



PRESSRELEASE

Svenska Bussbranschens Riksförbund, Swedenborgsgatan 2, Box 17548, 118 91 STOCKHOLM. tel: 08-462 06 50, fax: 08-462 97 50, e-mail: info@bussbranschen.se, www.bussbranschen.se

2001-10-03

Sargad bussbransch bortglömd i regeringens infrastrukturproposition

I infrastrukturpropositionen säger sig regeringen vilja satsa på kollektivtrafiken. För de flesta människor är kollektivtrafik liktydigt med busstrafik - utanför Storstockholmsregionen svarar busstrafiken för hela 90% av kollektivtrafiken.

Busstrafiken får trots det tillsammans med flygplatser, hamnar och regionaltåg bara dela på 0,4 procent av infrastruktursatsningarna. Svensk bussbransch, som under flera år karakteriserats som en krisbransch p g a dålig lönsamhet, nås alltså inte heller denna gång av regeringens vilja att satsa på svensk kollektivtrafik.

-Propositionen är en stor besvikelse för hela bussbranschen, menar Jan-Erik Kjellberg, t f förbundsdirektör i Bussbranschens Riksförbund, BR, i en kommentar på onsdagskvällen.

I infrastrukturpropositionen pekar regeringen på flera av dagens problem för svensk kollektivtrafik. Man talar om behovet av särskilda körfält för bussar, om behovet av signalprioriteringar och den ökande trängseln i trafiken i våra storstäder vilket gör att bussarna där har svårt att hålla tidtabeller och locka fler resenärer.

-Men trots insikten om de problem branschen lider av saknas förslag på konkreta åtgärder i propositionen. Visst nämner man att kommunerna "bör" satsa på dessa områden, och visst säger sig regeringen vilja stödja den framtida utvecklingen av kollektivtrafiken men inga särskilda pengar anvisas. Vår bransch utarmas än mer, med förödande konsekvenser för hela kollektivtrafiken, menar Jan-Erik Kjellberg.

Busstrafiken ryggraden i svensk kollektivtrafik

-Ska kollektivtrafiken kunna locka fler resenärer, och därmed bidra till att uppfylla regeringens långsiktiga mål inom trafikpolitiken i form av ökad trafiksäkerhet, bättre miljö och minskad trängsel i våra storstäder, måste busstrafiken prioriteras. Busstrafiken är ryggraden i svensk kollektivtrafik, säger Jan-Erik Kjellberg.

För ytterligare information: Kontakta Jan-Erik Kjellberg 08-462 06 50, 070 – 359 05 26

Svenska Bussbranschens Riksförbund, BR, är branschorganisationen för den yrkesmässiga busstrafiken i Sverige. Vi företräder medlemsföretagens intressen gentemot politiker, myndigheter och andra organisationer. Våra drygt 500 medlemsföretag bedriver alla former av busstrafik i och utanför landets gränser. Med 11 000 bussar och 26 000 anställda är vi tillsammans ryggraden i Sveriges persontransportsystem. Läs mer om BR på www.bussbranschen.se