

Delårsrapport 1 januari-30 juni 2002

-  **Omsättningen under första halvåret uppgick till 154,3 mkr (157,5 mkr). Tillväxten under året exklusive omsättning föregående år från försålt bolag var 7 procent.**
-  **Resultatet efter minoritetens andel och skatt uppgick till -3,6 mkr (3,6 mkr). Resultat per aktie efter skatt uppgick till -0,55 kr (0,56 kr).**
-  **Orderstocken ökade med 7 procent jämfört med motsvarande period föregående år och uppgick till 163 mkr (152 mkr).**
-  **Ledande biltillverkare testar nu bränslecellsfordon i drift och kommersialiseringen av bränslecellsfordon kommer allt närmare.**
-  **En resultatförbättring för koncernen förväntas under andra halvåret.**

KONCERNEN**Sammanfattning**

Omsättningen för perioden januari-juni uppgick till 154,3 mkr jämfört med 157,5 mkr för motsvarande period föregående år. I uppgiften för föregående år ingår omsättning från det försålda bolaget Transformator-Teknik i Åmål AB med 13,8 mkr. Justerad omsättning ger en tillväxt med 7 procent under första halvåret 2002.

Rörelseresultatet uppgick till -4,1 mkr (6,7 mkr).

Resultat efter minoritetens andel och skatt var -3,6 mkr (3,6 mkr), vilket motsvarade -0,55 kr (0,56 kr) per aktie.

Det andra kvartalets omsättning uppgick till 76,0 mkr jämfört med 79,2 mkr för föregående år. I uppgift för föregående år ingår omsättning från det försålda bolaget Transformator-Teknik i Åmål AB med 6,8 mkr.

Rörelseresultatet för andra kvartalet var -2,1 mkr (2,8 mkr). Resultat efter minoritetens andel och skatt för samma period var -2,2 mkr (1,5 mkr).

Den negativa resultatutvecklingen jämfört med föregående år beror på extrakostnader i samband med volymökning av små tändsystem i SEM AB samt en ogynnsam produktmix.

Försening av utvecklingsuppdrag för bränsleceller har också givit ett större genomslag av omkostnader än förväntat för rapportperioden. Koncernens kostnader för utveckling utgör en ökande andel i förhållande till omsättningen (5,5 procent), vilket medfört att resultatet påverkats negativt under första halvåret. Orderstocken uppgick vid periodens slut

till 163 mkr, vilket är en ökning jämfört med föregående år med 7 procent.

Den största förändringen hänförs till SEM AB, som fått ökade ordervolymer av tändsystem till småmotorer.

En ökad orderingång, en förbättrad produktmix och ökade volymer samt lägre extrakostnader ger grunden för en återhämtning under andra halvåret och därmed ett förbättrat resultat.

Finansiell ställning

Koncernens likvida medel vid första halvårets slut uppgick till 12,8 mkr (16,9 mkr) och de räntebärande skulderna till 61,4 mkr (67,9 mkr). Soliditeten i koncernen var 46,7 procent (46,2 procent) per den 30 juni 2002.

Bolagets aktier

Antal aktier vid utgången av föregående år var:	6 483 546
Antal aktier vid utgången av perioden var:	6 483 546

Ordinarie bolagsstämma 2002 gav styrelsen ett bemyndigande att fatta beslut om nyemission av högst 2 100 000 aktier. Bemyndigandet gäller längst fram till nästa ordinarie bolagsstämma. För närvarande finns inget optionsprogram.

Investeringar

Investeringar i maskiner och inventarier uppgick under perioden till 11,0 mkr (13,4 mkr). I investeringar i maskiner och inventarier ingår anläggningstillgångar i det förvärvade bolaget Reac AB med 2,1 mkr.

Utgifter för forskning och utveckling har aktiverats med 2,3 mkr (2,1 mkr).

Personal

Antalet anställda vid det första halvårets slut uppgick till 323 (370).

