalt 4,5 millioner frøprøver fra alle deler av verden.

NYTT EXPLORER-PROGRAM
FOR HURTIGRUTENS MS FRAM

Knapt noe skip i verden kan vise til større og mer mangfoldig explorer-program enn Hurtigrutens MS Fram. Skipet legger ut på i alt 26 rene ekspedisjoner til polare farvann i Grønland, på Spitsbergen og i Antarktis i sesongen 2011/2012.

EUROPAS VAKRESTE EVENTYR


FOTO: Istockphoto

MS Fram gjør i tillegg ni seilinger, hvorav fem tilrettelagt for det nordiske markedet, i historiske farvann til spennende steder langs Europas lange og kulturrike kystlinje. MS Frams seilingsplan for vår/høst 2011 bringer gjestene til et unikt utvalg fantastiske destinasjoner i kjente og ukjente europeiske farvann.

– MS Fram er et fantastisk skip, som leverer helt unike opplevelser både i Antarktis, i Grønland og på Spitsbergen. Vi er svært glade for at vi nå også kan spisse MS Fram inn mot seilinger i mer hjemlige farvann sentralt i Europa. Det fortjener både nye og tidligere gjester på MS Fram, sier Hurtigrutens salgsdirektør Norden, Kari Uglem.

EUROPA 2011


FOTO: Image Library

Utforsk våren i Vest-Europa
9 dagers seiling til unike europeiske steder.
Avgang Lisboa, 07.04.2011, ankomst Dover 15.04.2011.

Påsketur i de norske fjordene
11 dagers seiling i de vakre norske fjordene. Avgang Dover 15.04.2011, ankomst Oslo 25.04.2011.

Perlene langs Østersjøen
11 dagers seiling i kulturelt mangfold i Østersjøen. Avgang Oslo 25.04.2011, ankomst Oslo 05.05.2011.

Rundreise i Storbritannia
11 dagers reise rundt Storbritannia. Avgang Bergen 22.09.2011, ankomst Hamburg 02.10.2011.

Vest-Europas vakre elver
15 dagers seiling i europeisk farvann med innslag av ferskvann og Afrikas atlanterhavskyst. Avgang Hamburg 02.10.2011, ankomst Las Palmas 16.10.2011

EXPLORER – SEILINGER

Grønland – opplev hjertet av Grønland – Diskobukten, med sitt fantastiske folk og unike natur. MS Fram gjør i år fem seilinger ved Grønland.

Spitsbergen – vær gjest med MS Fram til isbjørnens rike. MS Fram gjør i alt 10 seilinger ved denne ekstreme øygruppen kalt Svalbard.

Antarktis – kan du beskrive det, har du trolig aldri vært der. MS Fram gjør hele 10 seilinger ved "Det store hvite kontinent".

MØTE MED UTSIKT
— PÅ HURTIGRUTEN

Knapt noen konferansevert i verden kan tilby samme fleksibilitet i programmet som Hurtigruten. Nå spisser Hurtigruten seg inn på kurs- og konferansemarkedet og lover møter med unike naturopplevelser til deltakerne. Våre 34 daglige havner gir oss over 1.100 ulike seilinger. Kombinasjonen av norsk natur, aktive opplevelser, nydelig mat, en unik atmosfære og gode konferansefasiliteter legger til rette for inspirasjon og påfyll – både profesjonelt og personlig. Døgnprisen er på svært konkurransedyktige 1.350 kroner og inkluderer reisen, uspesifisert singel lugar, alle måltider, møtefasiliteter, samt kaffepauser for deltakerne. Verdens vakreste utsikt spanderer Hurtigruten og norskekysten!


FOTO: Pål Rødahl

KJØP REISEMINNENE PÅ NETT
www.hurtigruten.no/nettbutikk

Glemte du å handle med deg reiseminner fra hurtigruteskipet? Nå kan de kjøpes direkte på **www.hurtigruten.no/nettbutikk**
Prisene er de samme som om bord på skipet. Du kan velge mellom produkter med kun Hurtigrutens logo eller produkter med logo og skipsnavn fra hele flåten.

God handel!



1893 AMBASSADOR

SJEFSREDAKTØR
Petra Sestak
SKRIBENTER
Nina Menzel, Stein Lillebo
TRYKKERI
07 Gruppen
PAPIR
Scandia 2000 Ivory
DESIGN
LOS&CO
UTGIVER
Hurtigruten ASA,
P.O. Box 43,
N-8501 Narvik,
Norway
www.hurtigruten.no