



Volvo Auto Oy Ab

Uusi VCC esiteltiin Geneven autonäyttelyssä

Monipuolinen konseptiauto – älykkäämpää ylellisyyttä Volvota

“Tyylikkyys ja korkea laatu ovat arvoja, jotka lopulta houkuttelevat asiakkaita”, sanoo José Diaz de la Vega, Volvon muotoiluosaston johtaja.

Monikäyttöinen konseptiauto on muotoilunäkemys, joka näyttää kuinka houkuttelevalta Volvon V-mallisto tulevaisuudessa saattaa näyttää.

Monikäyttöisen konseptiauton (VCC, Versatility Concept Car) ulkomuoto on samanaikaisesti dramaattinen ja yksinkertainen – kenties heijasteena siitä, että kaksi Volvon muotoiluosastoa ovat yhdistäneet voimansa sen luomistyössä; Barcelona Espanjassa ja Göteborg Ruotsissa.

Suuri joukko muotoilun ominaispiirteitä takaavat ettei kukaan erehdy luulemaan autoa muuksi kuin Volvoksi:

- Vyötärölinja on vielä korostuneempi kuin Volvo V70- ja S80-malleissa.
- Pehmeä, mutta kuitenkin voimakas etupää yhdistyy voimakkaalla linjoituksella takaosan muotoiluun.
- Jäähdyttäjän säleiköstä alkunsa saava konepellin tunnusomainen V-muoto osoittaa “Volvo -tunnukseen”.

Perintö

Osa inspiraatioista on saatu Volvon rikkaasta muotoiluperinnöstä. Selväpiirteinen takaosan muotoilu lasisine takaluukuineen on tuttu jo Safety Concept Carista, ja se juontaa juurensa vuoden 1971 Volvo P1800 ES -mallista. Laaja, tunnusomainen jäähdyttäjän säleikkö polveutuu vuoden 1968 Volvo 164 -mallista.

“Volvo 164:n jäähdyttäjän säleikkö luo yhteyden Volvon ylellisyyteen, mutta vahva säleikkö on myös tärkeä osoitus merkin perinnöstä,” selvittää José Diaz de la Vega. Muiden, etupäässä sijaitsevien, huomiota herättävien luomusten lisäksi kapeat, pystysuoraan sijoitetut ajovalot kiinnittävät katsojan huomion. Kaksista valoista sisemmät käyttävät “Static Bending Light” –järjestelmänä tunnettua toimintatapaa kolmine valoyksikköineen, jotka on sijoitettu eri kulmiin. Ylimmäiset osoittavat suoraan eteenpäin ja tuottavat tavanomaisen lähivalosäteen. Kun auto kääntyy suuntaan tai toiseen, tunnistimet aktivoivat toisen ja lopulta kolmannenkin valaisuyksikön valaistakseen suunnan, johon auto on kääntymässä. Tämä järjestelmä leikkaa pimeyden ylivoimaisella valoteholla mutkaisilla teillä ajettaessa ja on merkittävä turvallisuuden edistäjä.

Ulommaiset päävalot sisältävät päävalot ja sivuvalot. Vilkkuvalot edessä ja takana sekä ovien kädensijoissa myötäilevät ajovalojen luonnetta ja on visuaalisesti yhdistetty Volvon perinteisiin.

Volvo Auto Oy Ab	Volvo Auto Oy Ab	Telephone	Telefax	WWW	Registered
Office					
Taivaltie 1	P.O.Box 5	+358 9 504 451	+358 9 563 1543	www.volvocars.fi	Vantaa, Finland
FIN-01610 Vantaa	FIN-01611 Vantaa				Registration No.
Finland	Finland				61.219

20-tuumaiset pyörät ovat Pirellin valmistamat puhkeamattomat, 245/40/20 –tyyppiset.

B-pilarin puuttuminen on myös yksi VCC:n muotoilun tunnusmerkeistä. Tämän tekee mahdolliseksi se, että takaovet on saranoitu taka eikä etuosastaan. Tämänkaltaisen ratkaisu mahdollistaa merkittävät sisätilat, mutta turvallisuussyistä sitä ei aiota sisällyttää tuotantoautoihin.

VCC:n sisustus on skandinaavisen ylellisyyden ilmentymä, joka on käännetty Volvon omalle muotoilukielelle: viihtyisyys, joka juontaa juurensa korkealuokkaista materiaaleista, valoisasta, ilmastusta matkustamosta ja kaiken kattavasta aistien miellyttävistä kokemuksista.

