

Kesärenkaat alle

Talvirenkaat on voinut vaihtaa kesärenkaisiin 1.3 alkaen. Talvirenkaita on käytettävä joului-, tammi- ja helmikuun aikana. Talvirenkaita ei kuitenkaan suositella vaihdettaviksi ennen kuin keli sen sallii. Tänä vuonna nastarenkaat on vaihdettava pois viimeistään 8. päivä huhtikuuta. Sen jälkeen nastarenkaita saa käyttää ainoastaan, jos keli sitä edellyttää.

Kesärenkaiden kulutuspinnan pääurien syvyyden on oltava vähintään 1,6 mm. Minimiurasyvyys ei kuitenkaan takaa turvallista ajoa sadesäällä. Rengaspaineet on tarkastettava aina renkaita vaihdettaessa. Etenkin liian pieni paine heikentää ajo-ominaisuuksia.

Nastarenkaat pois

Asetus sallii nastarenkaiden käytön "marraskuun 1. päivästä maaliskuun 31. päivään tai toista pääsiäispäivää ensinnä seuraavaan maanantaihin, myöhemmän näistä päivämääristä ollessa määräävä".

Muina aikoina nastarenkaita saa käyttää hälytysajoneuvoissa, puolustusvoimien maastoajoneuvoissa, tienpitoon käytettävissä ajoneuvoissa sekä hinausautossa. Nastarenkaita saa käyttää myös auton kauppaan, korjaukseen tai katsastukseen liittyvissä tilapäisissä siirroissa. Kaikissa autoissa saa käyttää nastarenkaita muinakin aikoina kelin niin edellyttäessä. Kokonaismassaltaan 750-3500 kg painavissa perävaunuissa on käytettävä nastarenkaita, jos vetoautossa on sellaiset.

Liikenneturvallisuus

Kun autoon vaihdetaan kesärenkaat, on tarkistettava niiden kunto ja soveltuvuus kyseiseen ajoneuvoon. Rengaspaineet on tarkastettava aina renkaita vaihdettaessa tai auton kuormituksen muuttuessa taikka, kun auto otetaan käyttöön seisonta-ajan jälkeen. Rengaspaine saa poiketa auton tai renkaan valmistajan suosituksesta enintään 20 %. Auton ajo-ominaisuudet riippuvat suuresti rengaspaineista.

Renkaan urasyvyys ei saa olla liian pieni. Määräyksissä edellytetään vähintään 1,6 mm urasyvyyttä rengaskuvion pääurien leveydeltä. Vesiliirron välttämiseksi renkaiden kulutuspinnan syvyys olisi hyvä olla vähintään 4-5 mm.

Renkaiden pääurilla tarkoitetaan leveitä uria renkaan kulutuspinnan keskialueella noin kolmen neljänneksen leveydellä kulutuspinhasta.

Sallitut rengaskoot

Auton rekisteriotteelta löytyy kyseisen ajoneuvon alkuperäinen rengaskoko tai rengaskoot. Auto on muutokatsastettava, jos vanteen nimellishalkaisija poikkeaa alkuperäisestä yli 26 mm tai renkaan leveys poikkeaa alkuperäisestä yli 30 mm. Muutokatsastuksessakaan ei renkaan ulkohalkaisijaa voida hyväksyä suurennettavaksi enempää kuin 51 mm, eikä renkaan leveyttä enempää kuin 102 mm. Jos renkaan ulkohalkaisijaa muutetaan, on nopeusmittarin näyttämä tarvittaessa korjattava.

Lisätietoja:

tarkastusinsinööri Tommi Jalonen (09) 6185 3523

yksikönpäällikkö Keijo Kuikka (09) 6185 3518