



Scandinavian Airlines System
Denmark Norway Sweden
SAS Informationsafdeling
Postboks 150, 2770 Kastrup
Telephone: +45-32 32 37 20
Fax: +45-32 97 43 96

Pressemeddelelse

30. juli 2001
Side 1/2

Startskud for ekspansion – SAS henter sit første Airbusfly i Toulouse

I dag, mandag 30. juli, overgav vicekoncernchef Gustav Humbert, fra den europæiske flyfabrik Airbus, en A340-300 til SAS koncernchef Jørgen Lindegaard. Ceremonien i Toulouse var et startskud for den største ekspansion i SAS historie.

SAS har i alt købt syv A340-300 og fire A330-300 som skal leveres før år 2003 til interkontinental trafik især til USA og Asien. De vil successivt erstatte Boeing 767. Tolv A321-200 er bestilt og SAS har option på seks A330/A340 og otte A321.

Forbedringer for kunderne og base for planlagt ekspansion

I de sidste par år har SAS været nød til at sige nej til passagerer på interkontinentale ruter på grund af kapacitetsmangel; for få stole i for få fly. De ny langdistance fly rummer mellem 25 og 50 procent flere passagerer end de eksisterende fly. A340 koster desuden SAS 15 procent mindre pr passager-kilometer end Boeing 767.

En ny rute pr år

– Airbus flyene skal få SAS til at stige fra 23 millioner passagerer pr år til 35 millioner om fem år, siger Jørgen Lindegaard. De ny A340-300 spiller her en vigtig rolle. Vi planlægger en ny rute hvert år. Den fremgangsrige ny forbindelse til Washington vil blive fulgt af andre. I dag er SAS markedsandel 40 procent af trafikken fra Skandinavien til Europa og 25 procent af trafikken til andre kontinenter. Nu forventer vi en forøgelse på mindst 35 procent.

– Vi er glade for at SAS som den første i Nordeuropa valgte markedets mest moderne og rene fly, siger Gustav Humbert. A340/A330-familjen giver mulighed for en række fleksible løsninger og tilbyder uovertruffen komfort for passagererne.

SAS Airbus investering

30 milliarder svenske kroner i nye Airbus fly giver 15 000 flere sæder pr dag (+ 38 procent) og mindst dobbelt så stor fragt kapacitet som Boeing 767. SAS opfylder også miljøkravet på mindre brændstofforbrug og støj, samt miljøtilpasset fabrikation. Udstødningsniveauet er 10 til 20 procent lavere end ved sammenlignelige fly.

Airbus 340-300 har fire motorer (CFMI) og er først og fremmest beregnet til Asien. Flyet har en rækkevidde på 12.800 kilometer. A340 har to kabine gange og totalt 261 sæder, hvoraf 54 er i Business Class, 24 i den ny Economy Extra og 183 i Economy Class. I A340 og A330 arbejder tre piloter, en purser, tre stewarder og syv cabin attendants.

Airbus 330-300 med to motorer (Rolls Royce) er beregnet til middel lange strækninger. Airbus 321 har to motorer (International Aero Engines) og skal benyttes i Europa, først og fremmest i "hovedstadstriangel" København-Stockholm-Oslo.



Scandinavian Airlines System
Denmark Norway Sweden
SAS Informationsafdeling
Postboks 150, 2770 Kastrup
Telephone: +45-32 32 37 20
Fax: +45-32 97 43 96

Pressemeddelelse

30. juli 2001
Side 2/2

Airbus 340 er et fremskridt for kunden

A340 har bekvemme, brede sæder med nyt svensk og italiensk design. Passagererne får god benplads og lyd komfort. Film, musikkanaler og spil tilbydes via en skærm ved hvert sæde. I Business Class tilbydes en speciel sove stol.

Buffet ombord introduceres med vand, nybrygget espresso, mad, frugt, vin og øl. Det giver fleksibilitet og opfylder behovet for at bevæge sig.

Tre klasser på de lange ruter

SAS rejsende har efterlyst en "mellemklasse" – derfor indføres Economy Extra på A340 med forbedret komfort og flere arbejdsmuligheder på økonomi klasse men i øvrigt med samme økonomi service. Prisen er omkring 65 procent af normal Business Class pris.

Billeder fra ceremonien i Toulouse findes på:

<http://www.scandinavian.net/company/newsfacts/picture/newairbus/>

Ønskes yderligere information

kontakt gerne informationschef Mimmi Hildebrand

tel + 46 8 797 2369

mimmi.hildebrand@sas.se

Med venlig hilsen

Scandinavian Airlines

Informationsafdelingen