



PRESSEMEDDELELSE 5.10.2010

**NISSANS NETTORSULTAT UDGJORDE 1,83 MIA. EURO OG
DRIFTSRESULTATET VAR 2,94 MIA.
EURO FOR FØRSTE HALVDEL AF REGNSKABSÅRET 2010**

- Nissan opjusterer forventningerne til hele regnskabsåret 2010.

4. november 2010 offentliggjorde Nissan Motor Co., Ltd. regnskabet for første halvdel af regnskabsåret 2010, som slutter 31. marts 2011, samt resultatet for andet kvartal. I de første seks måneder til og med september var nettoresultatet efter skat på i alt YEN 208,4 mia. (USD 2,34 mia., EUR 1,83 mia.), hvilket er en stigning på YEN 199,4 mia. sammenlignet med samme periode året før.

Nøgletal for første halvår, april-september 2010:

- Nettoomsætningen blev EUR 37,95 mia., hvilket er en stigning på 27,7 pct. Sammenlignet med samme periode året før
- Driftsoverskuddet blev på EUR 2,94 mia. Overskudsgraden lå på 7,8 pct
- Det ordinære resultat blev på EUR 2,77 mia
- I årets første halvdel solgte Nissan 2.009.000 biler på verdensplan, hvilket er en stigning på 23,8 pct. i forhold til samme periode sidste år

"Vores halvårslige resultat viser, at Nissans indsats for at forbedre sig virker effektivt. Vores balance er stærk, og vores momentum peger i den rigtige retning. I anden halvdel af 2010 vil en bølge af innovative produktlanceringer fortsat give brændstof til vores profitable vækst," siger Nissans direktør Carlos Ghosn.

Nøgletal for første halvår, april-september 2010:

- Nettoresultatet blev på EUR 920 millioner
- Nettoomsætningen blev på EUR 20,5 mia., hvilket er en stigning på 21,4 pct. i forhold til samme periode året før
- Driftsoverskuddet blev på EUR 1,51 mia. Overskudsgraden lå på 7,4 pct
- Det ordinære resultat blev på YEN 160,1 mia. (USD 1,86 mia., EUR 1,45 mia.)
- I andet kvartal solgte Nissan 1.055.000 biler, hvilket er en stigning på 17,1 pct. i forhold til samme periode året før

I regnskabsåret 2010 vil Nissan lancere 10 nye biler på verdensplan. Syv af disse kommer på markedet i årets anden halvdel, hvilket inkluderer den prisbillige, elektriske Nissan LEAF uden CO₂-udledning. Denne model vil blive lanceret i Japan og USA fra december 2010.

Nissan har opjusteret sine forventninger til hele regnskabsåret 2010. På baggrund af antagende valutakurser på 80 yen/dollar og 110 yen/euro i anden halvdel af regnskabsåret 2010, vil de gennemsnitlige reviderede kurser være 84,4 yen/dollar og 111,9 yen/euro for hele regnskabsåret 2010. Nissan har indsendt følgende prognose for regnskabsåret, der slutter 31. marts 2011, i til fondsbørsen i Tokyo:

- Nettoomsætning på EUR 78,37 mia.
- Driftsoverskud på EUR 4,33 mia.
- Ordinært resultat på EUR 4,02 mia.
- Nettoresultat på EUR 2,41 mia.



Note 1: Baseret på en antaget valutakurs på 90 yen/dollar og 120 yen/euro indgav Nissan 12. maj, 2010 følgende prognose for regnskabsåret, der slutter 31. marts 2011.

- Nettoomsætning på EUR 68,33 mia.
- Driftsoverskud på EUR 2,92 mia.
- Ordinært resultat på EUR 2,63 mia.
- Nettoresultat på EUR 1,25 mia.
- Kapitaludgifter på EUR 3 mia.
- Udgifter til forskning og udvikling på EUR 3,58 mia.

Note 2: Beløbene i dollars og euro i de finansielle resultater for regnskabsåret, der afsluttes 31. marts 2011, er omregnet med en valutakurs på 88,9 yen/dollar og 113,8 yen/euro af hensyn til læseren. Resultaterne for regnskabsårets andet kvartal er baseret på kurserne 85,9 yen/dollar og 110,7 yen/euro, hvilket er gennemsnitlige kurser for de tre måneder juli-september 2010.

###

Kontaktoplysninger:

Taina Erkkilä, Communication Director ,Nissan Nordic Europe OY, Tel. +358 (0)10 770 5311,
terkkila@nissan-europe.com

Peter Hal, Country Manager, Nissan Nordic Danmark, Tlf. +45 39 10 00 25/40 96 99 00,
phal@nissan-europe.com

NISSAN & NISSAN NORDIC EUROPE

Nissan er en af de største og mest profitable bilproducenter i verden. I løbet af det sidste finansår steg Nissans globale salg til ca. 3.675.000 biler. Koncernen beskæftiger omtrent 220.000 mennesker på verdensplan.

Nissan Nordic Europe er Nissans import- og marketingorganisation, der opererer i Finland, Sverige, Norge og Danmark og også Estland, Letland og Litauen. Selskabet har base i Espoo i Finland og beskæftiger ca. 160 mennesker.