



TIEDOTE

Oy Ford Ab, Malminkaari 9 B, 00700 Helsinki
Puh. (09) 351 700, Fax (09) 374 3081
Krnro 55.145

Uutisia Fordilta

Helmikuu 2002

→ Autoalan Tiedotuskeskuksen tilastojen mukaan uusia henkilöautoja rekisteröitiin tammikuussa 12 134 kappaletta. Tämä on 3,3 prosenttia viime vuoden tammikuuta vähemmän.

→ Ford-merkkisiä henkilöautoja rekisteröitiin tammikuussa kaikkiaan 1 050 kappaletta. Tämä vastaa 8,7 prosentin osuutta ja kolmatta sijaa markkinoilla. Viime vuoden tammikuuhun verrattuna Ford-myynti kasvoi 14,5 prosenttia. Ford oli selvin nousija viiden kärkimerkin joukossa viime vuoden tammikuun lukuihin verrattuna.

→ Uusia Ford Focuksia rekisteröitiin tammikuussa 424 kappaletta. Focus oli viidenneksi myydyin auto, ja sen osuus markkinoista oli 3,5 prosenttia. Ford Mondeoita rekisteröitiin tammikuussa 401 kappaletta. Mondeo oli kuudenneksi myydyin auto ja sen markkinaosuus oli 3,3 prosenttia. Viime vuoden tammikuuhun verrattuna Mondeon myynti kasvoi huimat 162,1 prosenttia. Myynnin roima kasvu selittyy sillä, että uudet Mondeot eivät vielä viime vuoden tammikuussa olleet ehtineet markkinoille.

→ Ford Transit -pakettiautoja rekisteröitiin tammikuussa neljänneksi eniten eli 126 kappaletta. Fordin osuus pakettiautomarkkinoista oli 9,1 prosenttia. Yhteensä pakettiautoja rekisteröitiin tammikuussa 1 384 kappaletta. Pakettiautojen myynti laski viime vuoden tammikuuhun verrattuna 4,4 prosenttia. Pakettiautojen jo neljä vuotta kestänyt melko tasainen menekki jatkuu edelleen.

→ Kevyiden kuorma-autojen luokassa Ford Transit -merkkisiä kuorma-autoja rekisteröitiin tammikuussa 34 kappaletta. Fordin osuus ko. luokan kuorma-automarkkinoista oli 7,7 prosenttia. Kaikkiaan kevytkuorma-autoja rekisteröitiin tammikuussa 443 kappaletta.

→ Yhteisöt rekisteröivät Ford-henkilöautoja tammikuussa 386 kappaletta. Ford oli kolmanneksi suosituin henkilöautomerkki, ja sen markkinaosuus oli 8,9 prosenttia. Vastaavasti Ford-pakettiautoja yhteisöt rekisteröivät 112 kappaletta. Tämä vastaa markkinoilla neljättä sijaa ja 10,4 prosentin osuutta.

→ Ford-piirimyyjä Autoliike Viescar Ylivieskassa palvelee asiakkaitaan uusituissa ja entistä laajemmissa tiloissa. Laajennuksen myötä kaikkiaan 1 000 m²:n tiloihin lisätilaa tuli peräti 250 m². Ylivieskan alue edustaa 1,0 prosentin osuutta Suomen henkilöautokaupasta ja 1,5 prosentin osuutta tavara-autokaupasta. Alueeseen kuuluvat Alavieskan, Haapajärven, Haapaveden, Kalajoen, Kärsämäen, Merijärven, Nivalan, Oulaisen, Pyhäjoen, Reisjärven, Sievin ja Ylivieskan kunnat. Autoliike Viescar Ylivieska kuuluu Autoliike Viescar Oy:ön, jolla on Ford-piirimyyntiedustus myös Kokkolan ja Oulun talousalueilla.

