



Scandinavian Airlines System
Denmark Norway Sweden
SAS Informasjonsavdeling
N-0080 Oslo, Norway
Telephone: +47-64 81 60 50
Outside officehours: +47 64 81 8800
Fax: +47-67 59 15 35

Pressemelding

13.februar 2002

Side 1/3

SAS og Braathens samordner norsk innenriks: Et mer effektivt rutetilbud

SAS og Braathens vil sammen med Widerøe fra 2. april tilby en ny og gjennomgående bedre rutetabell for publikum i Norge. "Vinge mot vinge-avganger" er fjernet, avgangene er bedre fordelt over dagen og nye direkteavganger mellom nord og sør er etablert.

SAS kommer til å fly i Sør-Norge fra Oslo til henholdsvis Haugesund, Stavanger, Bergen og Trondheim, samt tre avganger til Tromsø og to til Bodø daglig. Videre vil SAS betjene interne ruter i nord til og fra Evenes, Tromsø-Lakselv, samt Tromsø-Kirkenes og Tromsø-Alta som i dag.

Braathens kommer til å fly fra Oslo til Kristiansand, Stavanger, Ålesund, Molde, Kristiansund, Bodø, Harstad/Narvik, Bardufoss, Tromsø, Alta, Kirkenes og Longyearbyen. I tillegg blir kystrutene mellom Kristiansand og Trondheim operert som tidligere.

For første gang blir det opprettet direkteruter mellom Oslo-Kirkenes og Oslo-Alta. I tillegg kommer det flere avganger på Oslo-Stavanger, Oslo-Haugesund og Oslo-Bardufoss.

- Målet har hele tiden vært å utvikle et ruteprogram som er betydelig bedre enn tidligere. SAS og Braathens deler rutene mellom seg for å unngå parallell-flygninger. Vi har redusert noe av overkapasiteten og flyr ikke lenger vinge mot vinge. I stedet fordeles avgangene utover dagen. Dette gir en bedre rutetabell for publikum og en bedre lønnsomhet for oss. En deling av rutene sikrer den mest kostnadseffektive driften og ivaretar de to selskapers styrker og egenskaper, sier fungerende innenrikssjef, Jan Inge Bleivik.

- Flygningene er nå tilpasset dagens etterspørsel. Øker etterspørselen, setter vi inn mer kapasitet og frekvenser. Vi har ikke råd til å fly med halvtomme fly, og derfor er det vårt håp at vi gjennom dette nye programmet sikrer selskapene lønnsom drift, et godt og bredt rutetilbud til publikum og lavere priser, sier avdelingsleder for rutenettverk i Braathens, Lars Draagen. Målet med samordningen er å øke gjennomsnittsbelegget fra 55% til rundt 65% - noe som vil gi lønnsom drift.

- Det blir i en rekke tilfeller bedre tilslutninger til og fra Widerøes omfattende rutenett fordi SAS og Braathens i det nye ruteprogrammet fordeler avgangene jevnere over dagen, sier produktdirektør Terje Skram i Widerøe's Flyveselskap ASA. Det er lagt spesiell



Scandinavian Airlines System
Denmark Norway Sweden
SAS Informasjonsavdeling
N-0080 Oslo , Norway
Telephone: +47-64 81 60 50
Outside officehours: +47 64 81 8800
Fax: +47-67 59 15 35

Pressemelding

13.februar 2002

Side 2/3

vekt på å gi kortbanenettet i Nord-Norge gode korrespondanser med både Oslo-
rutene og
stamrutene Tromsø-Bodø-Trondheim v.v. Eksempelvis får Lofoten/Vesterålen
bedre

korrespondanser fra Oslo, lokale ønsker om bedre forbindelser mellom Tromsø og
Helgeland imøtekommes, og for rutene lengst i nord legges det opp
til gode korrespondanser både med de nye direkterutene mellom Finnmark og
Oslo, og med stamrutenettet i Tromsø.

Passasjerene får nå også anledning til å reise fritt mellom SAS og Braathens i alle
billettclasser. Tidligere var dette kun mulig med en særskilt fullprisenbillett. Dette vil
innebære at kundene kan velge mellom samtlige avganger på de ulike byene.

I tillegg gis passasjerene tilgang til Star Alliance verdensomspennende rutenett. For
medlemmer i bonusprogrammet Wings kan man foreta opptjening og uttak når man
reiser
med SAS og for Eurobonusmedlemmer tilsvarende når man reiser med Braathens.

Fra 1.april fjernes passasjeravgiften på kr.256,- T/R og billettprisene er satt ned
med samme kronebeløp fra denne dato. Dette til tross for "negativ" momsreform
og øvrige økte avgifter. Årlig prisjustering er i år på 0% til tross for vanlig lønns- og
prisvekst. Dette er et direkte resultat av samordningen mellom selskapene.

Arbeidet med hvordan de to organisasjonene skal samordne sine virksomheter
pågår nå og det er nedsatt en rekke prosjektgrupper som skal utrede dette.
Resultatet av dette arbeidet vil foreligge i løpet av våren.

For mer informasjon, kontakt :

SAS gruppen Norge- informasjonsdirektør Simen Revold

tlf.64 81 63 10

SAS Airline Norge- pressetalskvinne Siv Meisingseth

tlf. 64 81 61 45

Braathens- informasjonsdirektør Frode Geitvik

tlf. 67 59 71 17

Widerøe - informasjonsdirektør Martin Lohne

tlf. 67 11 61 12



Scandinavian Airlines System
Denmark Norway Sweden
SAS Informasjonsavdeling
N-0080 Oslo , Norway
Telephone: +47-64 81 60 50
Outside officehours: +47 64 81 8800
Fax: +47-67 59 15 35

Pressemelding

13.februar 2002

Side 3/3

Sommerprogrammet 2002 - antall daglige rundturer (tur/retur) nonstop fra Oslo:

Rute	Jan 02	Sommer- program	Operatør
Oslo-Kristiansand	9	8	Braathens
Oslo-Haugesund	5	6	SAS
Oslo-Stavanger	18	20	SAS/Braathens(2)
Oslo-Bergen	23	22	SAS
Oslo-Ålesund	8	7	Braathens
Oslo-Kristiansund	5	5	Braathens
Oslo-Molde	4	4	Braathens
Oslo-Trondheim	22	23	SAS
Oslo-Bodø	8	7	Braathens/SAS (2)
Oslo-Harstad/Narvik	6	5	Braathens
Oslo-Tromsø	11	10	Braathens/SAS (3)
Oslo-Bardufoss	1	3	Braathens
Oslo-Alta	0	2	Braathens
Oslo-Kirkenes	0	1	Braathens
Oslo-Longyearbyen*	0	1	Braathens

*Sommer-rute som skal flys tre ganger i uka.

Antall avganger på kystrutene som går mellom Kristiansand- Trondheim vil bli uforandret. I tillegg vil Braathens fortsatt fly Trondheim-Bergen direkte.



Scandinavian Airlines System
Denmark Norway Sweden
SAS Informasjonsavdeling
N-0080 Oslo , Norway
Telephone: +47-64 81 60 50
Outside officehours: +47 64 81 8800
Fax: +47-67 59 15 35

Pressemelding

13.februar 2002

Side 4/3

Braathens vil også fortsatt fly ruten Trondheim-Bodø-Tromsø med en forbedret tidtabell og frekvens, og rutene til Longyearbyen vil fra Oslo flys via Tromsø, i tillegg til direkteruten Oslo- Longyearbyen om sommeren.