



Pressemeddelelse, 9. Februar 2011

NISSAN ESFLOW **Sætter elbilerne i stødet**

Den er muligvis en konceptbil, men den eldrevne sportsvogn Nissan ESFLOW beviser, at biler godt kan være miljøvenlige, uden at det går ud over køreglæden.

Den ser ud som en sportsvogn, kører som en sportsvogn, og den performer som en sportsvogn. Men ESFLOW adskiller sig fra alle andre sportsvogne: den er eldrevet. Med den banebrydende teknologi fra den prisbelønnede Nissan LEAF viser den eldrevne konceptbil, at det kan være lige så sjovt at køre i fremtiden, som det er i dag.

Overblik:

- ESFLOW – et rendyrket, eldrevet sportsvognskoncept
- En 2-personers bil med baghjulstræk
- To elmotorer, som trækker et baghjul hver
- Lamineret litium-ion-batterier, der takket være en lav placering giver optimal vægtfordeling
- Et imponerende udseende med wrap around-forrude, som giver uhindret udsyn
- 0-100 på under 5,0 sek.
- En rækkevidde på over 240 km på en opladning

Se kort introduktionsvideo på YouTube: <http://www.youtube.com/nissanineurope>

Nissan ESFLOW

Nissan har ry for at skabe nogle af de mest spændende sportsvogne, der findes. Nissan har også udviklet verdens første nul-emissions-familiebil – Nissan LEAF.

Nu har Nissan samlet al den ekspertise. Vi har kombineret glæderne ved en sportsvogn med de miljømæssige fordele ved en elbil, og det hele er samlet i den imponerende 2-personers konceptbil ESFLOW.

ESFLOW er blevet skabt fra grunden som en komplet elbil for at give en idé om, hvordan en nul-emissions-sportsvogn kunne se ud i fremtiden. En miljørigtig levevis har ofte været anset for at være spartansk – man må ofre sig for at redde miljøet. ESFLOW er skabt til at rette op på den misforståelse.

At eje en miljøvenlig bil er ikke ensbetydende med, at man skal give afkald på køreglæden. Bare et hurtigt blik på ESFLOW er nok til, at du ved, hvilken slags bil det drejer sig om: En lang motorhjelme forløber bagud til en stejl wrap around-forrude, en kompakt kabine, hvor fører og passager sidder lige over bilens tyngdepunkt og buede hjulkasser over superlavprofil dæk på 6-eggede fælge. ESFLOW er uden tvivl en sportsvogn, og de, der kender til den slags, vil værdsætte dens arv – med et strejf af både klassiske og topmoderne sportsvogne fra Nissan.

Som noget helt centralt er ESFLOW ikke en eksisterende bil med forbrændingsmotor, som er ombygget til at køre på el. Det er en sportsvogn, som fra grunden er konstrueret som en nul-emissions-bil. Det betyder, at Nissans visionære designere og ingeniører havde frie hænder til at placere drivlinjen og batterierne i den position, der er optimal for bilens køreegenskaber og performance, og dermed kunne tilføje ekstra køreglæde.



Bilen

ESFLOW er baseret på eksisterende teknologi, som er implementeret på innovative måder. Et attraktivt, iøjnefaldende karrosseri dækker en aluminiumsundervogn, som omfatter et integreret sikkerhedsbur. Drivlinjen, hvor der anvendes de samme teknologier som i Nissan LEAF, er tunet for at give mere sportslige køreegenskaber.

Drivlinjen

ESFLOW er baghjulstrukket og drives af to motorer. Bilens store proportioner har gjort det muligt at placere de to elmotorer på midten over bagakslen. Motorerne kontrollerer uafhængigt hjulene i venstre og højre side, hvorved momentet optimeres for at give bilen fremragende stabilitet og effektiv kraftregenerering. I løbet af et øjeblik producerer motorerne tilstrækkeligt moment til, at bilen kan accelerere fra 0-100 på under 5,0 sek.

Kraften til motorerne kommer fra samme type laminerede litium-ion-batterier, der anvendes i Nissan LEAF, men i ESFLOW er batterierne placeret langs for- og bagakslen. Det placerer bilens tyngdepunkt og således også rotationspunktet centralt – tæt ved førerens hofter. De smart placerede batterier giver bilen en rækkevidde på over 240 km på én opladning.

Undervognen

Aluminiumsundervognen er bygget op omkring drivlinjen og drager dermed maksimal fordel af de muligheder, som eldrevne nul-emissions-biler giver. Battericellerne er integreret på en måde, så de gavner ESFLOWs styrke og balance i stedet for at modarbejde dem. Modsat en konventionel brændstoftank bliver batterier ikke lettere, mens de leverer energi, så bilens vægtfordeling forbliver konstant under kørslen.

Den høje hofteleje, som ESFLOWs klassiske sportsvognsformer har, gør det muligt at integrere styrke, men diskrete styrtøjler i strukturen bag sæderne, og de kan på sikker vis bære hele bilens vægt, hvis den skulle rulle rundt. Dermed overflødiggøres generende, kraftige og forstærkede A-stolper og de blinde vinkler, som de altid vil skabe.

Det næsten uhindrede udsyn fremad vil ikke være ukendt for jagerpiloter, og netop disse piloter taler om "at tage flyet på ryggen". Vi håber, at ejerne af ESFLOW også vil føle, at bilen er en forlængelse af deres krop, som reagerer på deres mindste bevægelse. Føreren skal være i centrum i sportsvognen – både fysisk og i overført betydning.