SEM AB

Omsättningen för första halvåret uppgick till 90,0 mkr (86,1 mkr). Rörelseresultatet blev -2,6 mkr (7,1 mkr). SEM AB:s resultat för perioden har fortsatt påverkats negativt av produktionsomläggningen i samband med höjningen av kapaciteten för tillverkning av nya tändsystem till småmotorer. En ökad satsning på produktutveckling har belastat resultatet under perioden.

SEM Drive AB

Omsättningen för första halvåret uppgick till 32,7 mkr (30,4 mkr). Rörelseresultatet blev 4,7 mkr (1,6 mkr).

Effektivitetsförbättringar i produktionen har bidragit positivt till bolagets resultat.

För att stärka bolagets möjligheter att erhålla en bredare marknad för produkterna förvärvades bolaget Reac AB första januari 2002. Genom förvärvet tillförs produkter som ger SEM Drive AB ett komplett produktprogram inom sitt område. Satsningen har under perioden givit resultat genom erhållna order med ett sammanlagt beräknat värde av ca 40 mkr.

Opcon Autorotor AB

Omsättningen för första halvåret uppgick till 10,8 mkr (8,2 mkr). Rörelseresultatet blev -4,8 mkr (-2,6 mkr).

Investeringar har gjorts i produktionen som innebär en ökning av kapaciteten för att klara volymökningar från eftermarknaden och bränslecellsindustrin. Även bolagets tekniska avdelningar har förstärkts.

Bolaget har under perioden erhållit sin första order för serietillverkning av luftsystem till bränslecells-bussar som levereras till kunder i Europa under 2002-2003.

Laminova Production AB

Omsättningen för första halvåret uppgick till 10,4 mkr (11,1 mkr). Rörelseresultatet blev 0,9 mkr (2,5 mkr).

Omsättningen har varit relativt stabil i jämförelse med föregående år. Produktområdet har dock under andra kvartalet påverkats av neddragningar från en av de större kunderna. Nedgången bedöms som temporär men kommer att påverka resultatet för året negativt.

Opcon Inc USA

Omsättningen för första halvåret uppgick till 16,4 mkr (15,6 mkr). Rörelseresultatet blev 1,8 mkr (1,8 mkr).

Omsättningen utgör leverans av produkter till den amerikanska marknaden från Opcon-koncernens övriga bolag, än så länge nästan uteslutande från Laminova Production AB.

En satsning har gjorts för att förstärka försäljningsorganisationen i syfte att bearbeta kunder inom Opcons samtliga affärsområden.

Moderbolaget

Moderbolagets omsättning uppgick för första halvåret till 11,6 mkr (10,0 mkr). Omsättningen är till övervägande del fakturering av koncerninterna administrativa tjänster samt lokalhyror.

Moderbolagets resultat efter finansiella poster för första halvåret uppgick till -3,4 mkr (-2,4 mkr).

De likvida medlen i moderbolaget uppgick vid periodens slut till 0,4 mkr (0,1 mkr).

2002 och framåt

Målet för Opcon under 2002 är en förbättrad lönsamhet och fortsatt tillväxt. För de leveransavtal som tecknats 2001 och 2002 är tillverkningsstart planerad under 2003. Förvärv av bolag med kompletterande teknik och produkter förväntas ske under året vilket ger koncernen ytterligare tillväxt.

USAs nya energiprogram, vars syfte är att påskynda utvecklingen av bränsleceller som alternativ energikälla i stor skala för mobila och stationära applikationer och göra dem tillgängliga för konsumenterna, har gynnat bränslecellsindustrin och därmed indirekt Opcon. Intresset för bränsleceller har ökat dramatiskt de senaste månaderna och kommer att resultera i en fortsatt omsättningsökning för Opcon Autorotor AB.

Opcon Inc. har etablerats och satsningen på samtliga affärsområdens produkter i USA ska ökas successivt.

