

Pressmeddelande



Enklare köra godståg genom Europa

Det blir enklare att köra godståg mellan Skandinavien och övriga Europa. Genom ett enda samtal till Banverket kommer man att kunna skicka godståg ända ned till Italiens sydspets, via färja mellan Trelleborg och Tyskland.

På torsdagen undertecknades ett avtal som öppnar en direktväg för snabba godståg över Östersjön och rätt ned i Centraleuropa. Avtalet innebär att tågfarjorna mellan Trelleborg och Rostock/Sassnitz ska ingå som en länk i det europeiska samarbetet med särskilda korridorer för gränsöverskridande godståg.

Nya avtal

– Detta bidrar i hög grad till att det går att sluta nya, attraktiva avtal om järnvägstransporter med den exportintensiva industrin i östersjöområdet, säger Banverkets marknadschef Lars-Åke Josefsson.

Avtalet skrivs mellan å ena sidan rederiet Scandlines och å andra sidan Banverket och dess tyska motsvarighet DB Netz AG. Tågfarjorna inlemmas i och med avtalet i godskorridorsystemet ”North-South Freight Freeways”.

Syftet är att förenkla och snabba på hanteringen av godståg över gränserna så att järnvägstransporterna kan öka. Länken öppnar en ny godskorridor via Berlin till München, där den ansluter till godstågskorridorer till Österrike och Italien.

Kort varsel

Samarbetet med särskilda godskorridorer innebär att den som vill köra gränsöverskridande godståg kan få tillgång till plats på järnvägsspåret ”över disk”. Man behöver bara vända sig till en part i sitt eget land för att få köra hela vägen genom alla länder. I Sverige är det Banverket man vänder sig till. Särskilda förbokade tidtabellslägen gör det möjligt att med mycket kort varsel skicka tåg i godskorridorerna.

Enligt en undersökning kan man på rutterna mellan Skandinavien och sydöstra Europa räkna med en trafikökning på 35 procent fram till år 2006. Öresundsbron ingår som en annan länk i samarbetet, något som Ikea sedan i juni i år använder för att skicka egna godståg mellan Sverige och Tyskland.

Kontakta:

Ola Nilsson
Pressansvarig
0243 – 44 5910
070 – 698 49 71
ola.nilsson@banverket.se

Hans-Georg Kuszniir
Deutsche Bahn AG
+ 49 69 265 32 000
www.bahn.de/presse

Martina Golla-Paap
Scandlines Deutschland GmbH
+ 49 381 5435 850
www.scandlines.de