→ Ison-Britannian automyyjät ovat nimenneet maailman eniten myydyimmän (vuosina 2000 ja 2001) auton Ford Focuksen käytettyjen autojen suosikikseen. Automyyjien mielipiteitä mittaavan CAP Used Car Indexin mukaan Ford Focuksen jälleenmyyntiarvo on yksi luokkansa parhaimmista. Perheautosegmentissä Focus on toiseksi paras vaihtoarvo VW Golfin jälkeen. Ford Focuksia kuitenkin myydään kaksi kertaa enemmän kuin VW Golfeja.

→ Ford Mondeo on Eestin vuoden auto äänestyksen toiseksi suosituin auto. 17:sta autoalan toimittajasta koostuva tuomaristo nimesi vuoden autoksi Renault Lagunan. Tasaväkisessä äänestyksessä Ford Mondeo hävisi voittajalle vain viisi pistettä.

→ Ford investoi 900 miljoonaa euroa Belgiassa sijaitsevan Genkin tehtaan uudelleen järjestelyihin. Investoinnilla rakennetaan Genkin tehtaalle uusi tuotantojärjestelmä. Muutosten myötä tehdas keskittyy tulevaisuudessa uusien Mondeoiden, Focuksien ja Galaxyien valmistamiseen. Genkin vuosituotanto tulee olemaan 450 000 autoa.

→ Ford esitteli Amsterdamissa helmikuun alussa pidetyssä RAI -kuljetus ja tavara-autonäyttelyssä täysin uuden Ford Transit Connectin. Ford Transit Connect on pienen kokoluokan pakettiauto, joka vahvistaa Transit-perheen valikoimaa ja laajentaa Fordin kaupallisten autojen mallistoa. Transit Connect tarjoaa muun muassa luokkansa johtavan turvallisuusjärjestelmän, johon kuuluvat kuljettajan ja matkustajan turvatyyny edessä ja sivulla sekä lukkiutumattomat jarrut. Kansainvälisille markkinoille auto saapuu syksyllä.

→ Ford Research Center Aachen (FFA) on julkaissut tutkimuksen, jonka myötä Ford Motor Companyn autoja pyritään kehittämään niin, että ne suojaavat jalankulkijaa vammoilta törmäystilanteissa. Laajaan tutkimukseen pohjautuen muutostyön kohteina ovat auton konepelti, etupuskuri, ajovalot sekä tuulilasi. Ford on esimerkiksi suunnitellut törmäyksessä painuvan konepellin, joka vähentää jalankulkijan pää- ja olka-alueen vammoja. Lisäksi Ford hyödyntää erilaisia vaahtoja ja uudenlaista etupuskuriin rakennettua tekniikkaa, joka vähentää törmäyksessä jalkoihin kohdistuvia vammoja. Samantyyppistä tekniikkaa on hyödynnetty myös ajovalojen suunnittelussa. Valojen suunnittelussa on myös otettu huomioon lasin rikkoutumisen ehkäiseminen jalankulkijan haavojen välttämiseksi. Teknisiä ratkaisuja testataan Ford Focuksella sekä tietokoneella simuloitujen tilanteiden parissa. Lisäksi FFA jatkaa oikeiden onnettomuuksien analysointia kehittääkseen toimintoja edelleen ja hyödyntääkseen niitä myöhemmin autoissaan.

→ Monte Carlossa ja Ruotsissa ajettujen rallin MM-osakilpailujen jälkeen Ford on valmistajien sarjassa 16 pisteellään toisella sijalla. Kuljettajien sarjassa Fordin Carlos Sainz ja Luis Moya ovat kolmansia kahdeksalla pisteellä ja Colin McRae ja Nicky Grist ovat kuudensia neljällä pisteellä. Ruotsin rallissa Ford Focuksella ajanut suomalaispari Janne Tuohino ja Petri Vihavainen sijoittuivat Ruotsissa seitsemänneksi.

Lisätiedot:

Oyj Ford Abp, tiedotusosasto, puh. (09) 351 700, faksi (09) 374 3081
Lehdistötiedotteet ja -kuvat: www.media.ford.com