SEM AB

Produktionen av små tändsystem ökar kraftigt under 2002 som en följd av tidigare tecknade leveransavtal. Avtalen ger full effekt 2003 och beräknas då ha gett en omsättningsökning på 50 miljoner kronor.

Motorstyrssystemet SEM Direct förbereds för produktion 2003 med leveranser av förserier under 2002. Tändsystem till gasmotorer är en ny nisch för SEM AB. Av miljöskäl förväntas antalet gasdrivna motorer öka. Ett nyutvecklat tändsystem avsett för bland annat gasmotorer med den nya patenterade tändspolen förväntas nå framgång inom området. Tillverkningsstart är planerad under året.

SEM Drive AB

Betydelsefulla avtal om utveckling och tillverkning av nya produkter tecknades under 2001 och början av 2002 med väletablerade OEM-kunder och underleverantörer till fordonsindustrin.

SEM Drive AB ges också möjlighet att växa genom förvärvet av Reac AB. Omedelbart efter övertagandet skrevs den första viktiga OEM-ordern med tillverkningsstart under 2002. Under året startar tillverkning av ännu en ny produkt och ytterligare projekt är planerade att resultera i produktion 2004. Den patenterade produkten Linoid introduceras också på marknaden under året.

SEM Drive AB förväntas få en fortsatt positiv resultatutveckling.

Opcon Autorotor AB

Förändringsarbetet att gå från ett utvecklingsbolag till ett tillverkande industriföretag fortsätter inom Opcon Autorotor AB där utvecklingsuppgifterna nu kan leda till produktionskontrakt. De investeringar som gjordes i produktionen under 2001 har gett företaget en tillverkningskapacitet på 10 000 kompressorer per år.

Den enskilt viktigaste händelsen är OEM-ordern under första kvartalet 2002. Ordern avser luftsystem till bränslecellsdrivna Mercedesbussar. Ordern är strategiskt viktig då den visar att bränslecellsutvecklingen nu går mot en kommersialisering och därmed kan ge avkastning på de för koncernen stora investeringarna i utveckling av produkter inom bränslecellsområdet. Utvecklingen inom området forceras också genom USAs nya energiprogram samtidigt som alla

världens ledande biltillverkare nu har personbilar drivna av bränsleceller i tester.

Opcon Autorotor AB ser under året en ökning av antalet utvecklingsuppdrag och förserieleveranser. Den amerikanska eftermarknaden har utvecklats väl och under året kommer Opcon Autorotor AB:s kompressorer att erbjudas för installation i ett flertal nya motorer i Chevrolet, Mazda och Toyota.

Laminova Production AB

Tillväxten under 2002 och 2003 bedöms bli marginell även om tillverkningsstart av produkter i större volymer sker i slutet av 2003 och beräknas få fullt genomslag 2004. Bolaget deltar i tre stora motorprojekt vars ordervärde är beräknat till mellan 400 och 700 miljoner kronor över en femårsperiod.

Eftermarknaden för bolagets produkter utvecklas bra, bland annat genom den produktintegration som görs med Opcon Autorotor AB:s kompressorer och Laminovas intercooler för applikationer i bränslecells- och förbränningsmotorer.

Opcon Inc.

Det amerikanska dotterbolaget etablerades under 2001 i samband med köpet av Laminova-bolagen. Läget med de unika tekniker som finns inom Opcon-koncernen ger Opcon Inc. en lovande position för att expandera på den amerikanska marknaden. Företaget kommer successivt att hantera alla Opcons produkter på den amerikanska marknaden.

Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport har upprättats i enlighet med Redovisningsrådets rekommendation RR20.

Samma redovisningsprinciper har använts som i senaste årsredovisningen.

Delårsrapporten har ej varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Kommande information

- ♦ Delårsrapport januari-september lämnas den 25 oktober.
- ♦ Bokslutskommuniké för 2002 lämnas den 20 februari 2003.