Kojelauta

Muodon kokonaiskieli on tyylikkään yksinkertaisuuden ilmentymä. Tämä on Volvon vallitsevan tuotanto-ohjelman kehityskulkua, erityisesti XC90-mallin kojelaudassa. Muotoiluelementtien lukumäärän minimoiminen on vähentänyt visuaalista turhuutta. Pinta viimeistelee ja värit harmonisoivat yhdessä muiden elementtien kanssa sisätilat. "Meidän päämäärämme on luoda täydellisen rauhallinen ilmapiiri asiakkaillemme", sanoo José Diaz de la Vega.

Volvon kunnianhimoinen ilmanvaihtojärjestelmä

Volvon monipuolisen konseptiauton sisätiloissa ei ole perinteisiä näkyviä ilmaventtiileitä. Sen sijaan ilma jaetaan piilossa olevien ulostuloaukkojen kautta. Menetelmä ehkäisee ei toivotut heijastumat tuulilasissa ja huolehtii äänettömyydestä sekä tasaisesta ilman jakautumisesta. Ilma poistuu tunnelikonsolin kautta.

Kiinteäkeskiöinen ohjauspyörä

Kiinteäkeskiöinen ohjauspyörä sallii useamman säätölaitteen sijoittamisen ohjauspyörään, mukaan lukien automaattivaihteiston valintakatkaisimet. Ergonomiset edut ovat ne, että katkaisijat ja säätimet sijaitsevat aina samassa paikassa. Turvallisuusetuihin sisältyy ilmatyynyn muotoilu optimaalista tehoa silmällä pitäen.

Tehokas A-pilarirakenne

A-pilarin rakenteena on käytetty erikoisvahvaa terästä, joka sallii ohuemman muotoilun ja näin huomattavasti parantuneen näkyvyyden – turvallisuutta vaarantamatta.

“Kelluva” keskikonsoli

Eloksoidusta alumiinista valmistettu keskikonsoli “kelluu” miellyttävästi auton halki, mutta se ei ulotu kojelautaan saakka. Kahden senttimetrin väli erottaa kapean keskikonsolin kojelaudasta ja luo näin keveyden ja avaruuden tunteen. Keskikonsolissa olevat kaksi kosketusherkkää liukukatkaisijaa kontrolloivat lämpötilan säätelyä kuljettajalle ja etumatkustajalle. Lämpötilaa nostetaan tai lasketaan höyhenen kevyellä kosketuksella. Lämpötila osoitetaan LED-valoilla, jotka vaihtavat värinsä kylmän sinisestä kuuman punaiseen. Puhaltimen toimintaa ohjataan samanlaisella liukukytkimellä kuin sähkötoimisissa ikkunoissa.

Keskikonsolissa on myös kaksi säädettävää kyynärnojaa, jotka on päällystetty paksulla nahalla ja niiden takana on kaksi erillistä mukitelinettä. Äänentoistojärjestelmän bassokaiutin on sijoitettu tunnelin takaosaan optimaalisen toiston takaamiseksi.

Istuinyllellisyyttä

Erittäin yksilöllinen ja ylelliseksi suunniteltu istuinjärjestelmä on valmistettu kauniisti käsityönä perinteisiä satulanvalmistajan taitoja käyttäen. Paksua Havana-satulanahkaa on käytetty ulkonäön sekä mukavuuden vuoksi ja istuimiin on mukavuuden vuoksi yhdistetty Tempur-vaahdotoppaukset (ruotsalainen keksintö). Etuistuimet on kiinnitetty kiskoille, jotka on yhdistetty ulompaan kynnyspaneeliin ja keskikonsoliin. Tämä saa aikaan tasaisen ja esteettömän lattiapinnan takamatkustajille. B-pilarien puuttumisen vuoksi turvavyöt on integroitu täysin istuinten runkoon.

Osana toimivuutta ja monipuolisuutta takaistuimet on suunniteltu erikseen siirrettäviksi sähkömoottorien avulla. Näin voidaan joustavasti säädellä takamatkustajien jalkatilan ja matkatavaratilan välistä suhdetta.

Niskatukien taittuminen parantaa näkyvyyttä peruutettaessa ja kyynärnojan alla on esiin käännettävä integroitu lasten turvaistuin, joka on tarkoitettu lapsille kolmivuotiaasta alkaen.

WHIPS (Whiplash Protection System) ja SIPS (Side Impact Protection System) -tunnukset istuimissa muistuttavat auton monipuolisesta turvajärjestelmästä.

Matkatavarat matkustavat tyylikkäästi

Matkatavaratilan tärkeä tehtävä on muodostaa sama aistillisuuden vaikutus kuin matkustamolla on. Värien valikoima ja huippuluokan materiaalit luovat yhdessä miellyttävien yksityiskohtien kanssa ylellisen ilmapiirin käytännöllisyyden kärsimättä vähääkään. Esimerkiksi lattiamateriaaliksi on valittu rypistymätön pehmeä nahka. Tehokkaat yksityiskohdat sisältävät muun muassa lastauslattian, joka on elektronisesti ohjattavissa D-pilariin sijoitetun katkaisimen avulla. Lattia liukuu ulos matkatavaratilasta ja tekee lastaamisesta näin helpomman.

