



SCANIA

PRESS info

N02041SE / Bo Östlund

2002-08-23

Scania-boom i Syrien 100 lastbilar sedan årsskiftet

Scania är på väg mot sitt bästa år hittills i Syrien med 100 levererade fordon under årets första åtta månader. Bakom lastbilsboomen ligger, förutom ökad godstrafik till Saudiarabien och länderna runt Gulfen, nu också FN:s transporter från de syriska hamnarna i Latakia och Tartous till och från Irak.

Det är den privata sektorn i landet som expanderar – samtliga 100 lastbilar Scania hittills sålt i år har gått till privatkunder.

Den biltyp som hittills svarat för försäljningsökningen i år är dragbilar för fjärrtrafik. Scanias marknadsandel var vid halvårsskiftet 25 procent.

Scanias distributör i Syrien – Saad – kommer inom ett år att inviga ett nytt Scania-center i landet. Den nya anläggningen med administration och försäljning samt verkstäder och reservdelslager ligger längs motorvägen mellan Damaskus och Aleppo. Först klar blir verkstadsdelen.

De första Scania-bilarna till Syrien skeppades dit redan 1952 och sedan dess har Scania levererat 3 600 lastbilar. Hittills är 1982 Scanias mest framgångsrika år i exportstatistiken med drygt 100 lastbilar. Mycket talar nu för att 2002 kommer att bli ett nytt rekordår för Scania i Syrien.

Scania är en av världens ledande tillverkare av lastbilar och bussar för tunga transporter samt industri- och marinmotorer. Med 28 300 anställda och produktion i Europa och Latinamerika är Scania en av branschens mest lönsamma tillverkare. Under 2001 blev faktureringen 53 miljarder kronor och resultatet efter finansnetto 1,5 miljarder kronor. Försäljning sker på ett 100-tal marknader och cirka 95 procent av Scanias fordon säljs utanför Sverige.

Scanias pressreleaser finns på Internet, www.scania.com