Helsinki 8.7.2003
Lehdistötiedote

Käytettynä maahan?

Tarkista huolella auton kunto ja paperit

Käytettynä tuotuja henkilöautoja on tänä vuonna rekisteröity jo 9 742. Lisäksi noin 7000 henkilöautolla on voimassa tullin myöntämä siirtolupa autoverokäsittelyn ajaksi. Käytetyn ajoneuvon ostaminen on aina tarkkaa työtä ja erityisesti silloin, kun ajoneuvoa ollaan ostamassa toisesta maasta.

Ennen kauppaa

Tarkista myyjän oikeus myydä kyseinen auto ja laadi kaupasta aina kirjallinen kauppa- tai luovutuskirja. Käytettyjen autojen markkinoilla Euroopassa liikkuu paljon anastettuja kulkupelejä. Mikäli ostamasi auto osoittautuu anastetuksi, auton oikealla omistajalla on yleensä oikeus saada se takaisin vastikkeetta.

Vältä kolarikorjattuja ja sellaisia autoja, joiden alkuperäistä rakennetta on muutettu. Suomen lainsäädäntö edellyttää, että ajoneuvossa on oltava alkuperäisiä osia yli 50 prosenttia. Muussa tapauksessa ajoneuvo on rekisteröitävä Suomessa ns. rakennettuna ajoneuvona, jolloin sen on täytettävä uuden ajoneuvon tekniset vaatimukset.

Jos olet ostamassa jo Suomeen tuotua autoa, varminta on ostaa se vasta sitten, kun se on merkitty Suomen rekisteriin.

Tarkista ajoneuvon kunto

Matkamittarin lukemia on vielä nykyisistäkin ajoneuvoista helppo muutella, joten kannattaa selvittää myös matkamittarin lukeman oikeellisuus esimerkiksi mahdollisesta ajoneuvon huoltohistoriasta.

Tutki myös ajoneuvon kunto ja varusteet. Kiinnitä erityisesti huomiota sellaisiin varusteisiin, jotka ovat olleet pakollisia Suomessa ajoneuvon käyttöönottoajankohtana mutta eivät välttämättä ajoneuvon ostomaassa. Tyypillisimmät autoissa esiintyvät puutteet koskevat muun muassa sivuvilkkuja, takasumuvaloa ja ajovalojen korkeudensäädintä.

Suomen lainsäädännön mukaan ajoneuvon on täytettävä kaikki ne sitä koskevat vaatimukset (mm. pakokaasupäästöt, melutaso, jarrut, ohjauslaite, turvavyöt ja niiden kiinnityspisteet, istuimien kiinnitykset), jotka olivat Suomessa voimassa silloin kun ajoneuvo on otettu käyttöön ulkomailla. Esimerkiksi henkilöauton, joka on otettu käyttöön ulkomailla vuonna 1995, pitää täyttää auton käyttöönottoajankohtana vuonna 1995 Suomessa voimassa olleet vaatimukset.

On myös muistettava, että vaikka ajoneuvo olisi rekisteröity toisessa EU-maassa, sitä ei välttämättä hyväksytä automaattisesti Suomen rekisteriin. Ajoneuvon varustelu jälkikäteen suomalaisten määräysten mukaiseksi saattaa olla hyvinkin kallista. EU-maiden ulkopuolella käyttöön otettu ajoneuvo ei välttämättä täytä juuri mitään suomalaisia määräyksiä.

Tarkista myös ostomaan rekisterisäännökset, jotta mahdolliset vuotuiset maksut eivät seuraa auton mukana

www.ake.fi/kaytettynamaahan kertoo lisää

AKEn internet-sivuilta löytyy käytettyjen ajoneuvojen maahantuontia koskevat sivut www.ake.fi/kaytettynamaahan. Sivuilla kerrotaan yksityiskohtaisemmin erityisesti teknisistä vaatimuksista, jotka Suomessa rekisteröitävän ajoneuvon on täytettävä.

Käytettynä maahantuodut henkilöautot

Käytettyjä henkilöautoja on tammi-kesäkuun aikana rekisteröity 9 742, jonka lisäksi muuttoautoja on rekisteröity 1357 kappaletta. Viime vuonna vastaava luku oli 2 685 muuttoautot mukaan luettuna. Rekisteröityjen autojen lisäksi liikenteessä oli heinäkuun alussa noin 7000 henkilöautoa, joilla on voimassa tullin antama siirtolupa.

Mersu selvä ykkönen

Mercedes-Benz on ehdoton ykkönen käytettynä tuotujen henkilöautojen merkeistä. Seuraavina tulevat BMW, Audi, Volvo ja Volkswagen. Eniten on rekisteröity vuonna 1992 käyttöönotettuja autoja ja muutenkin 1990-luvun alkupuolen autoja on tuotu paljon.

Lisätietoja:

Ajoneuvohallintokeskus, Fabianinkatu 32, PL 120, 00101 Helsinki
Puhelin 0100 7800, tiedotus (09) 6185 3206, faksi (09) 6185 3610, www.ake.fi

tarkastusinsinööri Tommi Jalonen, (09) 6185 3523