



The SAS Group
Denmark Norway Sweden
SAS Corporate Communications
SE-195 87 Stockholm, Sweden
Telephone: +46-8-797 0000
Fax: +46-8-797 1515

Pressemelding

2003-03-07

Side 1/1

Ytterligere effektiviseringer innen SAS-konsernets flyselskap

SAS-konsernet meddelte i forbindelse med offentliggjørelsen av årsrapporten 12.februar 2003 at ytterligere strukturelle tiltak kommer til å bli aktuelle for å sikre langsiktig lønnsomhet og konkurransekraft. Et omfattende analysearbeid av SAS-konsernets markeder, trafikkstrømmer og konkurransesituasjon pågår for tiden med mål om å fastsette krav på effektiv flydrift for konsernets ulike trafikkstrømmer samt flyselskapenes framtidige roller i konsernets trafikksystem.

Effektiv flydrift

Samtlige flyselskap innen SAS konsernet må oppnå en effektiv flydrift for å sikre langsiktig konkurransekraft og lønnsomhet. Effektiv flydrift stiller krav til omfattende strukturelle tiltak innen samtlige områder. For eksempel må utnyttelsen av flyene og besetninger øke vesentlig for å nå de nivåer som konkurrentene har. Dessuten vurderes en tydeligere baseoppdeling i Stockholm, Oslo og København, reduksjon av antallet flytyper per base, effektivisering av vedlikehold, bakketjenester, salg og distribusjon samt minimering av overhead- og supportkostnader.

Det finnes et potensial for økt effektivitet innenfor samtlige av konsernets flyselskaper, men Scandinavian Airlines er det flyselskapet i konsernet med størst behov for ytterligere strukturelle tiltak for å oppnå en effektiv flydrift. Det identifiserte behovet for reduksjon av enhetskostnadene i Scandinavian Airlines for å oppnå langsiktig konkurransekraft, ligger på nivået 25-40% utover de allerede igangsatte tiltakene, avhengig av hvilket marked som betjenes. Også Braathens og Widerøe behøver å senke sine kostnadsnivåer, men i en mindre utstrekning. Spanair og Air Botnia oppfyller på de fleste områdene i dag konsernets krav til en effektiv flydrift på de trafikkstrømmene de opererer.

Tidsplan

Samtlige ansatte og fagforeninger informeres i dag og i løpet av de kommende dagene om det analysearbeidet som nå pågår for å oppnå en effektiv flydrift for konsernets ulike trafikkstrømmer. Ingen ferdige forslag med tiltak foreligger og ingen beslutninger er hittil tatt. Arbeidet vil foregå i raskt tempo og tidsplanen er meget knapp på grunn av situasjonen innen flyindustrien. Den fastlagte forhandlings- og beslutningsprosessen innebærer at faglige forhandlinger skal være gjennomført slik at endelige forslag skal kunne fremlegges for konsernstyret for beslutning allerede i midten av april.

For mer informasjon:

Bertil Ternert, Director Corporate Communications SAS Group Sverige, +46 8 797 2081
Simen Revold, Director Corporate Communications SAS Group Norge, +47 957 16310
Troels Rasmussen, Director Corporate Communications SAS Group Danmark, +45 23 22 4675

Kapitalmarkedsspørsmål:

Sture Stølen, Head of SAS Group Investor Relations, +46 8 797 1451

SAS CORPORATE COMMUNICATIONS