Åmål den 22 augusti 2002

Opcon AB (publ) 556274-8623
Styrelsen

Frågor kring delårsrapporten besvaras av

Sven G Oskarsson, koncernchef och VD Opcon AB, 0532-611 00, mb 070-625 81 21.

Göran Falkenström, vice VD och ekonomidirektör Opcon AB, 0532-611 00, mb 070-330 05 02.

.....

Opcons affärsidé är att utveckla, tillverka och marknadsföra system och produkter som medverkar till att generera ren och miljövänlig kraft. Opcon AB omsatte under 2001 302 miljoner kronor inklusive Transformator-Teknik AB.

Opconkoncernen består från första januari 2002 av SEM AB, SEM Drive AB, Opcon Autorotor AB, Laminova AB och Opcon Inc. Bolagen har tillsammans cirka 325 anställda i Åmål, Nacka, Sollentuna, Eskilstuna och USA. Inom koncernen tillverkas tänd- och motorkontrollsystem, elektromekaniska manöverdon, skruvkompressorer och värmeväxlare. De flesta kunderna återfinns inom fordons-, småmotor- och verkstadsindustrin.

Opcon AB är noterat på OM Stockholmsbörsens O-lista.



Opcon AB (publ)
Box 30
662 21 Åmål

Tel: 0532-611 00, fax: 0532-128 63 e-post: info@opcon.se
www.opconab.com

Koncernresultaträkning (Tkr)

	April-Juni 2002	April-Juni 2001	Jan-Juni 2002	Jan-Juni 2001	Senaste 12 mån	Helår 2001
Nettoomsättning	76 047	79 186	154 334	157 494	298 620	301 780
Kostnad för sålda varor	-64 149	-62 645	-131 250	-124 091	-255 138	-247 979
Bruttoresultat	11 898	16 541	23 084	33 403	43 482	53 801
Försäljnings- o administrationskostnader	-9 440	-9 971	-18 227	-18 706	-38 702	-39 181
Forsknings- o utvecklingskostnader	-4 350	-3 844	-8 486	-7 368	-14 187	-13 069
Övriga rörelseintäkter	-	-	-	-	4 719	4 719
Övriga rörelsekostnader	-255	106	-510	-610	-1 108	-1 208
Rörelseresultat	-2 147	2 832	-4 139	6 719	-5 796	5 062
Resultat från finansiella tillgångar	88	133	535	391	909	765
Resultat från finansiella skulder	-821	-780	-1 605	-1 559	-3 316	-3 270
Resultat efter finansiella poster	-2 880	2 185	-5 209	5 551	-8 203	2 557
Skatt	558	-655	1 456	-1 665	1 951	-1 170
Minoritetsandelar	81	-74	168	-238	407	1
Periodens resultat	-2 241	1 456	-3 585	3 648	-5 845	1 388
Resultat per aktie (kr)	-0,35	0,22	-0,55	0,56	-0,90	0,21
Antal aktier i tusental	6 484	6 484	6 484	6 484	6 484	6 484

Koncernbalansräkning (Tkr)

	02-06-30	01-06-30	01-12-31
Anläggningstillgångar			
Goodwill	13 007	12 324	11 529
Övriga immateriella anläggningstillgångar	7 843	7 417	7 928
Materiella anläggningstillgångar	70 600	72 684	71 898
Finansiella anläggningstillgångar	46	46	39
Uppskjuten skattefordran	10 489	7 610	8 531
Summa anläggningstillgångar	101 985	100 081	99 925
Omsättningstillgångar			
Varulager	42 835	51 309	39 748
Fordringar	66 349	70 591	73 305
Likvida medel inkl. kortfr. placeringar	12 826	16 870	11 464
Summa omsättningstillgångar	122 010	138 770	124 517
Summa tillgångar	223 995	238 851	224 442
Eget kapital	104 184	109 398	107 769
Minoritetsintresse	440	848	608
Räntebärande avsättn och skulder	61 377	67 895	62 606
Långfristiga icke ränteb. skulder	1 976	2 537	1 976
Kortfristiga icke ränteb. skulder	56 018	58 173	51 483
Summa eget kapital och skulder	223 995	238 851	224 442
Ställda säkerheter	86 300	88 680	86 300
Ansvarsförbindelser	3 482	497	3 482

