



Land Rover –mallisto vm. 2004:

FREELANDER SAA UUDEN ILMEEN

- Tuore ulkoasu, jossa on sovellettu Range Roverin piirteitä
- Päivitetty sisustus, uusi kojelauta, uudet verhoiluvärit ja -materiaalit sekä entistä mukavammat istuimet
- Uusi Sport-versio on kaikkien aikojen urheilullisin Land Rover ja optimoitu tarjoamaan erinomaista suorituskykyä maanteilla (saatavana ainoastaan Euroopan markkinoilla)
- Kolme moottoriversiota, kolmi- ja viisioviset korivaihtoehdot
- Jatkuva neliveto ja huipputekniset elektroniset järjestelmät (esim. HDC-alamäkihidastin ja ETC-elektroninen luistinhallinta)
- Freelander on sekä premium-luokan nelivetomaasturi että ketterän käytännöllinen maantieauto, jonka off road -ominaisuuksista ei ole tarvinnut tinkiä

Uuteen 2004 Freelanderiin on luvassa runsaasti uudistuksia ja parannuksia. Muutokset käsittävät mm. uuden sisustuksen ja useita ulkoisia parannuksia, kuten uuden keulan ja takaosan. Mallivalikoimaan on lisätty Freelander Sport -versio, joka on ajettavuudeltaan kaikkien aikojen terävin ja urheilullisin Land Roverin tuotantomalli.

”Freelander on kansainvälinen myyntimenestys ja ensimmäinen todellinen premium-maasturi luokassaan. Viimeisimmät muutokset korostavat Freelanderin korkealuokkaisuutta ja tekevät autosta yhä haluttavamman ja menestyksekkäämmän tuotteen”, kertoo Land Roverin toimitusjohtaja Matthew Taylor.

Auton näkyvimmat muutokset koskevat muotoilua. Etupuskuri, ajovalot ja etusäleikkö ovat täysin uusittuja, ja niissä on nähtävissä uudelle Range Roverille ominaisia piirteitä. Uudet kaksiosaiset, kirkaslasiset ajovalot ovat tuttuja Freelanderin isoveljenä tunnetusta Range Roverista, ja ne ovat peräti 70 prosenttia aikaisempia valoja tehokkaampia. Uudelleen muotoillut etupuskurit ovat nyt korin väriset.

Myös takapuskurit ovat korin väriset. Takavalot on asennettu korkeammalle, minkä ansiosta niiden näkyvyys on parantunut. Valot eivät voi peittyä herkästi likaan tai pölyyn.

Uuden 2004 Freelanderin ohjaamo on muotoiltu perusteellisesti uudestaan. Tarkoituksena on ollut parantaa mukavuutta ja lisätä ylellisyyden tunnetta.

Volvo Auto Oy Ab Office	Volvo Auto Oy Ab	Telephone	Telefax	Internet	Registered
Taivaltie 1 FIN-01610 Vantaa Finland	P.O.Box 5 FIN-01611 Vantaa Finland	+358 9 504 451	+358 9 566 8972	www.landrover.fi	Vantaa, Finland Registration No. 61.219

"Olemme kiinnittäneet erityistä huomiota ajoneuvon sisätiloihin. Asiakkaamme viettävät auton kanssa puuhastellessaan suurimman osan ajastaan ohjaamossa. Premium-luokan ajoneuvojen ostajat odottavat tasokkaita sisätiloja, ja uskomme, että uuden Freelanderin sisustus tekee moniin suuren vaikutuksen", Matthew Taylor sanoo.

Freelanderissa on uusi kojelauta ja oviverhoilu sekä uudet hallintalaitteet ja verhoilukankaat. Uusitut istuimet tarjoavat lisämukavuutta jaloille ja koko vartalolle. Auton ohjaamo ei vain näytä paremmalta – materiaalit myös tuntuvat huomattavasti mukavammilta.

Freelanderista on tarjolla jatkossakin sekä kolmi- (hardback tai softback) että viisiovinen versio, joista jälkimmäinen kuuluu Suomen tuontiohjelmiaan.

Moottorivaihtoehtoja on tuttuun tapaan yhteensä kolme. Vuoden 2001 Freelanderissa tulikasteensa saaneet 2,5-litrainen V6-bensiinimoottori ja palkittu 2,0-litrainen nelisylinterinen turbodiesel ovat myös uuden Freelander-sukupolven käytössä. Kolmas vaihtoehto on 1,8-litrainen kevyt nelisylinterinen bensiinimoottori, johon on tehty useita parannuksia. Viisinopeuksisia käsi- ja automaattivaihteistoja on edelleen kehitetty vuoden 2004 malleja varten.

Euroopan markkinoille lanseerataan Freelanderin Sport-malli. Tässä versiossa on uudet 18-tuumaiset kevytmetallivanteet sekä madallettu ja normaalimalleja jäykempi jousitus, joka vähentää korin kallisteluja ja kommunikoi tehokkaammin kuljettajan kanssa. Auto reagoi herkemmin ja ripeämmin sekä asfaltilla että soralla.

Vuoden 2004 Freelander pysyy luokkansa ylivermaisena maasturina. Auto pystyy jatkuvan nelivedon ja lukuisien huipputeknisten elektronisten järjestelmien (mm. HDC-alamäkihidastin ja ETC-elektroninen luistonhallinta) ansiosta ylittämään liukkaista rinteitä ja kahlamaan vetisillä alueilla. Kuljettaja tuntee todella hallitsevansa autoa, vaikka olosuhteet kävisivät hyvinkin vaikeiksi.

"Freelanderin maasto-ominaisuuksia korostava tekniikka tarjoaa paljon etuja myös maantieajossa. Kuljettaja ja matkustajat näkevät korkeamman ajoasennon ansiosta enemmän, ja jatkuva neliveto yhdessä elektronisten apujärjestelmien kanssa takaa tehokkaan turvan lumi- ja rankkasateissa, liukkaalla asfaltilla ja muissa vaikeissa olosuhteissa. Freelander tarjoaa nelivetomaasturien perinteisten etujen lisäksi premium-luokan henkilöautoille ominaista ketteryyttä ja käytännöllisyyttä. Tärkeintä on kuitenkin se, että Freelander on Land Roverin tuote. Valmistamme ainoastaan nelivetomaastureita. Tekninen lähestymistapamme antaa Freelanderille merkittävän etulyöntiaseman tavallisten autonvalmistajien tuotteisiin verrattuna. Muiden tehtaiden nelivedot ovat yleensä täynnä kompromisseja", Matthew Taylor toteaa.

19.8.2003

Lisätietoja:

www.media.landrover.com (sis. kuvapankin)

www.landrover.fi