NISSAN NORDIC EUROPE OY

Keilasatama 5
02150 Espoo
Finland

P.O. Box 45
FI-02151 Espoo
Finland

LEHDISTÖTIEDOTE 20.9.2010

NISSAN PARIISIN AUTONÄYTTELYSSÄ

Nissan esittelee ensi viikolla avautuvassa Pariisin autonäyttelyssä uuden sähköautokonseptin nimeltä Townpod. Konsepti antaa viitteitä yhtiön laajenevasta lähitulevaisuuden tuotevalikoimasta päästöttömien autojen markkinoilla.

Nissanin osaston vetonaula on uusi sähköautokonsepti. Osastolla on nähtävänä myös Nissan LEAF, jonka tilauksia on alettu jo vastaanottamaan muutamissa maissa Euroopassa. Yleisö pääsee tutustumaan myös uuteen Micraan, Nissan JUKEen sekä uudistettuun Nissan X-Trailiin.

Uusi sähköautokonsepti Townpod
Nissan esittelee Pariisin autonäyttelyssä Townpod-nimisen sähköautokonseptin, jossa yhdistyvät katseet kääntävä muotoilu sekä avarat ja käytännölliset sisätilat.

Townpod on suunniteltu innovatiivisten, luovien, yrittäjähenkisten ja tekniikkaa tuntevien ihmisten päästöttömäksi kulkuvälineeksi. Se on enemmän kuin pelkkä henkilö- tai pakettiauto – se ennakoi uutta, joustavien ja tyylikkäiden sähköautojen aikakautta, joka tuo päästöttömät autot aikaisempaa laajemman asiakaskunnan ulottuville.

Nissan LEAF
Nissanin päästötöntä teemaa tämänvuotisessa näyttelyssä korostaa myös Nissan LEAF. Nissan LEAF on 100-prosenttinen sähköauto, joka on päästötön ja käyttökustannuksiltaan edullinen. LEAF on maailman ensimmäinen eturivin autonvalmistajalta tuleva edullinen ja laajassa mittakaavassa valmistettu sähköauto. Se on myös Nissanin tulevan sähköautovalikoiman ensimmäinen malli.

Auton voimanlähteenä toimii Nissanin kehittämä, auton etuosaan sijoitettu kompakti sähkömoottori, joka välittää voimaa etupyörille. 80 kW:n vaihtovirtamoottori kehittää vääntöä 280 Nm ja takaa yli 140 km/h:n huippunopeuden. Akun lataus riittää noin 160 kilometrin ajomatkaan, mikä täyttää päivittäisen ajotarpeen yli 80 prosentilla eurooppalaisista asiakkaista.

Sähkömoottori saa virransyötön laminoiduilla kennoilla varustetusta litiumioniakusta, jonka antoteho on yli 90 kW. Kaikkiaan 48 moduulista koostuva akku on sijoitettu Nissan LEAFin istuinten ja lattian alle. Jarrutuksen ja vapaalla rullaamisen aikana talteenotettu regeneratiivinen energia johdetaan suoraan akkuun, jotta energiaa menisi hukkaan mahdollisimman vähän.

Uusi Nissan Micra
Suositun Nissan Micran uusi sukupolvi pysyy uskollisena edeltäjiensä hengelle. Micran mittoja ei ole lähdetty suurentamaan joidenkin kilpailijoiden tavoin, mutta sen matkustamo on silti tehokkaan suunnittelun ansiosta tilava. Uuden alustan ansiosta uusi Micra on ketterä ja mukava ohjattava. Se on täynnä hyödyllistä, innovatiivista teknologiaa, joka tekee kaupunkiajosta vähemmän stressaavaa.

Uusi Micra käyttää voimanlähteenään uutta kolmisylinteristä ja 1,2-litraista bensiinimoottoria, jonka CO^2-päästöt ovat vain 115 g/km ja yhdistetty kulutus 5 l / 100 km. Keväällä esitellään suoraruiskutuksella ja turboahtimella varustettu versio samasta moottorista. Tämän voimanlähteen päästöt ja polttoaineenkulutus ovat vieläkin pienemmät, mutta suorituskyky parempi. Turboahdetun version 95 g/km:n päästöt kuuluvat markkinoiden pienimpiin.

Nissan Juke
Pariisin autonäyttely osuu yhteen Nissanin täysin uuden sporttisen ja kompaktin crossover-mallin Juken asiakastoimitusten aloittamisen kanssa. Englannissa valmistettu Nissan Juke saapuu Pariisiin yli 22 500 ennakkotilauksen siivittämänä. Tilausten määrä on vahva osoitus siitä, että eurooppalaiset autoilijat haluavat ajaa kompaktilla crossoverilla.

Nissan Juke tuo raikkaan tuulahduksen pienten autojen segmenttiin, jossa ei ole juurikaan nähty omaperäistä muotoilua. Nissanin kolmantena crossoverina Juke vahvistaa brändin mainetta edelläkävijänä, jonka uudet mallit vastaavat eurooppalaisten asiakkaiden toiveisiin. Arviolta 80 % Nissan Juken ostajista hankkii ensimmäisen Nissan-autonsa. Palkitun Qashqain tapauksessa uusien Nissan-asiakkaiden osuus ostajista oli suurin piirtein yhtä suuri.

Päivitetty Nissan X-TRAIL

Nissanin jo klassikoksi muodostuneen kompaktin X-TRAILin, ulkoasua on uudistettu merkittävästi. Uudelleenmuotoiltu etumaski, uudistetut takavalot ja suuremmat pyörät antavat entistä hienostuneemman vaikutelman.

Korkealaatuisemmat materiaalit ja verhoiluvärien tarkempi yhteensovitus parantavat sisätilojen laatuvaikutelmaa. Kuljettaja osaa arvostaa myös uutta, selkeämpää monitoiminäyttöä, johon on integroitu myös uusi ajotietokoneen näyttö.

Lisäksi auton päästöjä ja polttoaineenkulutusta on onnistuttu pienentämään muuttamalla dieselmoottoria, muokkaamalla välityksiä ja parantamalla aerodynamiikkaa.

****

Nissanin lehdistötilaisuus pidetään tiistaina 30. syyskuuta klo 11.30 hallissa 1, osasto 331
Tapahtuman isäntänä toimii Andy Palmer, SVP Product Planning, Nissan Motor Co., Ltd ja Shiro Nakamura, SVP CCO Design, Brand Management, Nissan Motor Co., Ltd.

Nissanin näyttelyosasto 331, halli 1: 30.9.-1.10..2010 paikalla viestintäpäällikkö Johanna Laune viestintäjohtaja Taina Erkkilä ja Nissan Nordic Europe Oy:n toimitusjohtaja Guillaume Cartier.

Nissanin osastolla on tavattavissa myös Nissanin ylintä johtoa, haastatteluaikoja voi varata etukäteen Johanna Launeelta (gsm: 0400 440 301).

****

Lisätietoja:
Nissan Nordic Europe Oy , viestintäpäällikkö Johanna Laune,p. 010 770 5139, jlaune@nissan-europe.com
Nissan Nordic Europe Oy viestintäjohtaja Taina Erkkilä, p. 010 770 5133, terkkila@nissan-europe.com

http://www.newsroom.nissan-europe.com