



21.mai 2001
i 12

SAS

Gir grunnlag for vekst og verdiøkning i begge selskaper. Arbeidsplasser, rutetilbudet og det norske luftfartsssteet sikres

Flyselskapet Braathens og dets hovedeier har kontaktet SAS og bedt SAS vurdere et engaseent p eiersiden i Braathens or p den te bidra til en langsiktig bedret situasjon i selskapet Braathens eiere og ledelse ener Braathens ikke har ulighet til overleve so selskap ed nvrende struktur

en atypiske situasjonen i orge ed to tilnret like store aktrer i et begrenset arked har saen ed andre orhold rt til at Braathens til tross or sin posison so arkedsleder p norsk innenriks har hatt store tap over lere r Braathens har ut ra sin vanskelige inansielle situasjon vurdert ulike lsninger og koet til at et engaseent ra SAS p eiersiden er den beste og eneste lsningen or sikre videre drit arbeidsplasser og tilbudet til kundene SAS deler Braathens oppatning

esultatet gir grunnlag or vekst og verdikning i begge selskapene SAS har deror inngtt avtale o kp av de aksepostene so ble relagt or salg av Braathens strste eiere Braathenailien Bragana og Braora og til saen or pr akse Sae tilbud vil bli gitt de vrige aksonrer i Braathens Braathens aktiviteter i Sverige oattes ikke av avtalen og disse vil bli avhendet r kpet gennores ilbudet priser selskapets norske virksohet til ransaksonen orutsetter bla godkennelse ra relevante yndigheter og at SAS oppnr en eierandel p er enn

Braathens vil best so eget vareerke og eget selskap ed egen organisason Arbeidsplasser i de to selskaper trygges og eventuell overtallighet i selskapene vil bli skt lst genno naturlig avgang opplasseringer og oskolering Bde det innenlandske og internasjonale rutetilbudet vil bli styrket et norske lutartssysteet sikres ed den betydning dette har or distriktene og det lokale nringsliv arbeidsplasser og kopetanse

Synergier so kan hentes ut ved saordning genno redusert overkapasitet og tilpasninger vil koe eierne til gode genno gi grunnlag or videre vekst og utvikling ostnadsreduksjoner vil ogs koe kundene til gode blant annet ved at selskapene garanterer at prisene ikke vil bli kt de nreste to r bortsett ra ved ekstraordinre orhold et vil bli opprettholdt to separate bonusprograer ed gensidig opptening og uttak av poeng p de to selskaper

ed en kapasitet so er tilpasset arkedsgrunnlaget vil den eksisterende overkapasiteten bli redusert ette vil sikre et er stabilt og robust lutartssyste ha illessige ordeler ed



lavere ressursbruk bedre utnyttelse av flyten og indre utslipp samtidig so tilbudet til de reisende blir utvidet n redusert generell overkapasitet gir anledning til opprettelse av bde nye direkteruter innenlands so ellers og Finnmark og nye direkteruter og rekvenser utenlands ra de større norske byene otalt sett vil rutetilbud og tidtabell bli bedret ngen av dagens destinasjoner vil bli nedlagt

Europa har de nasjonale flyselskaper national carriers so representerer landet i de fleste bilaterale luftavtaler en arkedsandel i sitt innenlandske marked p ellers og prosent ette er en forutsetning for at an skal kunne ha styrke nok i markedet til sikre et sterkt internasjonalt tilbud bde gjennom egen virksomhet og gjennom en sterk posisjon i ulike allianser

agens særlige situasjon i luftarten har rett til å angende innsohet og overkapasitet n slik situasjon vil p noe sikt sette bde arbeidsplasser kompetanse luftartssystemet tilbudet og den internasjonale konkurransevnen p spill ed de eget oattende negative konsekvenser dette vil ha for det norske samfunnet

SAS kjper av aksjer i Braathens og en konsolidering i Norge vil ikke endre det aktu at det er i konkurranse og innenlands i norsk luftart il n ed overkapasitet og to aktører ed parallellruter i et forholdvis lite marked har terskelen for andre aktører til å g inn i dette markedet vrt svært høy

Norge og det norske samfunnet har behov for en sterk og selvstendig aktør so kan ivareta det norske markedets nasjonale og internasjonale behov i en internasjonal luftavtalsverden konkurranseelatene i luftart er prirrt ellers de store internasjonale aktrener og internasjonale alliansene i liten grad p det nasjonale plan ordi markedene her normalt er for s til å oppnå innso konkurranse e endringer luftarten n gjennomgir et sterkt behov for konsolidering for gi den nødvendige styrke og konkurransekrat i det internasjonale markedet SA er bransjen restrukturert ra et stort antall aktører til i dag best i hovedsak av fire større selskaper et sår behovet innes i Europa der ikke inst tilknytningen til sterke allianser har vrt en forutsetning for å oppnå konkurransekrat