Nyckeltal

	April-Juni 2002	April-Juni 2001	Jan-Juni 2002	Jan-Juni 2001	Senaste 12 mån	Helår 2001
Rörelsemarginal, %	-2,8	3,6	-2,7	4,3	-1,9	1,7
Avkastning på op kapital, %	-	-	-	-	-3,7	3,5
Avkastning på eget kapital, %	-	-	-	-	-5,5	1,4
Vinst/förlust per aktie, kr	-0,35	0,22	-0,55	0,56	-0,90	0,21
Eget kapital per aktie, kr	16,07	16,87	16,07	16,87	16,07	16,62
Soliditet, %	46,7	46,2	46,7	46,2	46,7	48,3
Antal aktier, tusental	6 484	6 484	6 484	6 484	6 484	6 484

Förändringar i koncernens eget kapital

Ingående eget kapital enl balräkn. 31 dec.			107 769	95 750		95 750
Nyemission			-	10 000		10 000
Omräkningsdifferens			-	-		631
Periodens resultat			-3 585	3 648		1 388
Eget kapital vid periodens utgång			104 184	109 398		107 769

Kassaflödesanalys för koncernen(Tkr)

	April-Juni 2002	April-Juni 2001	Jan-Juni 2002	Jan-Juni 2001	Senaste 12 mån	Helår 2001
Kassaflöde från den löpande verksamheten	9 531	1 057	15 922	-1 802	28 071	10 347
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-7 270	-6 977	-13 331	-27 823	-23 716	-38 208
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	219	589	-1 229	20 729	-8 399	13 559
Kassaflöde totalt	2 480	-5331	1 362	-8 896	-4 044	-14 302

