



Scandinavian Airlines System
SAS Corporate Communications
Region Finland
puh: +358-40-7523131
Fax: +358-20-5856129

Lehdistötiedote

2002-10-01

Sivu 1/1

A STAR ALLIANCE MEMBER 

SAS:n ensimmäinen Airbus A330-300

1. lokakuuta tänä vuonna toimitetaan Scandinavian Airlinesin ensimmäinen Airbus A330-300 -tyyppinen lentokone Kastrupiin Kööpenhaminassa. Tätä lentokonetyyppiä on tarkoitus käyttää ensisijaisesti lentoyhtiön Pohjois-Atlantin liikenteessä.

Scandinavian Airlines on tilannut kaiken kaikkiaan yksitoista A340/A330 -tyyppistä lentokonetta. Kummatkin lentokonetyypit kuuluvat samaan tuoteperheeseen, josta lentoyhtiölle syntyy joukko koordinaatiohyötyjä. Esimerkiksi miehistöä voidaan helposti vaihtaa lentokoneiden välillä ja teknistä huoltoa voidaan koordinoita.

Identtiset lentokoneet

Tähän mennessä on toimitettu seitsemän A340-lentokonetta ja nyt tulee yhtiön ensimmäinen A330. Molemmat lentokonetyypit ovat moottoreita lukuunottamatta identtiset. Scandinavian Airlines on varustanut A330-koneensa kahdella Trent 772B -tyyppisellä moottorilla, jotka toimittaa Rolls-Royce. Moottoreiden voima on 72 000 "pounds" ja ne ovat A330-300-lentokonesarjalle tarjolla olevista vahvimmat. Voiman lisäksi Rolls-Roycen valintaan vaikuttivat käyttötalous ja ympäristöominaisuudet.

Scandinavian Airlinesin versiossa lentokoneessa on kolme eri luokkaa, joihin mahtuu yhteensä 261 matkustajaa: 54 Business Class-, 24 Economy Extra- ja 183 Economy Class -luokkaan.

Business Class

Liikematkustajaluokassa tilat ovat ylenpalttiset, tilaa on runsaasti sekä matkustajalle että matkatavaralle. Sisustus on tyylikästä skandinaavista muotoilua. Jokaiseen istuimeen kuuluu oma puhelin, pc-pistorasia, käytännöllinen, säädeltävä lukulamppu ja käsinojassa sijaitseva yksilöllinen näyttöruutu, johon on tarjolla laaja kanavavalikoima elokuvia, musiikkia ja pelejä varten. Istuinten välinen tila on 1,27 metriä, joka sallii selkänojan mukavan kallistuksen.

Economy Extra

Myös Economy Extra -luokassa on korkea mukavuustaso ja erikoismuotoillut, säädeltävällä niskatuella varustetut istuimet, etäisyyttä edessä olevaan istuimeen on lähes metri. Niissä matkustajat, jotka valitsevat "korotetun" turistiluokan, istuvat mukavasti ja voivat työskennellä lennon aikana. Myös tässä luokassa kullakin matkustajalla on oma videoruutunsa. Ruutu on upotettu edessä olevaan istuimeen ja viihdetarjonta on sama kuin liikematkustajaluokassa.

Economy Class

Uusissa pitkän matkan lentokoneissa myös turistiluokka on varustettu mukavin istuimin, niissä ei kuitenkaan ole pc-pistorasiaa. Jokaiselle matkustajalle on tarjolla edessä olevaan istuimeen upotettu videoruutu ja suuri valikoima elokuvia, musiikkia ja pelejä.

SAS VIESTINTÄ

Lisätietoja: Vice President Fleet Development Kurt Kühne, puh +46 8 797 2551 tai +46 70 997 2551

Tom Christides, viestintäjohtaja, SAS Region North East Europe,
puh +358 40 752 3131