Lastauslattian alla on kaksi säilytystilaa, toinen lämmitetty ja toinen jäähdytetty. Matkatavaratilassa on myös integroitu kassakaappi oikeaan seinustaan upotettuna, vasemmalla seinustalla on puolestaan nahkaverhoilun sävyyn suunniteltu mukaan otettava yöpymisvälinelaukku.

Matkatavaratilan peite on myös sähkökäyttöinen. Sitä voidaan käyttää sekä kuljettajan paikalta että D-pilariin sijoitetulla katkaisijalla. Kun peite ei ole käytössä, se kätkeytyy takaistuinten suojaan.

Aurinkopaneloitu avoimen taivaan katto

Kattopaneeli muodostaa X-kuvion ja valoisan ympärisön sisätiloille. Katon liukukytin sijaitsee yläkonsolissa. Valaistu IC (Inflatable Curtain) -tunnus muistuttaa kattopaneelin turvallisuusjärjestelmästä.

Katon aurinkopaneeli on puoliläpäisevä ja se tehostaa sisätilojen avaruutta sekä tuottaa voiman Volvo Ambient Air Cleaner (VAAC) –ilmanpuhdistusjärjestelmälle. Järjestelmä puhdistaa taukoamatta auton ilmaa jopa silloin, kun moottori ei ole käynnissä. Näin ainutlaatuinen puhdistusjärjestelmä puhdistaa muiden autojen tuottamat haitalliset päästöt ja suojaa Volvossa matkustavia.

Valaistut ovipaneelit

Ovipaneelit muodostuvat laajoista nahkaverhoilluista säilytyslokeroista, jotka yhdessä niitä ympäröivän valaistuksen kanssa valaisevat oven ääriviivat.

Tartuntakahvat on valmistettu harjatusta eloksoidusta alumiinista vastapainoksi keskikonsolin kiilloitetuille reunoille. Ovien nahkaosat on sävytetty samaan satulanahkaan, jota on käytetty istuimissa ja kojelaudan yläosassa.

Nahkaa lattiallakin

Satulanahkateeman jatkuminen on ulotettu lattialle saakka. Lattia on päällystetty samankaltaisella materiaalilla. Matkustajien jalkojen mukavuuteen on kiinnitetty erityistä huomiota, Volvon suunnittelijat ovat käyttäneet erityisiä Nubuck-nahasta punottuja mattoja, jotka ovat ruotsalaisten käsityöläisten kutomia.

Värit ja viimeistely autoteollisuuden muotihuippua

Parhaat palat ruotsalaista satulanahkaa on huolellisesti valikoitu ja yhdistetty pehmeään Nubuckiin. Matkatavarapeitteen korkealaatuinen pintakiillotus sekä muotoilu viimeistelevät matkustamon huippulaadun.

Alumiinia on käytetty koristamaan sekä auton ulko- että sisäpuolta useilla tavoilla. Sitä on eloksoitu, harjattu, hiekkapuhallettu ja kiillotettu. Tunnelmallinen keveys tehostaa ylläisyyden tunnetta.

Ulkoiset ja sisäiset väriteemat on suunniteltu harmonisoimaan täydellisesti Volvon ilmentämää autoteollisuuden "haute couture" –luomusta.

Tehokas, mutta taloudellinen ja puhdas moottori

VCC:ssä on kuusisylinterinen, 2,6-litrainen turbomoottori, joka tuottaa 250 hevosvoiman tehon, mutta kuluttaa siitä huolimatta vain 6,5 litraa bensiiniä/100 km. Se on todella vähän 1300 kilon painoiselle monikäyttöautolle. Uusi turbomoottori ei ole vielä valmis tuotantoon, mutta kuten Derek Crabb, Volvon moottoriosaston varatoimitusjohtaja kertoo: "Uusi innovatiivinen moottori- ja vaihteistotekniikka tekevät tämän erittäin matalan kulutuksen mahdolliseksi kymmenen vuoden perspektiivissä." Uudessa moottorissa on Start&Stop –järjestelmä, joka sammuttaa auton moottorin aina auton pysähtyessä. Esimerkiksi liikennevaloissa seistäessä moottori ei ole käynnissä, mutta käynnistyy ja lähtee pehmeästi liikkeelle kaasupolkimen painalluksella.

Uusi turbotekniikka sekä Compression Auto Ignition (CAI) –järjestelmä aiheuttavat optimaalisen polttoaine/ilmaseoksen ja parantavat polttoaineen kulutusta sekä alentavat päästöjen määrää.

Lisätietoja ja kuvia: www.media.volvocars.com tai www.volvocars.fi

4.3.2003