

Turvallisuus ja mielenrauha – loma-ajan ehdoton edellytys OSA JOHON EI KOSKAAN KIINNITETÄ KYLLIKSI HUOMIOTA

On aina viisasta tarkastaa iskunvaimentimet ennen liikkeelle lähtöä.

Bryssel, kesäkuussa 2003

Koulun loppuessa ja kesälomien kohta alkaessa monet eurooppalaiset alkavat valmistella automatkaa lomakohteisiinsa. Monet heistä matkustavat perheineen, autot täynnä matkatavaroita ja ehkä vielä matkailuperävaunu hinauksessa, mutta harvat heistä kiinnittävät huomiota siihen, miten kaikki tämä lisäpaino vaikuttaa ajoneuvon jousitukseen ja ajo-ominaisuuksiin.

Ajettaessa näin lastattuna ylimääräinen paino kohdistuu ennen kaikkea ajoneuvon takajousitukseen aiheuttaen ajoneuvon etuosan kohoamisen. Etupyörien kosketus tiehen vähenee ja ajoneuvon suuntavakavuus heikkenee vaarantaen matkustajien turvallisuuden.

Eturenkaiden huono pito vaikuttaa negatiivisesti ajomukavuuteen ja ennen kaikkea ajoturvallisuuteen: perävaunun vaappuminen, auton suuntavakavuuden ja renkaiden pidon menetys, hidas ohjausvaste ja ohjaustarkkuuden menetys, riittämätön jarrutuskyky ja huono valojen suuntaus – kaikki nämä seikat väsyttävät ja rasittavat etenkin ajajaa.

Monroen asiantuntijat – jotka työskentelevät monikansallisen Tenneco Automotiven valmistamien iskunvaimentimien parissa – ovat tunnistaneet kaksi erityistä riskitekijää, jotka kummatkin liittyvät kesälomille lähtöön ja ajoturvallisuuteen: ensimmäinen niistä on täyteen lastattu auto, jonka iskunvaimentimet eivät ole huippukunnossa ja joka myös hinaa perävaunua. Toinen on mahdollisesti uusikin auto, jonka iskunvaimentimet täydellä kuormalla eivät enää toimi täydellä teholla.

Monroen ensimmäinen suositus kaikille matkaan lähteville autoilijoille on tarkastuttaa ajoneuvon iskunvaimentimet ja vaihdattaa ne, elleivät ne ole täydellisessä toimintakunnossa.

Toinen suositus, perusasia auton turvallisuuden, suuntavakavuuden ja renkaiden pidon kannalta, on vaihdattaa aina saman akselin molemmat iskunvaimentimet, vaikka vain toinen niistä osoittaisi kulumisen merkkejä.

Mistä näet milloin autosi iskunvaimentimet ovat kuluneet

Autonkorjaaja yleensä huomaa ensimmäiseksi, milloin iskunvaimentimet ovat kuluneet, vaikka ajaja itse voi oikeastaan parhaiten arvioida, tarvitsevatko iskunvaimentimet vaihtamista. Ajajan tulisi kiinnittää huomiota auton käyttäytymiseen ja moniin paljastaviin seikkoihin, kuten äkillisiin kallistuksiin tai heilahduksiin kaarteissa, nyökkimiseen tai keulan painumiseen jarrutuksissa, ohjauspyörän värinään, renkaiden epätasaiseen kulumiseen, öljyläiskiін maassa renkaiden vieressä, jne.

Voit myös itse tehdä yksinkertaisen kokeen käsin: paina autoa konepeiton päältä voimakkaasti alaspäin: jos auto keinahtaa useamman kerran edestakaisin, se voi osoittaa iskunvaimentimien olevan kuluneita ja tarvitsevan vaihtoa.

Vaihto: alkuperäisvaruste vai ei?

Kun iskunvaimentimet tarvitsee vaihtaa, autoilijalla tai mekaanikolla on edessään valinta: käyttää alkuperäisiä osia tai hankkia ne varaosamarkkinoilta.

