



LEHDISTÖTIEDOTE 17.9.2010

**Nissan Hannoverin autonäyttelyssä
NISSANILLA SUURET SUUNNITELMAT HYÖTYAJONEUVORINTAMALLA**

Hannoverin autonäyttelystä alkaa Nissanin uutuuksien virta: seuraavan kolmen vuoden ajan Nissan esittelee kolme uutta mallia joka vuosi. Hannoverissa Nissanin osaston kohokohta on yllätysmallin maailman ensiesittely. Osastolla esitellään myös tila-autoversio suositusta NV200:sta. Uutuuksien lisäksi osastolla on nähtävillä hyötyajoneuvomaailmassa edistyksellistä tekniikkaa kuten katvealueiden tarkkailujärjestelmä, Nissan Connect IT ja ainutlaatuisia iPhone-aplikaatioita.

Nissanin Hannoverin näyttelyosaston vetonaulat korostavat yhtiön tulevan hyötyajoneuvovalikoiman laajuutta. Nissan tavoittelee voimakkaasti suurempaa asemaa kevyiden hyötyajoneuvojen maailmanmarkkinoilla ja lanseeraa tulevana vuosina runsaasti uusia tuotteita. Suunnitelmien mukaan yhtiö julkistaa vuosina 2011-2013 joka vuosi kolme uutta mallia.

Uutuusmallien lisäksi näyttelyvieraat pääsevät tutustumaan myös akkuteknologiaan, jota hyödynnetään Nissanin tulevassa täysin sähkökäyttöisessä pakettiautossa. Nissanin näyttelyosaston vetonauloihin kuuluvat myös urauurtavat huipputekniset varusteet, jotka parantavat kevyiden hyötyajoneuvojen helppokäyttöisyyttä ja turvallisuutta.

Yllätysuutuus

Nissanin osaston tähtiesiintyjä on kuitenkin toistaiseksi yllätys. Nissan aikoo esitellä maailmalle uuden mallisarjan, joka mahdollistaa yhtiölle uusia merkittäviä aluevaltauksia kevyiden hyötyajoneuvojen markkinoilla. Keskeiselle näyttelypaikalle sijoitettava auto julkistetaan vasta tiedotustilaisuudessa, joka järjestetään **keskiviikkona 22.9. klo 10.30**.

"Nissan tavoittelee vakavasti keskeistä asemaa hyötyajoneuvojen markkinoilla. Käynnissä olevasta maailmantalouden kriisistä huolimatta myymme vuosittain yli 500 000 ajoneuvoa kautta maailman. Tavoitteenamme on kuitenkin yltää yli miljoonan auton vuosituotantoon tämän vuosikymmenen puoleenväliin mennessä," kertoo Nissan Motor Co., Ltd:n Corporate Vice President **Gilles Normand**. "Lisäksi Nissanin hyötyajoneuvojen myynnin pitäisi kattaa yli 90 prosenttia maailman kaikista markkina-alueista vuoden 2012 lopussa."

Kasvua siivitetään lanseeraamalla yhdeksän uutta mallia seuraavien kolmen vuoden aikana. Luvassa on muun muassa ensimmäiset tulokset yhteistyöstä Ashok Leylandin kanssa Intiassa. Nissan aikoo myös Pohjois-Amerikan markkinoille uuden NV-pakettiautomalliston myötä.

NV200-mallin uusi versio

Hannoverissa nähdään myös NV200-mallin uusi versio. NV200 EVALIA on kattavasti varustettu tila-auto, johon mahtuu seitsemän henkilöä matkatavaroineen. Se täydentää NV200-mallisarjan, johon kuuluu nyt siis myös tila-auto pakettiauton ja combi-version lisäksi.

NV200-malliston uutuuksiin kuuluu myös uusi, tehokkaampi dieselmoottori (78 kW), sekä kaksi uutta korimuunnosta – kylmäkuljetusauto sekä liikuntaesteisille ja pyörätuolia käyttäville matkustajille tarkoitettu versio.

Sähkökäyttöinen pakettiauto

Nissan vahvisti vastikään asemaansa päästöttömän liikenteen maailmanlaajuisena johtajana ilmoittamalla, että yhtiön toinen täysin sähkökäyttöinen auto tulee olemaan kevyt pakettiauto. Uudessa akkukäyttöisessä kevyessä hyötyajoneuvossa käytetään pitkälti samaa teknologiaa kuin innovatiivisessa Nissan LEAF -henkilöautossa, ja sen odotetaan mullistavan kaupalliset kuljetukset maailman kaupungeissa. Pakokaasupäästöjä ei ole lainkaan, joten sähköpakettiauto pääsee paikkoihin, joihin tavallisella pakettiautolla ei ole asiaa. Nissan esittelee uuden auton käyttövoimana toimivaa akkuteknologiaa Hannoverissa.



Teknologiaa henkilöautoista

Nissanin henkilöautojen urauurtavia älykkäitä teknologioita aletaan hyödyntää myös yhtiön kevyissä hyötyajoneuvoissa. Hannoverissa esiteltävä NV200 on varustettu ylistystä osakseen saaneella katvealueiden tarkkailujärjestelmällä (AVM, Around View Monitor), jossa auton ulkopuolelle asennetut kamerat tarkkailevat koko autoa ympäröivää aluetta. Kun eri kameroista saadut kuvat yhdistetään, tuloksena on lintuperspektiivin näkymä, joka mahdollistaa millintarkan pysäköinnin ja luovimisen kaupungin ahtailla kaduilla. Nissan tulee käyttämään AVM-tekniikkaa jatkossa kevyissä hyötyajoneuvoissaan.

Nissan esittelee Hannoverin autonäyttelyssä myös pari ainutlaatuista iPhone-aplikaatioita. Toinen tiivistää koko omistajan käsikirjan käyttäjäystävälliseen, tiiviiseen muotoon "Kuinka..."-videoiden avulla ja toinen auttaa kuljettajaa muistamaan, mihin hän on pysäköinyt pakettiautonsa.

Nissanin tuttu Connect IT –järjestelmä on puolestaan saatavana Cabstariin. Järjestelmä antaa navigointiohjeita yhdeksällä kielellä viisituumaisen kosketusnäytön välityksellä. Järjestelmään on integroitu myös Bluetooth-handsfree sekä monipuoliset audioliitännät radion ja CD-soittimen lisäksi.

"Hannoverin näyttelytarjontamme sekä tulevaisuuden suunnitelmamme osoittavat, että Nissan on tosissaan kevyiden hyötyajoneuvojen suhteen", Normand toteaa. "Tulette kuulemaan meistä vielä paljon muutaman seuraavan vuoden aikana."

Lisätietoja:

Nissan Nordic Europe Oy, viestintäpäällikkö Johanna Laune, p. 010 770 5139, jlaune@nissan-europe.com

Nissan Nordic Europe Oy, viestintäjohtaja Taina Erkkilä, p. 010 770 5133, terkkila@nissan-europe.com