



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 2.5.2011

Julkaistavissa heti

Mercedes-Benzin kuukausitiedote

Daimlerin alkuvuoden voitto kaksinkertaistui 1,2 miljardiin

- Tulos ennen kuluja ja veroja nousi yli kahteen miljardiin euroon.
- B-sarjan polttokennomallien maailmankiertue ulottuu Suomeen.
- Mercedes-Benz lisää suosiotaan kotimaan dieselmyynnissä.
- Tuleviin A- ja B-sarjoihin vakiovarusteena uusi törmäysvaroitin.
- Tämän kauden DTM-sarjan turva-autona nähdään C 63 AMG –malli.
- car2go tuo sähkökäyttöiset smart ed:t yhteiskäyttöön Amsterdamissa.
- Sähkökäyttöinen Vito E-Cell vuokra-autoksi Hampurissa ja Pariisissa.
- Uudistuvan Actrosin saa Euro 6 –päästötason moottoreilla.
- Singaporen kaupunkiliikenne saa 300 uutta Citaro-bussia.
- Lähes kaikkeen taipuva Unimog juhlii 60 vuottaan kesäkuun alussa.

Daimlerin henkilö- ja tavara-automyynti lisääntyi 15 prosenttia

Mercedes-Benzin emoyhtiön Daimler AG:n taloudellinen tulos tammi-maaliskuulta 2011 parani vahvasti. Ensimmäisen vuosineljänneksen tulos ennen kuluja ja veroja oli 2,03 miljardia euroa (Q1 2010: 1,19 miljardia), mikä tarkoitti 71 prosentin parannusta. Nettovoittoa kertyi 1,18 miljardia euroa (Q1 2010: 612 miljoonaa). Mercedes-Benz Cars, Daimler Trucks ja Mercedes-Benz Vans lisäsivät myyntiään kaikilla alueilla edellisvuodesta siten, että Daimler toimitti asiakkaille tammi-maaliskuussa 461700 henkilö- ja tavara-autoa. Myynti lisääntyi 15 prosenttia, mikä samalla tarkoitti liikevaihdon kasvamista 17 prosentilla 24,7 miljardiin euroon.

Polttokennoautot palaavat Suomen kautta Saksaan

Mercedes-Benz B-sarjan kolmen vetypolttokennokäyttöisen F-Cell-version maailmankiertueen viimeinen, 41 päivän mittainen etappi Shanghaista Stuttgartiin on täydessä vauhdissa. Noin 14 000

kilometrin pituinen reitti johtaa Beijingin, Almatyn, Astanan, Moskovan ja Suomen, Ruotsin, Norjan ja Tanskan kautta takaisin Stuttgartiin, josta autot aloittivat maailmanympärimatkansa 30. tammikuuta. Autojen ennakoitua olevan perillä kesäkuun alkupäivinä. Vetyvoimalla ajettava 30 000 kilometrin mittainen reitti on tällöin kulkenut neljän mantereiden ja 14 valtion kautta 125 vuorokauden aikana. Kiertueen tarkoitus on osoittaa, että vetypolttokennoteknologia on kypsä ja käyttökelpoinen ratkaisu auton voimanlähteeksi. Samalla alleviivataan tarvetta vedyn tuotanto-, jakelu- ja siirtoteknologioiden rakentamiseksi.

Mercedes-Benz jo 4. suosituin dieselmerkki

Suomessa myytiin huhtikuun 2011 aikana 397 Mercedes-Benz-henkilöautoa, ja markkinaosuus oli 3,48 prosenttia. Tammi-huhtikuussa asiakkaille on toimitettu 1728 uutta Mercedes-Benziä. Mercedes oli maan 10. suosituin henkilöautomerkki ja dieselissä maan 4. suosituin. Alkuvuoden kappalemääräinen myynti on 7,26 prosenttia edellä verrattuna vastaavaan aikaan vuonna 2010. E-sarja oli huhtikuussa maan 6. myydyin dieselmalli 154 kappaleen ja C-sarja 14. suosituin 70 auton menekillä. Kaikista tammi-huhtikuun aikana ensirekisteröidyistä uusista Mercedes-Benz-henkilöautoista 1419 eli yli 82 prosenttia on ollut dieselkäyttöisiä.

Uuden A-sarjan konseptimalli esillä Shanghaissa ja New Yorkissa

Mercedes-Benzin uusien A- ja B-sarjan autojen vakiovarusteisiin kuuluu tutkateknologiaan perustuva törmäysvaroitin, johon on yhdistetty mukautuva Brake Assist –jarruavustin. Järjestelmä esiteltiin huhtikuun lopulla samaan aikaan sekä Shanghain että New Yorkin autonäyttelyissä nähdyssä Concept A –sarjassa, joka tarjosi yleisölle ensimmäisen silmäyksen Mercedes-Benzin tulevaan kompaktiluokan mallistoon. Uusi A-sarja esitellään Euroopassa ensi vuonna. Törmäysvaroitin vähentää huomattavasti peräänajojen riskiä varoittamalla kuljettajaa sekä ääni-että valomerkeillä lähestyvistä esteistä. Se toimii paitsi kaupunki-, myös maantienopeuksissa. ”Premium-luokan kompaktiautojen kasvava kysyntä on yksi merkittävimmistä automaailman trendeistä. Tämän vuosikymmenen aikana niiden menekki kasvaa nykyisestä 5,8 miljoonasta jopa 7,7 miljoonaan autoon vuodessa”, Daimlerin pääjohtaja **Dr. Dieter Zetsche** ennakoi.

