



Michelin's nye vinterdæk gør vinterkørsel kedelig

Til den kommende vintersæson lancerer Michelin fjerde generation af dækproducentens populære vinterdæk i Alpin-serien. MICHELIN Alpin 4 kombinerer forbedrede køreegenskaber på sne og is med et højere hastighedsindeks helt op til 210 km/t – det gør dækket perfekt til det danske vintervejr.

København, den 2. september 2010 – Det nye MICHELIN Alpin 4 er beregnet til alle typer af familiebiler, uanset om det er små bybiler, kompakte MPV'ere eller store familiebiler, og serien dækker 2/3 af nybilsmarkedet i 2010. MICHELIN Alpin 4 er et såkaldt europæisk vinterdæk, som er tilpasset frosset underlag og veje, som det meste af tiden er tørre, våde eller dækket af slud. Det højere hastighedsindeks H, som er godkendt til 210 km/t, giver langt bedre køreegenskaber netop på tørt og vådt underlag end vinterdæk, som har et lavere hastighedsindeks (Q = 160 km/t og T = 190 km/t) og dermed også en anden gummiblanding.

"Det nye MICHELIN Alpin 4 er tilpasset veje, der er våde eller tørre det meste af tiden. Vi har dertil tilføjet en række egenskaber fra vores vinterdæk, som er beregnet til mere ekstremt vintervejr. Det giver et yderst kompetent vinterdæk målt efter det danske vejrlig – også selvom den kommende vinter bliver lige så snefyldt som sidste vinter. Jeg har selv kørt med dækket, og det har rigtigt gode egenskaber på både sne og is," siger Bernt Wahlberg, teknisk produktspecialist hos Michelin.

Kortere bremselængde og længere levetid

Det nye MICHELIN Alpin 4 tager et stort skridt fremad i forhold til tidligere generationer af vinterdæk, hvad angår greb på is og i sne og levetid:

- 10 pct. bedre acceleration på iset underlag¹
- 5 pct. kortere bremselængde på iset underlag²
- 35 procent længere levetid end gennemsnittet på markedet³
- Lavere rullemodstand som giver forbedret brændstofføkonomi⁴

Det giver øget sikkerhed for bilister i vanskelige forhold og en bedre totaløkonomi, fordi det nye MICHELIN Alpin 4 i det gennemsnitlige forbrug holder en sæson mere. Det skyldes en række innovationer:

MICHELIN Full Active Tread – er et nyt dækmønster med et tredimensionalt, selvblokerende mønsterdesign, som gør, at MICHELIN Alpin 4 kan have flere lameller i mønsterblokkene med bevaret stabilitet. Det resulterer i kortere bremselængde og bedre stabilitet ved kørsel i kurver sammenlignet med tidligere generationer. Mønsteret er designet for at få størst mulig kontaktflade med underlaget og har lameller i forskellige progressive vinkler, som giver godt greb, selv når dækket svinger.

Et konkret eksempel på forbedrede egenskaber er, at det nye MICHELIN Alpin 4 giver 10 procent bedre acceleration på iset underlag.

MICHELIN Helio Compound+ – er en videreudvikling af den gummiblanding, som fandtes i tidligere generationer af Michelins europæiske vinterdæk og indeholder solsikkeolie og silica for at opnå forbedrede vinteregenskaber.

Et konkret eksempel er 5 procent kortere bremselængde på iset underlag.

¹ I gennemsnit sammenlignet med sin forgænger ved igangsætning på isede eller snedækkede veje. Test udført af TÜV SÜD Automotive i 2010 med dimensionerne 195/65 R 15 T og 205/55 R 16 H.

² I gennemsnit sammenlignet med sin forgænger på isede, snedækkede og våde veje. Test udført af TÜV SÜD Automotive i 2010 med dimensionerne 195/65 R 15 T, 205/55 R 16 H samt interne test.

³ I gennemsnit har MICHELIN Alpin 35% længere levetid sammenlignet med sine nærmeste konkurrenter. Test udført af TÜV SÜD Automotive i 2010 med dimensionerne 195/65 R 15 T og 205/55 R 16 H, med dæk købt på det europæiske marked i november 2009.

⁴ Baseret på test af rullemodstanden foretaget af TÜV SÜD Automotive i 2008 og 2009.

PRESSEMEDDELELSE

2. september 2010



Ifølge TÜV Süd har MICHELIN Alpin 4 35 procent længere levetid end gennemsnittet på markedet. Dækket har lameller, som går helt ned i bunden af mønsteret, og som giver bevarede egenskaber i hele dækkets levetid. Ved fire millimeters mønsterdybde er der en mønsterindikator, som minder bilisten om, at det er tid til at overveje at købe et nyt dæk.

Spar brændstof – GREEN X-mærkningen på MICHELIN Alpin 4 er Michelins egen mærkning på dæk med lav rullemodstand. Eftersom hver femte optankning af en personbil bruges til at overvinde rullemodstanden, er dette et vigtigt parameter for at sænke udgifterne til brændstof. Desuden medfører lavere brændstofforbrug også mindre CO₂-udslip.

Allerede det første år vil det nye MICHELIN Alpin 4 være til rådighed i 35 dimensioner i alt (i hastighedsindeks T = 190 km/t og H = 210 km/t).

Produktspecialist Michelin Nordic: Bernt Wahlberg
Mobil: +46 70 528 42 72, E-mail: bernt.wahlberg@se.michelin.com

Pressekontakt Michelin Nordic: Lotta Wrangle
Telefon: +46 8 709 07 76, Mobil: +46 72 250 07 40
E-mail: lotta.wrangle@se.michelin.com

Michelins mission er at bidrage til konstant at forbedre varer og menneskers mobilitet ved at udvikle, fabrikere og sælge dæk til alle typer af køretøjer, f.eks. biler, cykler, entreprenørmaskiner, fly, jordbrugsudstyr, lastvogne, motorcykler og den amerikanske rumfærd. Michelin udgiver også vejkort, rejse-, restaurant- og hotelguider samt tilbyder elektroniske rejsetjenester på viamichelin.com. Michelins hovedkontor ligger i Clermont-Ferrand i Frankrig. Michelin driver virksomhed i mere end 170 lande med 109.000 ansatte, heraf cirka 300 i Norden, og 72 fabriksanlæg i 19 lande på fem kontinenter. Forskning og udvikling finder sted på tekniske anlæg i Europa, USA og Japan. Nærmere information på: www.michelin.com eller www.michelin.dk.