



Volvo Auto Oy Ab

Suuremmat ja nopeammat veneet Volvo Ocean Race -kilpailuun

– uudet säännöt suosivat rahan sijasta purjehdustaitoa

Volvo Ocean Race 2005-2006 –kilpailussa on neljä tärkeää uudistusta:

- Uudet, suuremmat 70-jalkaiset yksirunkoveneet
- Uusi reitti
- Uudet säännöt, jotka suosivat purjehdustaitoa
- Ratakilpapurjehdukset joka satamassa

”Tavoitteena on löytää paras ja yleispätevin avomerien kilpapurjehdusjoukkue, joka koskaan on meriä kyntänyt”, toteaa Volvo Ocean Race -kilpailun vastaava, Glenn Bourke.

Lähtökohtana on täysin uusi, hypermoderni 70-jalkainen yksirunkovene. Aluksessa tulee olla säädettävä köli, yksi tai kaksi nostoköliä ja yksi tai kaksi peräsintä. Vene on ennen kaikkea erittäin nopea ja jännittävä purjehtia. Luokkasäännöt ovat verrattain avoimet asettaen veneenvalmistajille mielenkiintoisen haasteen.

Uusi Volvo Ocean 70 on helpompi purjehtia. Siinä on vähemmän purjeita ja miellyttävämmät olot miehistölle. Kilpailusäännöt suosivat pikemminkin mielikuvitusta, luovuutta ja purjehdustaitoa kuin ilmapiiriä, jossa pitkälti lompakon paksuus määrittää menestyksen.

Aluksissa on tiettyjä yhteisiä piirteitä: säädettävä bulbiköli, yhtenäinen lasikuitumasto ja aiemmasta vähennetty purjeiden määrä – 38:sta 20:een – noin yhdeksän purjetta etappia kohden. Volvo Ocean Race-kilpailun järjestäjät pyrkivät vähentämään kuluja ja estämään sitä, että valtavat investoinnit muodostuisivat erääksi kilpailun ratkaisevaksi tekijäksi.

Volvo Auto Oy Ab Office	Volvo Auto Oy Ab	Telephone	Telefax	WWW	Registered
Taivaltie 1 FIN-01610 Vantaa Finland	P.O.Box 5 FIN-01611 Vantaa Finland	+358 9 504 451	+358 9 563 1543	www.volvocars.fi	Vantaa, Finland Registration No. 61.219

Kehittynyt mediaseuranta on tärkeää. Uusissa kilpaveneissä tulee olemaan erityiset, navigaatiovarustuksista erilliset viestintäkeskukset. Jokaiseen veneeseen asennetaan pieniä videokameroita, joiden välityksellä saadaan vaikuttavia raportteja.

Miehistöjen kokoa rajoitetaan ja naisia kannustetaan osallistumaan uusien sääntömääräysten voimin. Täysin miespuolisista jäsenistä koostuvan miehistön suurin sallittu koko on yhdeksän ja sekamiehistössä kymmenen henkeä edellyttäen, että vähintään puolet on naisia ja täysin naisista koostuvan miehistön maksimikoko on yksitoista henkeä.

Uutuutena ratakilpurjehdus

Eräs Volvo Ocean Race 2005-2006 –kilpailun jännittävä uutuus on ratakilpurjehdus. Sellainen järjestetään kuudessa satamassa, jossa veneet oleskelevat pitempään. Ratapisteet huomioidaan kokonaiskilpailussa. Ratakilpurjehdukset ovat yleisöystävällisiä, koska katsojat pääsevät seuraamaan näitä näyttäviä veneitä tositoimissa lähietäisyydeltä.

Ratakilpurjehduksissa miehistöä täydennetään yhdellä jäsenellä, esimerkiksi joukkuevastaavalla, ”tähtipurjehtijalla”, ratapurjehduksen asiantuntijalla tai paikallisella ekspertillä. Lisäksi jokaisen veneen gastiiin kutsutaan kolme kilpailuun osallistumatonta: yksi järjestäjien valitsema jäsen (kenties veneen omistaja), median edustaja ja Volvon edustaja. Satamaoloissa käytävät kilpailut tuovat tapahtuman lähemmäs yleisöä, parantavat mediaseurantaa ja lisäävät tapahtuman arvoa järjestäjille ja sponsoreille. Uusi kilpailumuoto vaatii myös enemmän miehistöltä, jonka täytyy pitkien avomerietappien ohella olla päteviä ja riittävän nopeita myös dynaamisessa ratakilpailussa.