**Koncernresultaträkning (Tkr)
(Kvartalsvisa värden)**

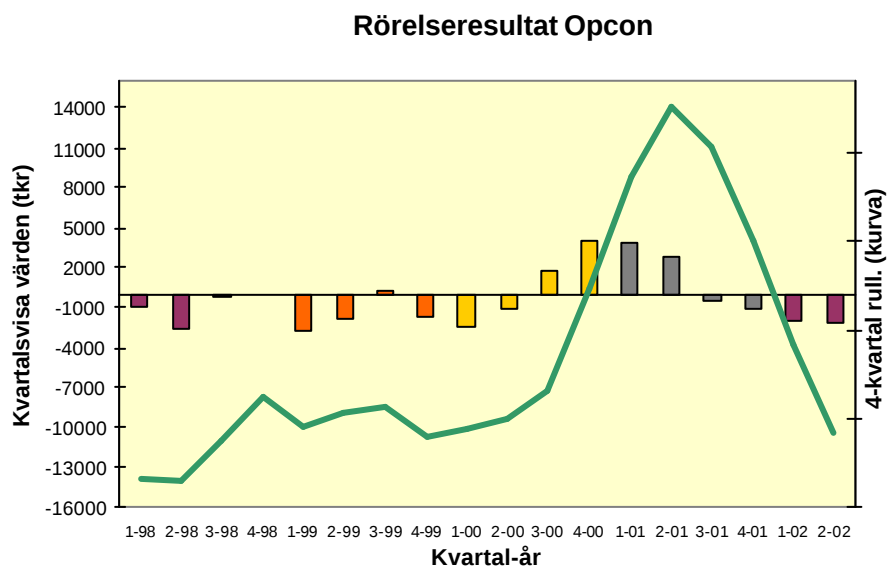
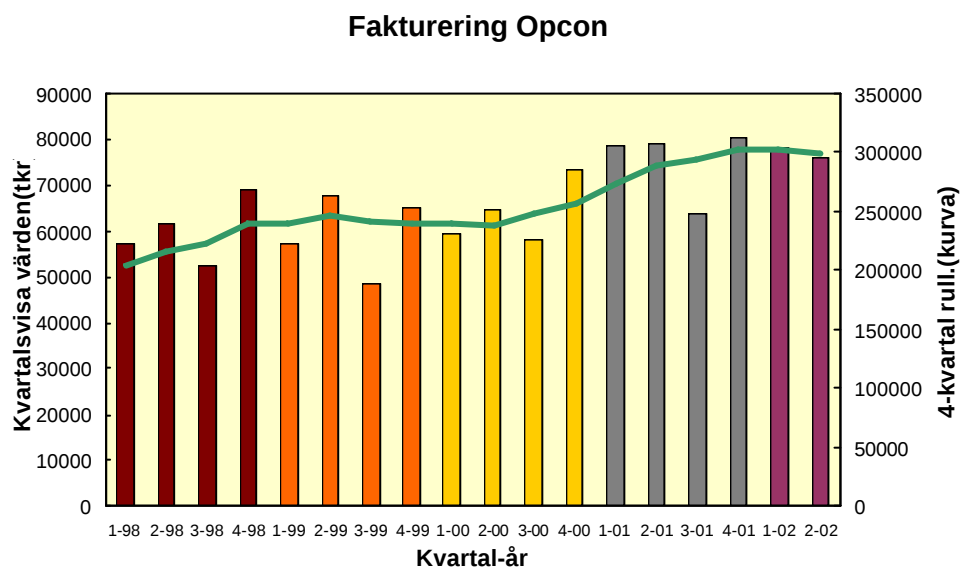
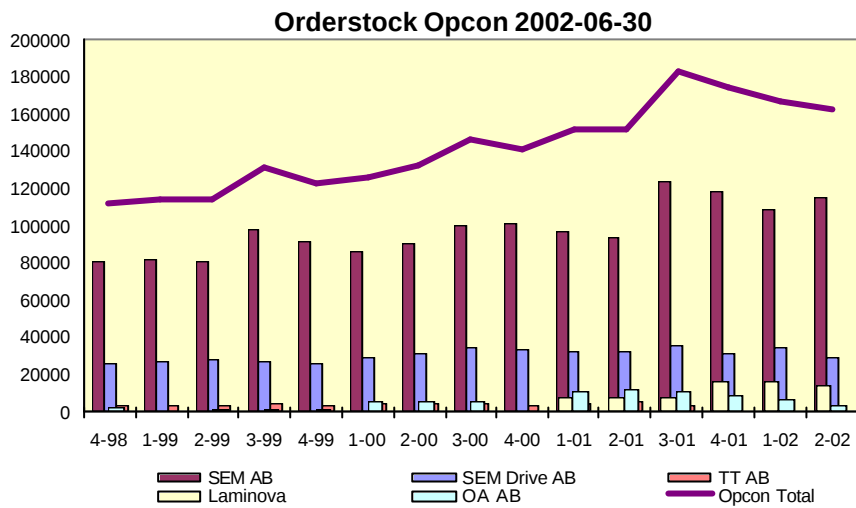
	Jan-Mars 2002	April-Juni 2002	Jan-Mars 2001	April-Juni 2001	Juli-Sept 2001	Okt-Dec 2001
Nettoomsättning	78 287	76 047	78 308	79 186	63 767	80 519
Rörelseresultat	-1 992	-2 147	3 887	2 832	-480	-1 177
Finansiella poster	-337	-733	-521	-647	-642	-695
Resultat efter fin. poster	-2 329	-2 880	3 366	2 185	-1 122	-1 872
Skatt	898	558	-1 010	-655	336	159
Minoritetsandelar	87	81	-164	-74	39	200
Kvartalets resultat	-1 344	-2 241	2 192	1 456	-747	-1 513

Koncernbalansräkning (Kvartalsvisa värden)

