

Moposta moottoripyöräksi Virittäminen ei kannata

Kevät tulee ja teiden pinnat kuivuvat. Monet nuoret aloittavat autotalleissa keväisen mopojen virityksen tietämättä, että mopon liiasta virittämisestä seuraa yllättävän ankaria seuraamuksia, muun muassa autoveron maksamisvelvollisuus. Viime vuonna pantiin veroa maksuun mopoa kohden keskimäärin 1504 markkaa.

Mopo ei kestä vauhtia

Aina on muistettava, että viritetyillä mopoilla on suuri vaara joutua vakaviinkin onnettomuuksiin, sillä mopoja ei ole rakennettu kovaa vauhtia varten. Lisäksi tällaisten mopojen kuljettajat ovat yleensä nuoria, joilla ei vielä ole kokemusta liikenteessä liikkumisesta.

Mikä on mopo?

Ajoneuvojen rakenteesta annetun asetuksen mukaan mopo on kaksi- tai kolmipyöräinen moottoriajoneuvo, jonka moottorina saa olla enintään 50 cm³:n polttomoottori ja jonka suurin rakenteellinen nopeus on enintään 45 km/h. Mopoille on otettava liikennevakuutus ja ne on rekisteröitävä, jos niitä käytetään liikenteessä. Autoverolain mukaan moposta ei tarvitse maksaa autoveroa.

Virityksestä tulee seuraamuksia

Mopon katsotaan muuttuvan moottoripyöräksi, jos sen moottorin tilavuutta suurennetaan yli 50 cm³:n tai mopon rakennetta muutetaan niin, että ajoneuvon suurin rakenteellinen nopeus ylittää 45 km/h. Tämän seurauksena kyseiseen ajoneuvoon sovelletaan moottoripyöristä annettuja säännöksiä.

Moottoripyörästä on maksettava autovero ja autoverosta arvonlisävero. Vuonna 2001 AKE verotti 350 viritettyä mopoa moottoripyöränä. Mopoa kohden veroa pantiin maksuun keskimäärin 253 euroa (1504 markkaa). Vero maksuunpannaan ajoneuvon omistajalle eikä maksettavaa veroa palauteta, vaikka ajoneuvo myöhemmin muutetaan takaisin tavalliseksi mopoksi. Viritettyjä mopoja on verotettu moottoripyörinä vuodesta 1990 lähtien ja vuosittain veropäätöksiä on tehty 300-500.

Viritetyn mopon kuljettajalle ja/tai omistajalle määrätään yleensä myös sakkorangaistus, mikäli he ovat 15 vuotta täyttäneitä. Moposta moottoripyöräksi muutettuun ajoneuvoon liittyvät rikosoikeudelliset seuraamukset määräytyvät seuraavasti:

- ajo-oikeudetta ajo, jos kuljettajalla ei ole vähintään A1-luokan ajo-oikeutta (seurauksena ajokortin saaminen saattaa lykkäytyä vuodella);
- muutokatsastamattoman ajoneuvon kuljettaminen tai sen käytön salliminen, mikäli mopo on rekisteröity;
- rekisteröitäväksi ilmoittamattoman ajoneuvon kuljettaminen tai sen käytön salliminen, mikäli mopo on rekisteröimätön.

Moottoripyörästä on maksettava myös korkeampi liikennevakuutusmaksu kuin moposta.

Lisätietoja:	yksikönpäällikkö	Markku Kärkkäinen	(09) 61 853 450
	palveluassistentti	Olli Ahtola	(09) 61 853 366