Karrosseriet

ESFLOW er uden tvivl en flot bil. Skarpe, rene linjer afslører ikke blot bilens rendyrkede, sportslige potentiale – de udtrykker også renheden ved eldrift. De farver, der er valgt til konceptbilen, er inspireret af gletsjere – meget reflekterende, størknede væsker med blå nuancer i skyggerne. Ligesom på tidligere nul-emissions-konceptbiler og den nuværende elbil er forlygterne og Nissan-emblemet på ESFLOW tonet i en kølig blå farve. De 6-egede fælge har blå kulfiberdetaljer, og samme materiale er anvendt til sidepanelerne, tagspoileren og den nederste del af den bageste kofanger.

Blå LED-lys fremhæver de futuristiske lygter, der er som skåret ind i karrosseriet både foran og bagpå. Hvor de markante forlygter på Nissan LEAF bruges til at føre luftstrømmen forbi sidespejlene, er dette ikke nødvendigt på ESFLOW, fordi sidespejlene er erstattet af meget små kameraer nederst på A-stolperne. Forlygterne på ESFLOW gemmer også på en hemmelighed: I luftkanalerne under forlygterne er der nemlig placeret udtagelige opladningsstik.

Interiøret

Grøn minimalisme behøver ikke at udelukke luksus. Kabinen i ESFLOW er strømlinet og åben, og vægtbesparselse har været højt prioriteret i hele designet. Men den er alligevel et komfortabelt og behageligt sted at opholde sig. De klart tungeste dele indvendigt i moderne biler er sæderne med deres stålrammer, tykke polstring og stadig flere elektriske funktioner. I ESFLOW er sæderne integreret i bilens bagpanel, så der ikke er behov for en tung ramme. Det betyder naturligvis, at



sæderne ikke kan bevæges, men det er uden betydning, fordi fly-by-wire-styretøjet og -pedalerne kan indstilles elektrisk til den optimale position til førere af enhver størrelse og til den ønskede kørestilling.

Selve sæderne er betrukket med gulfarvet læder og perforeret, gulfarvet ruskind, mens dørene er beklædt med mørkeblåt læder og ruskind. De blå og gulfarvede nuancer – farven på gnister – fortsætter på instrumentpanelet, som også er forsynet med sølvfarvet kulfiberdekor og indeholder fire oplyste multifunktions-LCD-displays.

Føreren

Daniel, som ejer en ESFLOW, er tekniker, men han lever og ånder for weekenderne. Fredag aften efter arbejde sætter han sig bag rattet i sin ESFLOW, som omgående opretter forbindelse til hans PDA og finder den hurtigste rute til sin kærestes hjem. Det er en leg at finde en parkeringsplads langs med vejen, fordi ESFLOWs kompakte karrosseri betyder, at den kan komme ind i selv de mindste parkeringsbåse. Om lørdagen kører han til en populær klub, hvor han viser sine evner som DJ, og vennerne er imponerede over hans eldrevne sportsvogn.

Om søndagen kører han tur i bjergene for at slappe af. ESFLOWs fremragende vægtfordeling og ubegrænsede udsyn fremad betyder, at han altid når toppen uden problemer. Nedkørslen fra bjergene er mere afslappet, og han lader sin ESFLOW køre i påløb gennem de lange kurver, så den energi han og bilen opsparede under opstigningen kan blive omdannet til elektricitet igen, som han kan bruge, når han kommer tilbage til vejene omkring Barcelona.

Mens hans ESFLOW opsamler energi i garagen, forbereder Daniel sig til den kommende uge – med fuldt opladete batterier.

Noter til redaktøren

For mere information om ESFLOW og Nissans nul-emissions-strategi kan man deltage i en live web-chat med Andy Palmer, Senior Vice President, Nissan Motor Co., Ltd og Francois Bancon, Deputy Division General Manager for Nissans Upstream Planning, Nissan Motor Co., Ltd på mandag 14. februar. Man kan registrere sig ved at bruge nedenstående links:

Web-chat med Francois Bancon kl. 11.45 til 12.30 URL: <http://nissan.canalchat.fr/2011/1/>

Web-chat med Andy Palmer kl. 13.00 til 13.45 URL: <http://nissan.canalchat.fr/2011/2/>

Biludstillingen i Geneve

Konceptbilen ESFLOW bliver afsløret på biludstillingen i Geneve 2011 (3.-13. marts), hvor den deler plads med en række andre innovative og spændende nyheder på Nissan-standen – men med en stor forskel: De er klar til produktion.

Nul- og lav-emissions-mobilitet er repræsenteret ved Nissan LEAF – årets bil 2011 og den første komplette elbil til at vinde CoTY – og den avancerede Micra DIG-S. Den nyeste version af Nissans ultimative bybil er udstyret med en 3-cylindret, 1,2-liters kompressormotor med direkte indsprøjtning, som kun udleder 95 g CO₂/km.

Begejstringen for sportsvogne demonstreres med den nyeste version af GT-R superbilen og en specialversion af dens lillebror ved navn 370Z GT Edition. For at understrege bredden og dybden af Nissans modelrække vil Nissans bedst sælgende, segmentførende crossovere – Juke, QASHQAI og Murano, bybilerne Note og Pixo samt 4x4-modellerne X-TRAIL, Pathfinder og Navara også være repræsenteret på standen.

###

Kontaktoplysninger:

Taina Erkkilä, Communication Director ,Nissan Nordic Europe OY, Tel. +358 (0)10 770 5311, terkkila@nissan-europe.com