	02-03-31	02-06-30	01-03-31	01-06-30	01-09-30	01-12-31
Anläggningstillgångar	100 639	101 985	99 546	100 081	101 899	99 925
Omsättningstillgångar	114 811	109 184	119 582	121 900	115 859	113 053
Likvida medel	10 346	12 826	22 201	16 870	12 855	11 464
Summa tillgångar	225 796	223 995	241 329	238 851	230 613	224 442
Eget kapital	106 425	104 184	107 942	109 398	108 651	107 769
Minoritetsintresse	520	440	774	848	809	608
Räntebärande avsättningar o. skulder	61 158	61 377	67 306	67 895	68 880	62 606
Långfristiga ej räntebärande skulder	1 976	1 976	2 537	2 537	2 537	1 976
Kortfristiga ej räntebärande skulder	55 717	56 018	62 770	58 173	49 736	51 483
Summa eget kapital o. skulder	225 796	223 995	241 329	238 851	230 613	224 442

Nyckeltal

Rörelsemarginal %	-2,5	-2,8	5,0	3,6	-0,8	-1,5
Soliditet %	47,4	46,7	45,0	46,2	47,5	48,3
Antal aktier, tusental	6 484	6 484	6 484	6 484	6 484	6 484



Opcons roll i en renare värld

Ändliga naturtillgångar och klimatproblem ställer krav på renare motorer och minskade utsläpp. Ny teknik måste användas för att klara nya uppsatta och kommande normer. Opcon-koncernens mission är att producera och utveckla produkter som kan bidra till en bättre miljö med minskade utsläpp och renare luft.

Opcons nuvarande och kommande produkter används inom följande områden:

- Luftförsörjningssystem för medverkan till minskning av utsläppen från framtidens förbränningsmotorer och helt eliminera emissioner genom bränslecellsmotorn.
- Nya motorkontrollsystem för miljövänliga gasmotorer medverkar till att ersätta bensin- och dieselmotorer.
- Nya motorkontrollsystemet SEM Direct medverkar till att minska emissioner från marin-, redskaps-, mc-motorer med flera.
- Värmeväxlare används i framtidens bränslecells- och förbränningsmotorer för eliminering eller minskning av utsläpp.

Varje år tillverkas mer än 100 miljoner motorer avsedda att användas för transporter på land och vatten, arbete i skog och trädgård eller för tävlings- och nöjeskörning. Det är en av industrivärldens största marknader.

System till framtidens motorer

Bränslecellen, som drivs av vätgas och syre och vars enda utsläpp är vanligt vatten, kommer att ta stora marknadsandelar inom alla marknader för energi, men det tar tid att utveckla den infrastruktur som krävs, framförallt vid användning i fordon.

Alla stora tillverkare, som General Electric, General Motors (GM) och Ford, har intensifierat sin utveckling av bränsleceller och de tidpunkter för lansering av bränslecellsprodukter som tillverkarna planerat står fast.

Opcon har valt att fokusera på den största volymmarknaden för bränsleceller - fordonsindustrin. Cirka 80 procent av alla bränslecellsdrivna bilar i världen är utrustade med ett luftförsörjningssystem från Opcon. Vårt samarbete med världsledande företag som DaimlerChrysler, GM, Ford, Ballard och japanska biltillverkare har intensifierats under de senaste åren. Den första OEM-ordern kom i år! Den gäller kompressorer och expanderar till bussar, som sätts i kommersiell trafik nästa år.

Opcons luftförsörjningssystem används också i nya koncept för förbränningsmotorer i avsikt att minska bränsleförbrukning och utsläpp. Vid genomförda tester har bland annat Saab visat att man kan nå en bränslebesparing av ca 30 procent! Det medför också proportionellt lägre emissioner. Ett projekt delfinansierat av Statens energimyndighet (STEM) drivs tillsammans med AB Kompositprodukter och NFO AB. Målet är att utveckla och kommersialisera världens effektivaste luftförsörjningssystem. En effektiv höghastighetsmotor är en viktig produkt som ska ingå i framtida leveranser av luftförsörjningssystem. Med hjälp av en patenterad magnetplacering i en sådan elmotor har vi i STEM-projektet redovisat att vi når en verkningsgrad av 98 procent på motorn!

