



Tiedotusvälineille
6.5.2003

Citroën teki Euro NCAP -historiaa C8 sai ensimmäisenä tila-autona viisi tähteä

Citroën C8 (ja rinnakkaismalli Peugeot 807) on saanut ensimmäisenä tila-autona täydet viisi tähteä Euro NCAP –törmäystestissä. Sivutörmäystestistä C8 sai täydet pisteet.

Citroën C8:n saavuttama viiden tähden tulos on historiallinen, sillä mikään tila-auto ei ole siihen aiemmin yltänyt. Euro NCAP –testin mukaan C8:n tarjoama kuljettajan suoja oli yleisesti ottaen hyvä etutörmäyksissä vakaan korin ja ohjauspylvään paikallaan pysymisen ansiosta. Myös jalkatila säilytti muotonsa erittäin hyvin ja pehmusteet suojasivat jalkoja.

Sivutörmäyksessä Citroën C8 saavutti täydet pisteet. Auto on varustettu kuljettajan ja etumatkustajan turvavyöjen lisäksi sivuturvavyöin, jotka suojasivat hyvin niin edessä kuin takana matkustavia. Myös lastensuoja on C8:ssa hyvää tasoa.

Citroën C8 on suuri tila-auto, jossa on istumapaikat jopa kahdeksalle matkustajalle. Ylellisen C8:n suunnittelun lähtökohtana on ollut varmistaa poikkeuksellinen turvallisuustaso ja tuoreen Euro NCAP -testin mukaan tässä on myös onnistuttu. Auton vahvistetusta rakenteesta kolmannes on valmistettu suurlujuusteräksestä. Lisäksi matkustajia suojaavat muun muassa vakiovarusteisiin kuuluvat kuusi turvavyöä.

C8:ssa on kiinnitetty huomiota myös aktiiviseen turvallisuuteen, jota Euro NCAP –testissä ei mitata. ABS-jarrut, vetoluistonesto, ESP-ajovakaudenhallintajärjestelmä ja EBD-jarruvoiman jako sekä erinomaiset ajo-ominaisuudet takaavat sen, että vaaratilanteista on mahdollista selvitä ilman törmäystä. Kuljettaja nauttii varmasti myös vakionopeudensäätimen, ylinopeusvaroittimen ja alhaisesta rengaspaineesta varoittavan järjestelmän tarjoamasta mielenrauhasta.

Lisätietoja: Risto Immonen, markkinointi- ja tiedotuspäällikkö 010 569 7225