



Tiedotusvälineille päivitettyinä
4.8.2003
Julkaisuvapaa heti

Uusi Mercedes-Benz Vito ja Viano

- **Vito: umpinainen tai ikkunallinen transporter**
- **Viano: V-sarjan seuraaja, luksusluokan tila-auto**
- **Kaksi akseliväliä, kolme koripituutta**
- **Viisi moottorivaihtoehtoa, takaveto**
- **Tyylikäs muotoilu**

DaimlerChrysler jatkaa mallistonsa uudistamista: Nyt vuorossa ovat Viton uudet mallit sekä V-sarjan seuraaja Viano.

Uusilla mallisarjoilla on edeltäjiään huomattavasti laajemmat käyttömahdollisuudet. Koripituusvaihtoehtoja on kolme (4 748 mm - 5 223 mm) ja akselivälejä kaksi (3 200 mm ja 3 400 mm). Voimanlähteeksi on valittavana kolme CDI-dieselmoottoria (65 kW/88 hv - 110 kW/150 hv) sekä kaksi 6-sylinteristä bensiinimoottoria (140 kW/190 hv ja 160 kW/218 hv), joiden teho välittyy taka-akselille 6-vaihteisen manuaali- tai 5-vaihteisen automaattivaihteiston kautta.

• **Aktiivinen ja passiivinen turvallisuus**

Aktiivinen ja passiivinen turvallisuus ovat olleet painopistealueina Viton ja Vianon kehitysprosessissa. Pitkittäin sijoitettujen moottoreiden ja takavedon ansiosta on etupään turvallisuutta kyetty lisäämään merkittävästi. Kaikissa malleissa on vakiona ajovakauden hallintajärjestelmä ESP®, johon on yhdistetty ABS-jarrujen lisäksi lisäksi luistonesto ASR, elektroninen jarruvoiman säätö sekä hydraulinen jarruassistentti BAS.

• **Mercedes-Benz muotoilua**

Viton ja Vianon tunnistaa jo muotoilusta Mercedes-Benziksi. Ajovalot, jäähdyttäjän säleikkö ja linjat puskureista tuulilasiin ja sivuille on viimeistelty virtaviivaisesti. Autolle antavat ilmettä suuret pystysuorat takavalot.

Mercedes-Benz Vito:

Mercedes-Benz Vito-mallisarja on saatavissa pakettiautona umpinaisena ja ikkunallisena versiona sekä tila-autona.

Kolme tarjolla olevaa koripituutta ja kaksi eri kattokorkeutta nostavat tavaratilan tilavuuden jopa 6,49 m³:iin ja pituuden jopa 2 897 mm:iin. Pyöräkoteloiden väli on 1 277 mm, joten peräkkäin mahtuu jopa kolme eurolavaa.

Uuden Viton tila-autoversioissa on saatavana myös kaikki kolme pituusvaihtoehtoa. Näin on saatu reilusti tilaa matkustajien lisäksi myös tavaroille; tavaratila pitkässä mallissa on jopa 970 litraa. Tyylikäs sisätilojen kokoverhoilu, 3-pisteturvavöillä varustetut mukavat istuimet ja suuri muunneltavuus, vain muutamia esimerkkejä mainitaksemme, tekevät Mercedes-Benz Vitosta erinomaisen henkilökuljetusauton.

Mercedes-Benz Viano:

Erinomainen kojelaudan ergonomia ja hallintalaitteiden looginen sijoittelu tekevät Vianosta heti helpon ajettavan. Helppokäyttöinen vaihdekeppi on sijoitettu keskikonsoliin.

Vianossa matkustamon istuimet on kiinnitetty käytännöllisiin kiskoihin, joiden ansiosta istuisten ja penkkien irrottaminen tai siirtäminen on helppoa. Niin yksittäiset istuimet kuin istuinpenkitkin on mahdollista taittaa pöydäksi ja kääntää tarvittaessa eteenpäin. Istuinpaikkojen asettelu on vapaasti valittavissa, istuimet saa asetettua myös vastakkain.

• Tuotanto ja toimitukset

Molemmat uudet mallisarjat Mercedes-Benz Vito ja Mercedes-Benz Viano esitellään yleisölle kansainvälisessä Caravan Salon-näyttelyssä Düsseldorfissa 29.8.-7.9.2003, IAA:ssa Frankfurtissa 13.-21.9.2003 ja RAI:ssa Amsterdamissa 17.-25.10.2003.

Molempien mallisarjojen myynti Suomessa aloitetaan elokuussa, lanseeraus ja asiakastoimitukset marraskuussa.

Lisätietoja: johtaja Raimo Hatakka, puh. 010 3600

Uusia Vito ja Viano-kuvia osoitteesta:

(Lehdistökuvapankkimme on uusiutunut, käyttäjätunnuksen ja salasanan jälkeen avautuu linkki Vehonet.fi -osoitteeseen, eli Vehon Intranet-sivuston osaan, josta Infokanavan alta löytyy Materiaalipankki ja sen alta MB kuvapankki lehdistölle.) Uuden Viton ja Vianon kuvat ovat Mercedes-Benz Hyötyajoneuvot-otsikon alla.

osoite:	www.mercedes-benz.fi
	lehdistö
käyttäjätunnus:	mercedes
salasana:	press