Tällöin on tärkeää pitää mielessä seuraava seikka. Kaikki nykyisin tarjolla olevat iskunvaimentimet toimivat erinomaisesti. Sitä ajatellessa on syytä ottaa huomioon, että vaikka alkuperäinen varaosa on täysin samanlainen kuin osa, joka asennettiin autoon *sen ollessa uusi*, varaosamarkkinoilla myyty iskunvaimennin on kehitetty erinäinen määrä muita seikkoja silmällä pitäen: ajoneuvolla ajettu matka ja muiden mekaanisten osien suhteellinen kuluminen, minkä vuoksi tarvitaan suuremmilla venttiileillä varustettu isompi iskunvaimennin korvaamaan muiden jousitusosien kuluminen.

Kuluneisiin iskunvaimentimiin liittyvät riskit

Kuluneet iskunvaimentimet muuttavat ajoneuvon käyttäytymistä, minkä tuloksena on:

1. Rengaspidon ja renkaiden kosketuksen heikkeneminen tienpintaan kaarteissa.
2. Jopa 2 metriä pidempi jarrutusmatka (50 km/h nopeudella, kun vain yksi iskunvaimennin on kulunut).
3. ABS-toiminnon häiriö.
4. Vaarallinen heittelehtiminen ohituksissa ja sivutuulella.
5. Vesiliirron alkaminen jopa alhaisilla nopeuksilla.
6. Vastaantulevien ajajien häikäiseminen yöajossa.
7. Ajajan väsyminen ja refleksien hidastuminen (25 %).
8. Epänormaali ja ennenaikainen renkaiden kuluminen.
9. Auton tärkeiden osien kuluminen.
10. Ajoneuvon hallinnan menetys lumella tai jäällä.

Useiden tieteellisten, eri ajoneuvomalleilla suoritettujen testien jälkeen Monroe – aina askeleen edellä turvallisuudessa – on kehittänyt uuden **Monroe Reflex™** -iskunvaimentimen, joka perustuu Twin Disc -teknologiaan. Tämä innovatiivinen iskunvaimennin lisää ajoneuvon suuntavakavuutta varmistamalla renkaan jatkuvan kosketuksen tiehen juuri silloin kun sitä tarvitaan eniten, eli kaarteissa ja hätätilanteissa. Testit, joihin sisältyi nopea kaistanvaihto ja ajoneuvon palauttaminen alkuperäiseen suuntaansa, suoritti GTS, riippumaton ranskalainen Mortefontaineissa sijaitseva organisaatio. Nämä testit osoittivat, että hätätilanteissa Monroe Reflex™ -iskunvaimentimet antavat keskimäärin paremman vakavuuden ja

turvallisuuden kuin perinteiset iskunvaimentimet, eli tavalliset kaas- tai hydraulityyppiset iskunvaimentimet, joissa ei käytetä Twin Disc -teknologiaa.

Turvalliseen ajoon sekä tavallisissa olosuhteissa että ajoneuvo raskaasti kuormattuna Monroe toimittaa myös kahta erityistä takaosan tasaajamallia, joiden avulla raskaasti kuormattu ajoneuvo pysyy täysin vakaana.

Ensimmäinen näistä, joka sopii ihanteellisesti satunnaiseen asuntovaunun, veneen tai perävaunun hinaukseen, on **Monroe Ride-LEVELER®**. Tätä iskunvaimenninta voidaan tarvittaessa säätää tavallisen ilmakompressorin avulla tai käyttämällä Monroen toimittamaa pientä kompressoria, joka sijoitetaan tavarasäiliöön ja jota käytetään kojelaudassa olevasta painikkeesta.

Toinen tasaaja, **Monroe Level-Light®**, on erityinen itsesäätyvä iskunvaimennin, jonka progressiivinen polyuretaanijousi vastaa automaattisesti kuormitukseen.

“Ennen kuin muunnat käyttöautosi hinausajoneuvoksi – näin neuvoo Monroen tekninen henkilökunta – sinun on syytä varmistaa, että autosi pystyy siihen. Tarkistuta iskunvaimentimet ennen matkalle lähtöäsi, ja jos ne ovat ylikuormitettuja, vaihda takaiskunvaimentimet erityisiin tasausiskunvaimentimiin. Matkasi on turvallisempi ja mielenrauhasi on suurempi.”

MONROEN TEKNINEN HENKILÖSTÖ SUOSITTELEE ISKUNVAIMENTIMIEN TARKASTAMISTA 20 000 KM VÄLEIN.

Lisätietoja antaa:

Simonetta Esposito
Communications Manager Europe
p: (00)(322)706-9147
f: (00)(322)706-9199
✉: simonetta.esposito@eu.tenneco-automotive.com