



Stockholm 2011-02-14

NYHET: Goodyear UltraGrip 8

Våffellameller ökar bromsförmåga och grepp

Goodyear lanserar en ny medlem i den framgångsrika vinterdäcksfamiljen UltraGrip. Det nya europeiska odubbade vinterdäcket, UltraGrip 8, är det första riktade däcket med 3D-BIS-tekniken, ett våffellamellsystem, i hela däckmönstret, som ger utmärkta prestanda i alla vinterförhållanden. Däcket ger kortare bromssträcka, bättre väggrepp och manöverförmåga.

Det nya vinterdäcket Goodyear UltraGrip 8 bygger på sin föregångare, UltraGrip 7+, som upprepade gånger blev testvinnare och har hyllats av ett flertal ledande internationella testinstitut och motortidningar.

Tyska TÜV SÜD Automotive¹, som är ett av Europas ledande test- och certifieringsinstitut, har gjort prestandatester som visar att Goodyear UltraGrip 8 är 3 % bättre på snö och 3 % bättre på vått väglag än konkurrenterna, med

- 4 % kortare bromssträcka på vått väglag (asfalt med låg friktion)[1]
- 16 % bättre motstånd mot vattenplaning på kurviga vägar med vått underlag[1]
- 3 % kortare bromssträcka på snö[1]
- 5 % bättre väggrepp på snö[1]



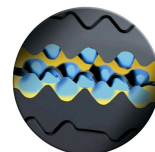
– Fyra procent kortare bromssträcka på vått väglag är i praktiken 1,6 meter, jämfört med ledande konkurrenter på marknaden, vilket betyder mycket i verkligheten. Att kunna stanna bilen mer än en meter tidigare är en otrolig säkerhetsfördel om man befinner sig i en nödbromssituation, förklarar Magnus Lord-Arenander, produktspecialist på Goodyear Dunlop Nordic.

Utmärkt prestanda i alla vinterväglag

Vintern är en av de största utmaningarna för bilförare. Temperaturen är i regel låg och vägförhållandena varierar stort, med växlingar från torrt till vått och snö till plötsligt isvägar. Ett vinterdäck måste prestera bra under alla förhållanden. Det nya europeiska odubbade vinterdäcket UltraGrip 8 kombinerar flera innovativa tekniker som gör att däcket presterar på topp under alla olika vinterförhållanden.

3D-BIS-tekniken – våffellamellsystem ger bättre grepp

UltraGrip 8 är det första riktade däcket som är utrustat med den senaste generationen av Goodyears effektiva 3D-BIS-teknik över hela däckmönstret. Det tredimensionella våffellamellsystemet (3D-BIS) gör det möjligt att öka antalet mönsterskärningar i däckets slitbanemönster. Ju fler mönsterskärningar desto bättre grepp; En hög densitet i skärningarna i mönstret ger bättre grepp på is och snö, eftersom kanterna i skärningarna bokstavligen biter sig fast i snö och is. Det ger ett starkare grepp och drivförmåga och släpper sedan taget innan däcket får kontakt med vägbanan.



För att däcket ska få utmärkt hantering och bromsningsförmåga på både vått och torrt väglag måste däckklackarna vara hårda och fasta. Goodyears ingenjörer har därför använt den patenterade våffellamelltekniken till mönsterskärningarna. När slitbanemönstret får kontakt med vägen, låser sig de inre klackarna. Däcket blir därmed styvare och ökar manöverbarheten och styrningsförmågas på både vått och torrt väglag.

Den senaste generationens gummiblandning

UltraGrip 8:s nya gummiblandning innehåller en kombination av funktionaliserade polymerer och harts. De förstnämnda förbättrar bindningen av silikan och ger längre livslängd och lägre bränsleförbrukning medan hartsen säkerställer ett bättre grepp på vått och torrt väglag. Gummielasticiteten i lägre temperaturer bidrar i sin tur till förbättrat grepp i kalla temperaturer och blir därmed säkrare att hantera på snö och is.

Större kontaktyta

Nya UltraGrip 8 har en större kontaktyta mot vägen, och det innebär att tryckfördelningen av det s k fotavtrycket ökar. En större kontaktyta mellan däcket och vägen förbättrar bromsförmågan och ger föraren säkrare kontroll av bilen på is.