Värmeväxlare

För god funktion måste luften kylas efter kompressionen (intercooling) innan den förs in i motorn oavsett om det är en bränslecells- eller förbränningsmotor. Det betyder att alla luftförsörjningssystem till framtidens motorer kräver en intercooler. Opcon hade tidigare under lång tid samarbetat med Laminova vars produkt är en värmeväxlare som visat sig vara supereffektiv som intercooler. I mars 2001 förvärvade Opcon bolaget Laminova. Vid förvärvsanalysen av Laminova indikerade vi potentialen att använda värmeväxlaren till ett flertal kylningsbehov inom bränslecellssystemet. Ett prioriterat arbete är nu att integrera Laminovas produkt i framtidens luftförsörjningssystem och vi intensifierar marknadsföringen av dessa

värmväxlare genom att utnyttja Opcon Autorotors världsledande marknadsposition när det gäller luftsystem. Vi har skrivit utvecklingsavtal med en av Japans ledande biltillverkare om utveckling och anpassning till produktion av Laminovas värmväxlare för ett flertal funktioner inom bränslecellssystemet.

System till gasmotorer

I samhällets strävan att generera mer miljövänlig kraft för exempelvis drift av bussar och elgenerering sker för närvarande en förskjutning från diesel till naturgas som bränsle.

Tillsammans med världsledande gasmotortillverkare har SEM AB utvecklat ett nytt motorkontrollsystem som bland annat bygger på jonkänningstekniken, ett område där SEM AB är världsledande.

Flera nya betydelsefulla patent har erhållits under detta arbete.

Serieleveranser startar sent 2002 och ger ökade volymer under nästkommande år.

System till marin-, redskaps- och mcmotorer

På alla för koncernen viktiga marknader skärps emissionslagar när det gäller ljud och avgaser för alla typer av produkter. Mindre motorer avsedda för användning i marin-, redskaps- och mcmotorer är exempel på produkter där det ställs väsentligt högre krav på motorn från 2006. Därför investeras för närvarande i produktutveckling för att möta nuvarande och nya kunders behov av att styra och kontrollera utsläppen i ännu högre grad efter 2006. Motorns arbete måste kontrolleras med återföringssystem vid alla arbetsförlopp för bästa förbränning och därmed minskade emissioner.

SEM har utvecklat ett nytt motorkontrollsystem som skall användas i produkter på ovanstående marknader. Tester har genomförts av testförare under de senaste två åren med mycket gott resultat. Produkten sätts i serieproduktion redan nästa år. Stora kunder har uttryckt att SEM Direct är det bästa motorkontrollsystemet för den typen av produkter.

Sammanfattning

Den stora utmaningen för all ny och mer miljövänlig teknik är kostnaden eftersom nuvarande teknik alltid har volymfördelar. Men det visar sig i studier som gjorts att till exempel bränslecellen har potential att nå samma kostnad som dagens olika typer av motorer och generatorer och som enda koncept dessutom erbjuda nollemission.

Allt tyder på att vätgassamhället, som ger tillgång till outtömliga (förnybara) energikällor och ett miljövänligt energisystem för världens kraftbehov, blir verklighet.

Kravet att minska utsläppen från alla typer av motorer i kombination med att fossila bränslen är en ändlig resurs som också bidrar till växthuseffekten gör att motortillverkare världen över nu investerar stort i produktutveckling. För att klara de nya normerna krävs ny teknik. Samtliga bolag inom vår koncern deltar med sin unika teknik och kompetens i denna satsning på framtidens motorer.

Åmål i augusti 2002

Sven G. Oskarsson