Uusi pisteytysjärjestelmä

Uuden kilpailumuodon myötä omaksutaan myös uusi pisteytysjärjestelmä. Pitkillä merietapeilla on osatavoitteita, joissa voidaan ansaita puolikkaita pisteitä. Sama järjestelmä koskee myös ratakilpailuja, joiden osuus kokonaispistemäärästä on 20 prosenttia. Pisteitä jaetaan osallistujamäärän mukaan, eli jos kilpailussa on kaksitoista venettä, jokaisen etapin voittaja saa kaksitoista pistettä ja kokonaiskilpailun voittaa eniten pisteitä kerännyt venekunta. Kaikki etapit lasketaan. Pistelaskun osatavoitteet ovat Fernando de Noronha (1. etappi), Kerguelen Island, Eclipse Island, Cape Horn, Fernando de Noronha (4. etappi) ja The Lizard.

”Uusi pistelaskujärjestelmä on ihanteellinen sekoitus. Siitä on etua sekä rannikko-että avomeripurjehtijalle. Tapahtumasta tulee todellinen purjehduksen maailmanmestaruuskilpailu. Samalla uskon, että kilpailusta tulee todella hauska”, sanoo olympiapurjehtija ja Volvo Ocean Race -kilpailuun osallistunut tanskalainen purjehtija Stig Westergaard.

Reitti ja aikataulu

Välisatamia on vähemmän ja veneet ovat nopeampia, joten kilpailu kestää noin kahdeksan kuukautta. Jotta olosuhteet Eteläisellä valtamerellä olisivat parhaat mahdolliset, kilpailu käynnistyy marraskuussa 2005 Välimereltä.

Kilpareitti seuraa edelleen perinteistä maailman ympäri kulkevaa klipperireittiä. Etappimaaleina ovat Kapkaupunki Etelä-Afrikassa, Austral-Aasiassa (tarkka paikka ilmoitetaan, kun America's Cup -kilpailun reitti on valmis), Rio De Janeiro, Brasiliassa, Baltimore ja Annapolis USA:ssa, Southampton Englannissa, Göteborg Ruotsissa ja päätösmaali jossain Itämeren satamassa. Lisäksi Austral-Aasiassa ja Pohjois-Amerikassa on lyhytaikaisempia seisahtuksia, jotka toimivat samalla osaetappeina. Ratakilpailut järjestetään jokaisen pidemmän seisahtuksen aikana.

Itse kilpailuissa ei sallita maissa toimivien meteorologisten asiantuntijoiden säätiöiden käyttöä. Volvo Ocean Race-kilpailuissa testataan myös maissa toimivan tiimin taitoja. Armada saa säätiöitä päivittäin ja säännöllisin väliajoin Englannissa sijaitsevasta huipputeknisestä kilpailutoimistosta.

Volvo lisää panostustaan purjehdukseen

Kilpailun isäntä ja sponsori, Volvo tukee kilpapurjehdusta laajasti - ei ainoastaan Volvo Ocean Race -kilpailun myötä, vaan myös mielenkiintoisen nuorille suunnatun Volvo Youth Sailing -purjehdusohjelman avulla. Lähitulevaisuudessa Volvo lisää panostustaan kansainväliseen purjehdukseen uuden, jännittävän, vuonna 2007 käynnistyvän avomeripurjehduskilpailun muodossa. Volvo Pacific Race on tarkoitettu uusille Volvo 70-veneille ja se vierailee aasialaisissa satamissa, esimerkiksi Kiinassa ja Japanissa ja ylittää Tyynenmeren Yhdysvaltoihin San Franciscoon ja San Diegoon.

"Uusimuotoisen Volvo Ocean Race -kilpailun lanseeraaminen on tärkeää. Se tulee herättämään ja on jo herättänytkin suurta kiinnostusta purjehduspiireissä ympäri maailman. Nyt on aika ryhtyä varustautumaan ja järjestämään tarvittavaa rahoitusta", sinetöi avomeripurjehdusveteraani ja Volvo Ocean Race -kisan voittaja Grant Dalton, joka itsekkin on lähdössä jälleen mukaan.

VOLVO OCEAN RACE -KUVIA

Kuvia ja piirustuksia uusista kilpailuveneistä kuva-arkistosta osoitteesta <http://media.vemuk.com>. Kuvat ovat vapaasti käytettävissä toimitukselliseen käyttöön.

4.3.2003