Nytt däckmönster

Bra prestanda i våta och slaskiga vinterförhållanden är nödvändigt för ett vinterdäck. Tack vare sina djupa och riktade V-spår kan UltraGrip 8 köras med mindre risk för vattenplaning genom snö, slask och vatten eftersom evakuering är betydligt effektivare. De dubbla V-spåren, det ena för att föra bort vatten och slask och det andra för ökat grepp på snö, gör att däcket har ett utmärkt grepp i alla vinterförhållanden.

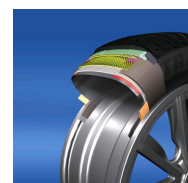
Sidospåren har förbättrats för att ge bättre grepp, med ett stort antal skarpa kanter. Det ger däcket bättre sidogrepp på både vått och torrt underlag.

Lättare stomme

Tack vare sin lättare stomme och sitt låga rullmotstånd bidrar UltraGrip 8 till en lägre bränsleekonomi och mindre CO₂-utsläpp.

Tillgänglig i flera storlekar

Lagom till nästa vintersäsong kommer UltraGrip 8 att finnas i storlekar för att passa den stora majoriteten av familjebilar:



UltraGrip 8 finns i följande storlekar:

70							
155	/	70	R	13		75	T
165	/	70	R	13		79	T
165	/	70	R	14		81	T
165	/	70	R	14	XL	85	T
165	/	70	R	14C		89/87	R
175	/	70	R	13		82	T
175	/	70	R	14		84	T
175	/	70	R	14	XL	88	T
185	/	70	R	14		88	T
65							
155	/	65	R	14		75	T
165	/	65	R	14		79	T
165	/	65	R	15		81	T
175	/	65	R	14		82	T
175	/	65	R	14	XL	86	T
175	/	65	R	15	XL	88	T
175	/	65	R	14C		90/88	T
185	/	65	R	14		86	T
185	/	65	R	15		88	T
195	/	65	R	15		91	T
195	/	65	R	15	XL	95	T
195	/	65	R	15		91	H
205	/	65	R	15		94	H
205	/	65	R	15		94	T
215	/	65	R	16		98	H
60							
175	/	60	R	15		81	T
185	/	60	R	14		82	T
185	/	60	R	15		84	T
185	/	60	R	15	XL	88	T
195	/	60	R	15		88	T
195	/	60	R	16		89	H
195	/	60	R	16C		99/97	T
205	/	60	R	15		91	T
205	/	60	R	15		91	H
205	/	60	R	16		92	H
205	/	60	R	16	XL	96	H
55							
185	/	55	R	15		82	T
185	/	55	R	16	XL	87	T
195	/	55	R	16		87	T
195	/	55	R	16		87	H
195	/	55	R	16		87	H
205	/	55	R	16		91	T
205	/	55	R	16		91	H
205	/	55	R	16	XL	94	H

[1] Jämfört med det genomsnittliga resultatet hos två ledande konkurrenter, bromssträckan på vått på asfalt med låg friktion från 80km/h till 20 km/h, på snö från 50km/h till 5 km/h, testat av TÜV SÜDAutomotive i december 2010; Däckstorlek: 205/55R16 91H; Testbil: Golf VI; Plats: Ivalo (FIN), Montpellier ice rink (FR), Mireval (FR); Rapportnr: 76244609.

PRESSKONTAKT: Lars-Ola Nordqvist, 46 8 545 063 21, e-post: lars@comvision.se

Om Goodyear Dunlop Nordic

Goodyear Dunlop Nordic är en affärsenhet för åtta länder i Norden och Baltikum, med huvudkontor i Stockholm. Verksamheten har ca 150 anställda och genomför delar av produkttesterna i norra Finland och Sverige. För ytterligare information om Goodyears produkter, besök www.goodyear.se.

Goodyear är ett av världens största däckföretag. Företaget har omkring 70 000 anställda och tillverkar sina produkter i mer än 60 fabriker i 26 länder över hela världen. För ytterligare information om Goodyear, besök www.goodyear.com/corporate.