



Global Trucks

Pressinformation

VOLVO GLOBAL TRUCKS LEVERANSER, JANUARI-NOVEMBER 2001

Leveranserna från Volvo Global Trucks, som omfattar Mack Trucks, Inc., Renault V.I. och Volvo Lastvagnar uppgick under perioden januari t o m november 2001 till 141 923 enheter jämfört med 169 716 under motsvarande period i fjol. Den totala orderingången minskade med 12procent. Orderingången minskade med 37 procent i Nordamerika och med 3 procent Europa jämfört med samma period 2000.

”Nu när året lider mot sitt slut, kan vi konstatera att marknaden i Nordamerika inte visar några tecken till förbättring. I Europa är efterfrågan fortsatt stark och framför allt marknaderna i södra Europa ligger kvar på en väldigt hög nivå. Våra leveranser i Sydamerika samt på vissa nyckelmarknader i Asien har ökat,” säger Tryggve Sthen, VD för Volvo Global Trucks.

Leveranser per marknad:

Marknad	2001	2000	+/- %
Europa, total <i>varav</i>	90 142	97 935	-8
Västra Europa	83 373	91 580	-9
Östra Europa	6 769	6 355	7
Nordamerika	31 685	53 473	-41
Sydamerika	5 292	4 676	13
Asien	5 736	6 149	-7
Övriga	9 068	7 483	21
Totalt	141 923	169 716	-16

Mack Trucks, Inc.

Under perioden januari-november 2001 levererade Mack 21 565 enheter, vilket var 35 procent färre än under motsvarande period i fjol. Leveranserna av tunga lastbilar uppgick till 20 756 och mellantunga till 809 (jämfört med 1 225 år 2000).

För att anpassa produktionen till den vikande efterfrågan på den Nordamerikanska marknaden, kommer företaget att införa tre veckors produktionsstopp i sina fabriker under januari månad. Fabriken i Winnsboro, North Carolina, kommer att införa produktionsstopp vecka 1-3 och fabriken i Macungie, Pennsylvania, kommer att ha produktionsstopp vecka 1-2.

Leveranser per marknad:

Marknad	2001	2000	+/- %
Nordamerika	19 514	31 666	-38
Sydamerika	1 130	513	120
Asien	52	13	300
Övriga	869	849	2
Totalt	21 565	33 041	-35

Renault V.I.

Under perioden januari-oktober 2001 levererade Renault V.I. 58 702 enheter, vilket var en minskning med knappt 1 procent. Antalet tunga lastbilar uppgick till 30 006 vilket är en minskning med 3 procent jämfört med samma period i fjol. Försäljningen av Kerax-modellen fortsätter att gå bra med en ökning med 20 procent i år. Renault V.I.s leveranser i det lätta segmentet ökade med 9 procent. Den lätta skåpbilen Master ökade med 17 procent.

Leveranserna på den franska marknaden uppgick till en nivå som motsvarade samma period i fjol med totalt 28 236 levererade enheter. Leveranserna till marknader utanför Europa ökade med 8 procent.

Leveranser per marknad:

Marknad	2001	2000	+/- %
Europa, totalt varav	52 171	53 129	-2
Västra Europa	49 593	50 549	-2
Östra Europa	2 578	2 580	0
Asien	525	1 163	-55
Övriga	6 006	4 859	24
Totalt	58 702	59 151	-1

Volvo Lastvagnar

Under perioden januari-november har Volvo Lastvagnar levererat 61 656 fordon, varav 1 757 var Mitsubishi Canter.

Den nya generationen av Volvo FH och Volvo FM lanserades i november och har fått ett mycket bra mottagande. Produktionsstart sker direkt efter nyår i Sverige och något senare i Belgien.

Den nordamerikanska marknaden för tunga lastbilar fortsätter att utvecklas negativt.

I västra Europa ligger leveranserna alltså kvar på en hög nivå. Efterfrågan varierar emellertid stort mellan olika delmarknader. Under året har utvecklingen varit mycket gynnsam på flera viktiga marknader i Asien, däribland Sydkorea och inte minst Kina, där Volvo kontinuerligt ökat sin försäljning

Leveranser per marknad:

Marknad	2001	2000	+/- %
Europa, totalt varav	37 971	44 806	-15
Västra Europa	33 780	41 031	-18
Östra Europa	4 191	3 775	11
Nordamerika	12 171	21 807	-44
Sydamerika	4 162	4 163	0
Asien	5 159	4 973	4
Övriga	2 193	1 775	24
Totalt	61 656	77 524	-20

19 december, 2001

För ytterligare information, v.g. kontakta:

Jennifer Downes, Volvo Global Trucks: tel 031-66 70 21

John Mies, Mack Trucks, Inc.: tel +1-610- 709 35 91

Bernard Lancelot, Renault V.I.: tel +33-4-72 96 27 59

Claes Claeson, Volvo Truck Corporation: tel +46-31-66 39 08

Volvo Global Trucks is a business area of the Volvo Group. Volvo Global Trucks comprises Mack Trucks Inc., Renault V.I. and Volvo Truck Corporation, as well as 3P, which is responsible for Product planning, Procurement and Product Development for the three brands. Volvo Global Trucks is Europe's largest and the world's second-largest manufacturer of heavy trucks, with an annual output of over 180,000 vehicles and a presence in 185 countries.