

Information från Concordia Maritime

Northern Marine Management, som bemannar oljetankern *Stena King* på 457 000 dwt, meddelade ungefär klockan 21:20 GMT igår att de fått information från kaptenen ombord att en kollision ägt rum mellan fartyget och BPs VLCC *British Vigilance*. Olyckan skedde ungefär 15 miles utanför Fujairah i Omangulfen. Inga personskador eller oljeutsläpp har rapporterats från något av fartygen.

Stena King var fullt lastad efter lastning vid Ras Tanura i Saudiarabien. Fartyget hade bunkrat vid Khorfakan norr om Fujairah och var på väg till Karibien. BP-tankern förmodas vara i ballast.

Det har framkommit att *Stena King* har fått en skada i fören och *British Vigilance* på babordssidan framför däckshuset. Skadorna på respektive fartyg undersöks just nu.

Northern Marine arrangerade omedelbart med bogsering och fartygen är nu åtskilda.

Stena King har en besättning på 43 man bestående av brittiska officerare, tre irländska kadetter och för övrigt huvudsakligen sjömän från Filipinerna. Fartyget ägs av ett dotterbolag till Concordia Maritime.

Göteborg den 25 mars 2002

CONCORDIA MARITIME AB

Lars Carlsson
VD