C 63 AMG debytoi DTM-sarjan turva-autona

Saksan DTM-rata-autosarjan turva-auto tulee suoraan huipulta. Tällä kaudella tehtävässä nähdään Mercedes-Benz C 63 AMG –malli, joka nähtiin ensi kertaa radalla vapunpäivänä Hockenheimissa. Turva-autoa ajaa saksalainen kilpakuljettaja **Jürgen Kastenholtz** (43). Tarkoitusta varten AMG:n 6,3-litraista V8-moottoria on viritetty AMG Performance Package –varustepaketilla. Moottori tuottaa näin 358 kW (487 hv) tehon normaalin 336 kW:n (457 hv) asemasta.

car2go-palvelu laajenee Vancouveriin ja Amsterdamiin

smart-autojen yhteiskäyttöön perustuva car2go-palvelu saa uusia asiakkaita Kanadan Vancouverista ja Hollannin Amsterdamista. Vancouverissa tarjolle tulee 225 smart fortwo –autoa kesäkuusta lähtien. Amsterdamissa otetaan tästäkin askel eteenpäin, sillä palvelu tulee perustumaan pelkästään smart fortwo electric –malleihin. smartin ed-versioita tulee vuokrattaviksi peräti 300 kappaletta tämän vuoden loppuun mennessä. Tämän mennessä car2go-palvelu on ollut saatavissa Saksan Ulmissa ja Hampurissa sekä Austinissa Yhdysvalloissa. Asiakkaita on yhteensä 35000, joilta on kirjattu yli 600000 keskimäärin 10–60 minuuttia kestänyttä autonvuokrausta. car2go ohjaa autoa etsivän asiakkaan lähimmän vapaalle autolle. Vuokrauksen voi tehdä juuri autoa tarvitessaan tai enintään 24 tuntia etukäteen.

Vito E-Cellin voi kohta vuokrata Hampurissa ja Pariisissa

Mercedes-Benz Vans ja Europcar ovat allekirjoittaneet periaatesopimuksen sähkökäyttöisten Vito E-Cell –mallien vuokrauksen aloittamisesta Hampurissa ja Pariisissa. Europcarista tulee näin ensimmäinen autonvuokraaja, joka tarjoaa vuokrakäyttöön sähköajoneuvoja. Vitojen kunnossapidosta ja huolloista vastaa puolestaan Mercedes. Vito on ensimmäinen sähkötoiminen pakettiautomalli, joka valmistetaan samalla tuotantolinjalla perinteisten mallien kanssa. E-Cell-version litium-ioniakkujen kapasiteetti on 36 kWh, joka takaa autolle yhdellä latauksella jopa 130 kilometrin toimintasäteen. Silti kyytiin mahtuu 900 kilon hyötykuorma.

Ensimmäiset Euro 6 -tason raskaan kaluston moottorit markkinoille

Mercedes-Benz Actros uudistuu tämän vuoden toisella vuosipuoliskolla, ja tarjolle tulee myös raskaan kuljetuskaluston modernein moottoriperhe. Blue Efficiency Power –moottorit täyttävät jo nyt Euro 6 –päästövaatimukset, jotka astuvat voimaan vasta vuonna 2014. Verrattuna Euro 5 –tasoon tämä tarkoittaa 80 prosentin kitistystä typenoksiidi- ja 67 prosentin kiristystä hiukkaspäästöihin. Uutuusmoottorien erinomainen hyötysuhde on muun muassa ainutlaatuisen X-PULSE-nimellä tunnettavan polttoaineen suihkutusteknologian ansiota. Järjestelmä perustuu muun muassa suihkutuspaineen säätömahdollisuuteen ja pakokaasujen uudelleenkierrätykseen. Teholuokkia on neljä 310–375 kW:n välillä. Lisäksi Actrosin ilmanvastusta on parannettu edelleen, ja autoissa on uusi innovatiivinen valaistuskonsepti.

300 Citaro-bussia Singaporen kaupunkiliikenteeseen

SBS Transit –yhtiö ostaa 300 Mercedes-Benz Citaro –bussia, jotka palvelevat viiden miljoonan asukkaan Singaporen kaupunkivaltion liikenteessä. Bussit valmistetaan EvoBusin tehtaalla Mannheimissa. Suurkauppa on jälleen yksi osoitus Citaron menestyksestä, sillä 12 vuoden aikana busseja on valmistettu jo yli 32000 kappaletta. Singaporen toimitettavat autot ovat 12-metrisiä, kaksiovisia matala-lattiabusseja. Autoissa on esimerkiksi 13 erityispaikkaa vanhuksille ja liikuntarajoitteisille matkustajille sekä tehokas ilmastointijärjestelmä. Moottorit ovat Mercedes-Benzin BlueTec –dieselmallistoa ja ne täyttävät Euro 5 –päästöstandardit.

Unimog juhlii 60. vuottaan

Ensimmäiset Mercedes-Benzin valmistamat Unimog-hyötyajoneuvot rullasivat ulos tuotantolinjalta Gaganaussa 60 vuotta sitten. Uuden ajoneuvotyypin nimi Universal-Motor-Gerät lyheni pian muotoon Unimog, joka siitä lähtien onkin ollut synonyymi luotettavuudelle, kestävyydelle ja muunneltavuudelle mitä erilaisimpiin tehtäviin. Uusin versio on Saksassa esitelty, talvisten routavaurioiden paikkaamiseen ja korjaamiseen soveltuva Unimog-ajoneuvo. Käytössä on jopa kauko-ohjattavia Unimogeja, joilla päästään kaikkein vaarallisimpiin ja hankalimpiinkin työkohteisiin. 60-vuotispäivää vietetään 4-5.6. Wörthissä, jossa Unimogit nykyisin valmistetaan. Lisätietoja juhlista löytyy osoitteesta www.mercedes-benz.com/unimog-60jahre.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia liitteenä tai www.media.daimler.com (vaatii rekisteröitymisen)

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010-569 2202,