



2. mai må piggdekkene av!

Fristen for å bytte ut piggdekk med sommerdekk er 2. mai. Husk samtidig å sjekke lufttrykk og mønsterdybde på sommerdekkene. Tester utført av Michelin tyder på at så mange som en av tre kjører med farlig lavt lufttrykk. For lite luft i dekkene øker også drivstofforbruket og reduserer dekkets levetid.

– Riktig lufttrykk er noe av det enkleste og mest virkningsfulle du som vanlig bilist kan gjøre for å spare drivstoff og øke dekkets levetid, sier Frode Abrahamsen i Michelin Norge. 20 prosent for lavt lufttrykk kan redusere dekkets levetid med opptil 25 prosent, mens 1 bar for lavt lufttrykk kan øke drivstofforbruket med så mye som 6 prosent.

– De fleste sjekker bare lufttrykket ved hvert dekkskift, dvs. to ganger i året, sier Frode Abrahamsen. Men husk at belastningen på dekkene øker kraftig ved full belastning, for eksempel i ferietrafikken. Vi i Michelin anbefaler å sjekke dekktrykket en gang i måneden. I følge undersøkelser Michelin har gjennomført i tidligere år, kjører så mange som hver tredje bilist med for lavt lufttrykk i dekkene.

Kontrollér dekkmønsteret!

Kravet til mønsterdybde i Norge er 1,6 mm på dekkets mest slitte sted. På Michelin-dekk er slitasjeindikatorene markert med et lite bilde av Michelin-mannen "Bibendum" på dekkskulderen. Men du ser på dekkssidne – se også etter at rotasjonsretningen er riktig. Michelins råd er å alltid tilpasse hastigheten etter rådende værfforhold og gjenværende mønsterdybde.

Fem tips når du skifter hjul:

- 1. Sjekk at du har riktig lufttrykk**
Husk at når du kjører med full last skal du bruke det høyeste trykket som er oppgitt. Anbefaling for bilen finner du i instruksjonsboken, ved tanklokket eller i dørstolpen. Glem ikke reservehjulet!
- 2. Kontroller dekkenes mønsterdybde**
Sommerdekk skal i følge norske regler ha minst 1,6 millimeters mønsterdybde.
- 3. Plasser de beste dekkene bak**
Gammel kunnskap er at de beste dekkene skal foran, men Michelin anbefaler å sette de dekkene med det beste mønsteret bak. Det reduserer faren for å miste kontrollen ved at bilens bakdel slenger ut i en sving – den vanskeligste situasjonen å håndtere for en gjennomsnittsbilist.
- 4. Kontroller dekkets rotasjonsretning**
Moderne dekk er ofte retningsbestemte, markert med en pil på dekk siden. Kontroller at pilen vender riktig vei.
- 5. Sjekk at hjulene faktisk sitter fast når du har skiftet og at du har brukt riktige bolter/muttere**
Kontroller hjulboltene etter ca 100 kilometers kjøring. Skifter du fra stål- til lettmetallsfelger må du påse at riktige bolter/hjulmuttere er brukt.

Pressekontakt Michelin Nordic: Lotta Wrangle
Telefon: +46 (0)8 709 07 76, mobil: +46 (0)72 250 07 40
E-post: lotta.wrangle@se.michelin.com

Michelins mål er å bidra til en bærekraftig mobilitetsutvikling for varer og mennesker gjennom produksjon av dekk. Michelin produserer dekk for f.eks. fly, biler, sykler/motorsykler, bulldosere, jordbruksmaskiner, lastebiler og den amerikanske romfergen. Michelin tilbyr også elektroniske tjenester på www.viamichelin.com og publiserer kart, reiseguides og hotell- og restaurantguides. Michelins hovedkontor ligger i Clermont-Ferrand i Frankrike. Michelin har virksomhet i 170 land, 113 000 ansatte (hvorav ca. 300 i Norden) og 71 produksjonsanlegg i 19 land. For mer informasjon: www.michelin.com eller www.michelin.se.