



CITROËN DS3 RACING – TUOTANTO PYÖRÄHTÄÄ KÄYNTIIN

Suuren suosion omassa segmentissään koko Euroopassa saavuttanut Citroën DS3- mallisarja saa täydennyksekseen aidolla race-hengellä terästetyn Racing -version. Citroën Racingin avustuksella jatkojalostetun 200- hevosvoimaisen erikoismallin tuotanto alkaa kuluvana syksynä. Rajatusta 1000 kappaleen tuotannosta DS3 Racing -autoja saadaan ensi vuoden alussa Suomeen 10 kappaletta.

Racing on jatkojalostettu DS3 THP156- versiosta ärhäköittämällä moottoria, tehostamalla jarruja, madaltamalla jousitusta ja lisäämällä varustukseen aidosta hiilikuidusta valmistettuja komponentteja. Tuloksena on tiivis paketti silkkaa urheilullisuutta yhdistettynä virtaviivaisiin ja huomiota herättäviin korin linjoihin.

Hiilikuidulla terästettyä tyyliä

DS3 Racingin urheilullinen tyyli pohjautuu Citroënin kokemukseen autourheilun maailmasta sen korkeimmalla tasolla. Autossa on hiilikuituviimeistely esimerkiksi etupuskurin alapuolisessa ilmanohjaimessa, korin sivuhelmoissa ja lokasuojien levikkeissä, jotka reunustavat suuria, 18- tuumaisia pyöriä. Tinkimättömän urheilullinen linja jatkuu myös ohjaamossa. Kuljettaja ja matkustajat saavat nauttia yksilöllisestä ilmapiiristä. Hiilikuitu luo tyylikkyyttä kojelaudan keskipaneeliin, ohjauspyörän koristeluun, ovien kyynärnojiiin ja mittariston lippaan. Erikoisverhoillut istuimet alleviivaavat sporttisen tyylin.

Lisää temperamenttiä

Suorituskyky on DS3 Racing- auton ydin. Citroën Racingin jalostama moottori hyödyntää kaiken asiantuntemuksen, joka rallin MM-sarjan viisinkertaisella autovalmistajien maailmanmestarilla on kertynyt (2003, 2004, 2005, 2008 ja 2009). Moottori perustuu samaan voimanlähteeseen, jollaisella Citroën kilpailee rallin MM –sarjassa vuoden 2011 alusta alkaen.

Korkeatasoisten tulosten takaamiseksi insinöörit ovat tehneet töitä parantaakseen 1,6-litraiseen THP 156 -versioon perustuvan moottorin tehokkuutta. Tehoa löytyy nyt tasan 200 hv ja samalla vääntöä on huomattavasti enemmän. Sitä on aikaisemman 240 Nm:n sijasta nyt 275 Nm, joten parannus on lähes 15 %, ja se on käytettävissä laajalla käyntinopeusalueella, minkä ansiosta ajaminen voi olla myös pehmeää ja miellyttävää.

Tehon ja väännön kasvamisen tuloksena mekaanisissa osissa on tehty useita muutoksia ja optimointeja. Moottorinohjausyksikön ohjelmointi on myös tarkistettu, jotta ripeän, tehokkaan ja voimakkaan moottorin olennaisin osa saataisiin esiin. Samalla turboahdin, pakoputkisto ja äänenvaimennin ovat saaneet osansa muutoksista.



Alusta ja jarrut suorituskyvyn mukaan

DS3 Racing- version etu- ja takaiskunvaimentimet ovat vaihtuneet tehokkaampiin ja niissä on auton kasvaneiden voimavarojen hallitsemiseksi hyödynnetty mukautettuja säätöjä. Jäykempien iskunvaimentimien tukena ajonautintoa alleviivaavat jäykemmät jouset, jotka laskevat auton 15mm lähemmäs tien pintaa. Muutoksiin kuuluvat myös edessä ja takana 30mm leveämpi raideväli. Uusien säätöjen ansiosta auto reagoi kuljettajan tahtoon nopeammin ja tätä kautta kaarteisiin on mahdollista ajaa vauhdikkaammin, mutta silti levollisesti. Jarrut ovat saaneet lisää tehoa eteen nelimäntäisten jarrusatuloiden ja erikoisvalmisteisten tuuletettujen jarrulevyjen avulla. Takajarruissa käytetään myös jäähdytettyjä jarrulevyjä.

Tarkka ja hyvän palautteen tiestä tarjoava ohjaus on myös uudelleen säädetty auton urheilulliseen luonteeseen sopivaksi. Ajovakauden – ja pidonhallintajärjestelmän ohjelmakarttaa on räätälöity sallivammaksi, jotta ajaminen on niin haluttaessa yhä eloisampaa, urheilullisempaa ja miellyttävämpää. Halutessaan kuljettaja voi kytkeä ESP-järjestelmän pois käytössä.

Tehdyt muutokset antavat DS3 Racing- mallille lisää tunnetta, aistihavaintoja ja dynaamisuutta ja tarjoavan luonteen.

Tärkeimmät ominaisuudet

Mitat (P x L x K) (mm)	3 948 x 1 737 x 1 451
Akseliväli (mm)	2460
Moottori	THP 200
Tyyppi	4 sylinteriä, 16 venttiiliä, bensiini, turbo
Iskutilavuus (cm ³)	1598
Enimmäisteho hv/kW käyntinopeudella (r/min)	200/147 @ 5 800
Enimmäisvääntö (Nm) käyntinopeudella (r/min)	275 - 2 500 @ 4 000
Co ₂ -päästö g/km	149
Renkaat	205/40 R 18

